
北京市嘉源律师事务所
关于中国船舶重工集团动力股份有限公司
子公司以股权及现金收购资产
之重大资产重组暨关联交易的
法律意见书



嘉源律师事务所
JIA YUAN LAW OFFICES



西城区复兴门内大街158号远洋大厦4楼

中国·北京

二〇二二年八月

目录

| | |
|----------------------------|-----|
| 释义 | 3 |
| 正文 | 9 |
| 一、本次重组的方案 | 9 |
| 二、本次重组相关方的主体资格 | 13 |
| 三、本次重组的相关协议 | 27 |
| 四、本次重组的授权和批准 | 27 |
| 五、本次重组的标的资产 | 29 |
| 六、与本次重组相关的其他事项 | 102 |
| 七、本次重组的实质条件 | 103 |
| 八、关联交易与同业竞争 | 105 |
| 九、信息披露 | 112 |
| 十、参与本次重组的证券服务机构及其资质 | 114 |
| 十一、上市公司内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况 | 114 |
| 十二、结论意见 | 116 |

释义

除非文意另有所指，下列词语具有如下含义：

| | | |
|------------------|---|---|
| 公司/上市公司/ 中国动力 | 指 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司，一家依据中国法律成立并有效存续的股份有限公司，其发行的股票依法在上交所（定义见后）上市交易，股票代码：600482.SH |
| 风帆股份 | 指 | 风帆股份有限公司，中国动力曾用名 |
| 中船柴油机 | 指 | 中船柴油机有限公司 |
| 中船工业集团 | 指 | 中国船舶工业集团有限公司，曾用名中国船舶工业集团公司 |
| 中船重工集团 | 指 | 中国船舶重工集团有限公司，曾用名中国船舶重工集团公司 |
| 中国船舶集团 | 指 | 中国船舶集团有限公司 |
| 中国船舶 | 指 | 中国船舶工业股份有限公司，股票代码：600150.SH |
| 沪东股份 | 指 | 沪东重机股份有限公司，中国船舶曾用名 |
| 中国重工 | 指 | 中国船舶重工股份有限公司，股票代码：601989.SH |
| 交易对方 | 指 | 中船工业集团、中船重工集团、中国船舶 |
| 中国船柴 | 指 | 中国船舶重工集团柴油机有限公司 |
| 青岛船柴 | 指 | 青岛海西船舶柴油机有限公司，已于2020年11月26日被中国船柴吸并注销 |
| 陕柴重工 | 指 | 陕西柴油机重工有限公司 |
| 河柴重工 | 指 | 河南柴油机重工有限责任公司 |
| 中船动力集团 | 指 | 中船动力（集团）有限公司 |
| 标的公司 | 指 | 中国船柴、陕柴重工、河柴重工、中船动力集团 |
| 标的资产 | 指 | 中国船柴100%股权、陕柴重工100%股权、河柴重工100%股权、中船动力集团100%股权 |
| 宜昌船柴 | 指 | 宜昌船舶柴油机有限公司 |

| | | |
|--------------|---|--------------------------|
| 大连船柴 | 指 | 大连船用柴油机有限公司 |
| 宜昌兴舟 | 指 | 宜昌兴舟重型铸锻有限公司 |
| 沪东重机 | 指 | 沪东重机有限公司 |
| 动力研究院 | 指 | 中船动力研究院有限公司 |
| 中船三井 | 指 | 中船三井造船柴油机有限公司 |
| 动力部件 | 指 | 中船海洋动力部件有限公司 |
| 沪东柴配 | 指 | 上海沪东造船柴油机配套有限公司 |
| 中船服务 | 指 | 中船海洋动力技术服务有限公司 |
| 中船镇柴 | 指 | 中船动力镇江有限公司 |
| 中船动力 | 指 | 中船动力有限公司，中船镇柴曾用名 |
| 镇船设备 | 指 | 镇江中船设备有限公司，中船镇柴曾用名 |
| 中船安柴 | 指 | 安庆中船柴油机有限公司 |
| 安庆船电 | 指 | 安庆船用电器有限责任公司 |
| 安庆配套 | 指 | 安庆中船动力配套有限公司 |
| 中船现代 | 指 | 镇江中船现代发电设备有限公司 |
| 龙江广瀚 | 指 | 中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司 |
| 潍坊天泽 | 指 | 潍坊天泽新能源有限公司 |
| 上海大隆 | 指 | 上海大隆机器厂有限公司 |
| 清平机械 | 指 | 重庆清平机械有限责任公司 |
| 中船投资 | 指 | 中船投资发展有限公司 |
| 中国信达 | 指 | 中国信达资产管理股份有限公司 |
| 太平国发 | 指 | 苏州太平国发卓乾投资企业（有限合伙） |
| 中国华融 | 指 | 中国华融资产管理股份有限公司 |
| 大连防务投资 | 指 | 军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙） |
| 国家军民融合产业投资基金 | 指 | 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 |

| | | |
|-----------|---|--|
| 中银投资 | 指 | 中银金融资产投资有限公司 |
| 本次重组、本次交易 | 指 | 中船柴油机以自身股权作为对价向中国动力、中船工业集团、中国船舶购买中国船柴 100%股权、陕柴重工 100%股权、河柴重工 98.26%股权、中船动力集团 100%股权，并以现金作为对价购买中船重工集团持有的河柴重工 1.74%股权 |
| 评估基准日 | 指 | 2022 年 2 月 28 日 |
| 交割日 | 指 | 各方共同以书面方式确定的对标的资产进行交割的日期 |
| 过渡期 | 指 | 评估基准日（不含当日）起至交割日（含交割日当日）止的期间 |
| 报告期 | 指 | 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 2 月 28 日 |
| 国务院国资委 | 指 | 国务院国有资产监督管理委员会 |
| 中国证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 国防科工局 | 指 | 国家国防科技工业局 |
| 上交所 | 指 | 上海证券交易所 |
| 嘉源、本所 | 指 | 北京市嘉源律师事务所 |
| 本所经办律师 | 指 | 黄娜律师，持有 11101201411248267 号《中华人民共和国律师执业证》；程璇律师，持有 13101201811036361 号《中华人民共和国律师执业证》 |
| 致同 | 指 | 致同会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 中企华 | 指 | 北京中企华资产评估有限责任公司 |
| 本法律意见书 | 指 | 《北京市嘉源律师事务所关于中国船舶重工集团动力股份有限公司子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易的法律意见书》 |
| 《股权收购协议》 | 指 | 《关于中国船舶重工集团柴油机有限公司、陕西柴油机重工有限公司、河南柴油机重工有限责任公司、中船动力（集团）有限公司之股权收购协议》 |

| | | |
|----------|---|---|
| 《审计报告》 | 指 | 致同为本次重组出具的致同审字（2022）第 110C023115 号、致同审字（2022）第 110C023116 号、致同审字（2022）第 110C023117 号、致同审字（2022）第 110C023122 号、致同审字（2022）第 110C023369 号《审计报告》 |
| 《资产评估报告》 | 指 | 中企华为本次重组出具的中企华评报字 JG（2022）第 0001-01 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-02 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-03 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-04 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-05 号《资产评估报告》 |
| 《重组报告书》 | 指 | 中国动力于 2022 年 8 月 23 日召开的第七届董事会第十六次会议审议通过的《中国船舶重工集团动力股份有限公司子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易报告书（草案）》 |
| 《公司法》 | 指 | 《中华人民共和国公司法》 |
| 《证券法》 | 指 | 《中华人民共和国证券法》 |
| 《重组管理办法》 | 指 | 《上市公司重大资产重组管理办法》 |
| 《上市规则》 | 指 | 《上海证券交易所股票上市规则》 |
| 中国 | 指 | 中华人民共和国，为本法律意见书之目的，在本法律意见书中指中国境内不包括香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区 |
| 中国法律法规 | 指 | 截至本法律意见书出具之日，中国已经正式公布并实施且未被废止的法律、法规、规章和规范性法律文件 |
| 元、万元、亿元 | 指 | 人民币元、人民币万元、人民币亿元 |



北京 BEIJING·上海 SHANGHAI·深圳 SHENZHEN·香港 HONG KONG·广州 GUANGZHOU·西安 XI'AN

致：中国船舶重工集团动力股份有限公司

北京市嘉源律师事务所
关于中国船舶重工集团动力股份有限公司
子公司以股权及现金收购资产
之重大资产重组暨关联交易的
法律意见书

嘉源（2022）-02-051

敬启者：

受中国动力的委托，本所担任中国动力本次重组的特聘专项法律顾问，并获授权为中国动力本次重组出具法律意见书。

本法律意见书依据《公司法》《证券法》《重组管理办法》《上市规则》等中国法律法规和中国证监会的有关规定，按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神出具。

本所及本所经办律师依据《律师事务所从事证券法律业务管理办法》和《律师事务所证券法律业务执业规则（试行）》等规定及本法律意见书出具日以前已经发生或者存在的事实，严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则，进行了充分的核查验证，保证本法律意见所认定的事实真实、准确、完整，所发表的结论性意见合法、准确，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担相应法律责任。

在前述调查过程中，本所得到公司及本次重组相关方如下保证：（1）其已经向本所提供了为出具本法律意见书所要求其提供的原始书面材料、副本材料、

复印材料、确认函或证明；（2）其提供给本所的文件和材料是真实的、准确的、完整的、有效的，并无任何隐瞒、遗漏、虚假或误导之处，且文件材料为副本或复印件的，其均与正本或原件一致。

对于对出具本法律意见书至关重要而又无法得到独立的证据支持的事实，本所依赖政府有关部门、公司、公司股东、本次重组相关方、标的公司或者其他有关机构出具的证明文件作出判断，并出具相关意见。

本所仅就与本次重组有关的中国法律问题发表意见，而不对有关审计、评估等专业事项发表意见。本所在法律意见书中对有关会计报表、验资报告、审计报告和评估报告中某些数据和结论的引述，不表明本所对这些数据、结论的真实性和准确性做出任何明示或暗示的保证。对本次重组涉及的财务数据等专业事项，本所未被授权、亦无权发表任何意见。

本法律意见书仅供本次重组之目的使用，不得用作任何其他目的。本所同意将本法律意见书作为本次重组必备的法律文件，随其他材料一起提交上交所审核，并依法对所出具的法律意见承担相应的法律责任。

本所同意公司在其通过本次重组所制作的相关文件中按照上交所的审核要求引用本法律意见书的相关内容，但其作上述引用时，不得因引用而导致法律上的歧义或曲解。本所有权对上述相关文件的相关内容进行再次审阅并确认。

基于上述内容，本所现出具法律意见如下：

正文

一、 本次重组的方案

根据中国动力第七届董事会第十六次会议决议、本次重组相关协议、《重组报告书》及本次重组相关的其他文件资料并经本所经办律师核查，本次重组整体方案的主要内容如下：

(一) 交易对方

本次重组的交易对方为中船工业集团、中船重工集团、中国船舶。

(二) 交易方式

中船柴油机以自身股权作为对价向中国动力、中船工业集团、中国船舶购买中国船柴100%股权、陕柴重工100%股权、河柴重工98.26%股权、中船动力集团100%股权，并以现金作为对价购买中船重工集团持有的河柴重工1.74%股权。本次重组完成后，中船柴油机持有中国船柴、陕柴重工、河柴重工、中船动力集团100%股权，中国动力持有中船柴油机控股权，中船工业集团、中国船舶持有中船柴油机参股权。

(三) 标的资产

本次重组中，中船柴油机拟收购的交易各方持有的标的资产具体情况如下：

| 转让方 | 标的公司 | 持股比例 |
|--------|--------|---------|
| 中国动力 | 中国船柴 | 100.00% |
| | 陕柴重工 | 100.00% |
| | 河柴重工 | 98.26% |
| 中船工业集团 | 中船动力集团 | 36.23% |
| 中国船舶 | 中船动力集团 | 63.77% |
| 中船重工集团 | 河柴重工 | 1.74% |

(四) 交易价格及出资方式

1、交易价格

本次重组标的资产的交易价格、本次重组完成后中船柴油机的注册资本及交易各方在中船柴油机中的具体出资比例均将以经符合《证券法》规定的资产评估机构评估并经有权之国资管理机构备案的标的资产评估结果为基础由各方协商确定。

根据中企华出具的中企华评报字 JG（2022）第 0001-01 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-03 号、中企华评报字 JG（2022）第 0001-04 号《资产评估报告》，以 2022 年 2 月 28 日为评估基准日，中国船柴 100%股权的评估值为 596,049.90 万元、陕柴重工 100%股权的评估值为 354,836.30 万元、河柴重工 100%股权的评估值为 214,416.79 万元。上述《资产评估报告》已经中国船舶集团备案。基于上述并经各方协商确定，中国船柴 100%股权、陕柴重工 100%股权、河柴重工 100%股权在本次重组中的转让金额分别 596,049.90 万元、354,836.30 万元和 214,416.79 万元。

根据中企华出具的中企华评报字 JG（2022）第 0001-02 号《资产评估报告》，中船动力集团股东全部权益价值的评估值为 1,088,154.84 万元，上述《资产评估报告》已经中国船舶集团备案。考虑到：1、中国船舶与中船工业集团于 2020 年 10 月 20 日签署《出资协议》约定共同投资设立中船动力集团，其中中国船舶以沪东重机 100%股权出资，中船工业集团以其持有的中船动力 100%股权、动力研究院 51%股权、中船三井 15%股权作价出资。在该次交易中，因沪东重机 4 幅地块权属归属尚未确定，双方协商一致 4 幅地块的权益价值暂不列入沪东重机的股东全部权益价值，作为待处理权益暂列负债，具体处理方式为在《中国船舶工业股份有限公司拟以其所持有的沪东重机有限公司 100%股权对外出资所涉及的沪东重机有限公司股东全部权益价值资产评估报告》（东洲评报字[2020]第 0630 号）中同时等额确认资产和负债。截至《股权收购协议》签署之日，中国船舶与中船工业集团已协商一致确认前述 4 幅地块权属归属沪东重机。因设立中船动力集团时该 4 幅地块未纳入中国船舶出资范围，本次交易中该 4 幅地块的权益价值（包括沪东重机已收到的 1 幅地块的动拆迁补偿款 20,632.10 万元及本次交易另 3 幅地块的评估价值 37,376.40 万元）应由沪东重机原股东中国船舶独享，因沪东重机为中船动力集团全资子公司，因此本次中船动力集团的股东全部权益价值中由中国船舶独享的权益价值为 58,008.50 万元，由中国船舶、中船工业集团按持股比例享有的权益价值为 1,030,146.34 万元；2、

2022年6月，中船动力集团股东会决议向股东分红296.47万元，上述分红款应从本次交易作价中扣减。经各方协商一致确定，本次交易中中船动力集团100%股权作价按照以下公式计算：

中国船舶本次以所持中船动力集团63.77%股权出资作价=（中船动力集团股东全部权益价值评估值-股东分红-中国船舶独享权益价值）*63.77%+中国船舶独享权益价值=714,743.76万元；

中船工业集团本次以所持中船动力集团36.23%股权出资作价=（中船动力集团股东全部权益价值评估值-股东分红-中国船舶独享权益价值）*36.23%=373,114.61万元。

2、支付方式

标的资产的交易价格中，以中船柴油机股权支付的交易对价为2,249,435.18万元，以现金支付的交易对价为3,726.18万元，具体情况如下：

单位：万元

| 转让方 | 对应的标的资产 | 以股权支付的交易对价 | 以现金支付的交易对价 |
|--------|----------------|--------------|------------|
| 中国动力 | 中国船柴100%股权 | 596,049.90 | - |
| | 陕柴重工100%股权 | 354,836.30 | - |
| | 河柴重工98.26%股权 | 210,690.61 | - |
| | 小计 | 1,161,576.81 | - |
| 中船工业集团 | 中船动力集团36.23%股权 | 373,114.61 | - |
| 中国船舶 | 中船动力集团63.77%股权 | 714,743.76 | - |
| 中船重工集团 | 河柴重工1.74%股权 | - | 3,726.18 |
| 合计 | | 2,249,435.18 | 3,726.18 |

根据中企华出具的中企华评报字JG（2022）第0001-05号《资产评估报告》，以2022年2月28日为评估基准日，中船柴油机100%股权评估值为0万元，上述《资产评估报告》已经中国船舶集团备案。考虑到评估基准日后中船柴油机收到中国动力缴纳的出资款10,000万元，经各方协商一致，中船柴油机100%股权价值为10,000万元。经各方协商一致，本次重组完成后中船柴油机注册资本变更为300,000.00万元，其中中国动力认缴注册资本155,557.92万元，

中船工业集团认缴注册资本49,540.87万元，中国船舶认缴注册资本94,901.21万元。本次重组完成后，中船柴油机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东 | 认缴注册资本 | 出资金额 | 出资方式 | 出资比例 |
|-----------|-------------------|---------------------|----------------|----------------|
| 中国动力 | 155,557.92 | 596,049.90 | 中国船柴100%股权 | 26.38% |
| | | 354,836.30 | 陕柴重工100%股权 | 15.70% |
| | | 210,690.61 | 河柴重工98.26%股权 | 9.32% |
| | | 10,000.00 | 现金出资 | 0.44% |
| 小计 | 155,557.92 | 1,171,576.81 | —— | 51.85% |
| 中船工业集团 | 49,540.87 | 373,114.61 | 中船动力集团36.23%股权 | 16.51% |
| 中国船舶 | 94,901.21 | 714,743.76 | 中船动力集团63.77%股权 | 31.63% |
| 合计 | 300,000.00 | 2,259,435.18 | - | 100.00% |

注：上表中部分合计数与各数直接相加之和的尾差存在差异，系计算过程四舍五入所致。

(五) 过渡期安排

评估基准日至标的资产交割日之间的过渡期安排如下：

1、除经交易各方事先书面同意或于《股权收购协议》签署日交易各方已明确知晓的事项外，在过渡期内标的公司的各方面应保持稳定，不发生重大不利变化。

2、在过渡期内，转让方应对标的资产履行善良管理义务，确保标的资产不存在妨碍权属转移的情况；合理、谨慎地运营、管理资产；不从事非正常的导致标的资产的资产价值减损的行为。

3、标的公司过渡期损益由转让方按照本次重组前持有的标的公司股权比例享有和承担（中船动力集团股东会于2022年6月24日决议向股东现金分红的296.47万元不计入损益计算范围）、中船柴油机的期间损益由公司享有和承担。各方同意于交割日月末对中船柴油机、标的公司开展专项审计，以符合《证券法》规定的审计机构出具的《专项审计报告》确定上述期间损益变动的具体金额。各方应于《专项审计报告》出具后20个工作日内以现金方式完成期间损益的支付。

(六) 违约责任

除不可抗力因素外，任何一方如未能履行其在本次重组交易协议项下之义务或承诺，或所作出的陈述或保证失实或严重有误，则该方应被视作违反协议；违约方应依协议约定和法律规定向守约方承担违约责任，赔偿守约方因其违约行为而遭受的所有损失（包括为避免损失而支出的合理费用）。如因受法律、法规、规范性文件的限制，或因各方内部决策机构未能审议通过，或因国家有权部门未能批准/核准等原因，导致本次重组方案全部或部分不能实施，不视为任何一方违约。

(七) 决议有效期

本次重组决议的有效期为中国动力股东大会审议通过本次重组相关议案之日起12个月。

综上，本所认为：

本次重组方案的内容符合相关中国法律法规的规定。

二、 本次重组相关方的主体资格

(一) 中国动力

1、中国动力设立及上市情况

(1) 2000年6月，公司设立

1999年11月23日，中船重工集团、保定汇源蓄电池配件厂、保定国家高新技术产业开发区发展有限公司、保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司签订《发起人协议》，约定上述五方以发起方式成立股份有限公司风帆股份，中船重工集团以其持有的保定金风帆蓄电池有限公司65%的股权出资，保定汇源蓄电池配件厂以其持有的保定风帆玻璃纤维制品有限公司92.28%的股权和保定市风范精密塑料制品有限公司94.16%的股权出资，保定国家高新技术产业开发区发展有限公司以其持有的保定风帆玻璃纤维制品有限公司7.72%的股权和保定市风范精密塑料制品有限公司5.84%的股权出资，保定天鹅化纤集团有

限公司及乐凯胶片股份有限公司分别以人民币50万元、50万元出资。各方同意各方出资按照65.1517%的比例折算成公司股份，每股面值1元，中船重工集团、保定汇源蓄电池配件厂、保定国家高新技术产业开发区发展有限公司、保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司分别持有风帆股份的9,687.75万股、3,734.66万股、312.43万股、32.58万股及32.58万股，占公司股比分别为70.20%、27.06%、2.26%、0.24%及0.24%。

1999年11月29日，中船重工集团作出《关于同意筹备设立风帆股份有限公司的批复》（船重规[1999]310号），同意中船重工集团作为主发起人，联合保定汇源蓄电池配件厂、保定国家高新技术产业开发区发展有限公司、保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司等四家发起人以发起方式设立风帆股份。

2000年5月22日，中华人民共和国国家经济贸易委员会作出《关于同意设立风帆股份有限公司的批复》（国经贸企改[2000]471号），同意中船重工集团、保定汇源蓄电池配件厂、保定国家高新技术产业开发区发展有限公司、保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司作为发起人以发起方式设立风帆股份，风帆股份股本总额13,800万元，由中船重工集团、保定汇源蓄电池配件厂、保定国家高新技术产业开发区发展有限公司、保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司分别持有9,687.75万股、3,734.66万股、312.43万股、32.58万股及32.58万股。

根据河北中冀资产评估有限责任公司出具的编号为中冀评估字[2000]第8号《资产评估报告书》，截至1999年12月31日，中船重工集团拟投入风帆股份的、保定金风帆蓄电池有限公司65%的股权价值为14,869.51万元；保定汇源蓄电池配件厂拟投入风帆股份的、保定风帆玻璃纤维制品有限公司92.28%的股权价值为2,593.97万元，保定市风范精密塑料制品有限公司94.16%的股权价值为3,138.29万元；保定国家高新技术产业开发区发展有限公司拟投入风帆股份的、保定风帆玻璃纤维制品有限公司7.72%的股权价值217.01万元，保定市风范精密塑料制品有限公司5.84%的股权价值262.54万元。

根据河北华安会计师事务所有限公司出具的编号为冀华会验字[2000]第2002号的《验资报告》，截至2000年4月18日，风帆股份已收到五位发起人的股权及货币出资共计21,181.33万元，其中包括股本13,800万元，资本公积7,381.33万元。中船重工集团以其持有的保定金风帆蓄电池有限公司65%的股权投入风

帆股份，该等股权经评估后对应的净资产为14,869.51万元，按65.1517%的折股比例认缴9,687.75万股，占股份总数的70.20%；保定汇源蓄电池配件厂以其持有的保定风帆玻璃纤维制品有限公司92.28%的股权和保定市风帆精密塑料制品公司94.16%的股权投入风帆股份，该等股权对应的净资产为5,732.26万元，按65.1517%的折股比例认缴3,734.66万股，占股份总数的27.06%；保定国家高新技术产业开发区发展有限公司以其持有的保定风帆玻璃纤维制品有限公司7.72%的股权和保定市风帆精密塑料制品公司5.84%的股权投入风帆股份，该等股权对应的净资产为479.55万元，按65.1517%的折股比例认缴312.43万股，占股份总数的2.26%；保定天鹅化纤集团有限公司及乐凯胶片股份有限公司分别以货币资金50万元、50万元出资，均按65.1517%的折股比例认缴32.58万股，分别占股份总数的0.24%、0.24%。

2000年6月13日，风帆股份办理完成注册成立的工商变更登记，注册资本为人民币13,800万元。

根据风帆股份设立时的公司章程，风帆股份设立时股权结构如下：

| 序号 | 发起人名称 | 持股数量（万股） | 持股比例 |
|----|---------------------|-----------|---------|
| 1 | 中国船舶重工集团公司 | 9,687.75 | 70.20% |
| 2 | 保定汇源蓄电池配件厂 | 3,734.66 | 27.06% |
| 3 | 保定国家高新技术产业开发区发展有限公司 | 312.43 | 2.26% |
| 4 | 保定天鹅化纤集团有限公司 | 32.58 | 0.24% |
| 5 | 乐凯胶片股份有限公司 | 32.58 | 0.24% |
| 合计 | | 13,800.00 | 100.00% |

（2）2004年，首次公开发行股票

2003年4月17日，风帆股份召开2002年年度股东大会，审议并通过关于公司首次公开发行股票方案和授权董事会办理相关事宜的议案，决定授权公司董事会办理首次公开发行股票的相关事宜。

2004年6月29日，中国证监会下发《关于核准风帆股份有限公司公开发行股票的通知》（证监发行[2004]98号文件），同意公司在上交所公开发行人民币普通股8,000万股。

根据河北华安会计师事务所有限公司出具的编号为冀华会验字[2004]第1006号《验资报告》，经审验，截至2004年7月5日，公司已收到社会公众股东新缴纳的募集资金总额45,760万元，扣除发行费用2,644.58万元后，募集资金净额为43,115.42万元。本次验证的注册资本实收金额为人民币8,000万元。本次变更后，风帆股份的累计注册资本为人民币21,800万元。

2004年7月13日，国家工商行政管理总局企业注册局出具《企业登记通知书》（企登设字[2004]121号），准予公司办理注册资本变更、股东变更、董事备案、章程备案等工商变更登记，风帆股份的累计注册资本变更为21,800万元。

2004年7月14日，风帆股份股票在上交所上市，股票简称“风帆股份”，股票代码“600482”。首次公开发行股票并上市后，风帆股份的注册资本增加至21,800万元，股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|--------------|------------------|----------------|
| 非流通股： | 13,800.00 | 63.30% |
| 国有法人股 | 10,032.76 | 46.02% |
| 法人股 | 3,767.24 | 17.28% |
| 流通股： | 8,000.00 | 36.70% |
| 合计 | 21,800.00 | 100.00% |

2、中国动力上市后历次股本变动情况

（1）2007年，非公开发行股票

2006年11月28日，风帆股份召开2006年第二次临时股东大会，审议并通过了《关于2006年非公开发行股票方案的议案》。

2007年8月29日，中国证监会下发《关于核准风帆股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字（2007）250号），同意风帆股份非公开发行不超过7,000万股股票。

2007年10月，风帆股份向包括保定风帆集团有限责任公司在内的8名认购对象非公开发行人民币普通股1,250万股，每股发行价格为36元，募集资金总额为45,000万元。

根据大信会计师事务所有限公司出具的编号为大信京验字（2007）第0019号《验资报告》，截至2007年10月12日，风帆股份收到了本次非公开发行的全部募集资金共计45,000万元，均为货币出资，扣除1,192.55万发行费用后计入股本1,250万元，剩余42,557.45万元计入资本公积。本次非公开发行后，风帆股份的累计注册资本增加至23,050万元。

2008年3月28日，国家工商行政管理总局企业注册局出具《准予变更登记通知书》（冀登记字[2008]号），准予公司办理本次注册资本增加的工商变更登记。

（2）2008年8月，送股及资本公积转增股本

2008年3月11日，风帆股份召开2007年年度股东大会，审议并通过了《2007年度资本公积金转增股本预案》，同意风帆股份以2007年末股份总数23,050万股为基础，向全体股东每10股派发红股5股，合计送红股11,525万股；同时进行资本公积转增股本，以资本公积金向全体股东每10股转增5股，合计转增11,525万股。

根据大信会计师事务所有限公司出具的编号为大信京验字（2008）第0009号《验资报告》，截至2008年3月24日，风帆股份已将资本公积11,525万元、未分配利润11,525万元转增股本。本次送股及资本公积转增股本完成后，风帆股份的累计注册资本增加至46,100万元。

2008年8月7日，风帆股本办理完成本次注册资本增加的工商变更登记。

（3）2013年10月，非公开发行股票

2011年9月20日、2012年7月25日，风帆股份召开2011年第三次临时股东大会、2012年第一次临时股东大会，审议并通过了《关于公司非公开发行A股股票方案（修订稿）的议案》《关于公司非公开发行A股股票暨关联交易的补充议案》等相关议案，同意公司向包括中船重工集团在内的不超过10名特定投资者发行不超过7,038万股（含本数）股票。

2011年9月8日，国务院国资委下发《关于风帆股份有限公司非公开发行股票有关问题的批复》（国资产权[2011]1123号），原则同意风帆股份非公开发

行股票方案，风帆股份本次非公开发行股票完成后的总股本不得超过53,138万股，其中中船重工集团的持股比例不低于30.81%。

2013年4月7日，中国证监会下发《关于核准风帆股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可（2013）317号），核准风帆股份非公开发行不超过7,038万股股票。

2013年10月，风帆股份向包括中船重工集团在内的6名认购对象发行普通股7,038万股，每股发行价格为8.7元，募集资金总额61,230.60万元。

根据立信会计师事务所出具的编号为信会师报字（2013）第711003号《验资报告》，截至2013年9月27日，本次非公开发行股票价格为8.70元/股，投资者以现金申购股数合计为7,038.00万股，共募集资金人民币61,230.60万元，扣除发行费用后的募集资金净额为人民币59,482.60万元。

2014年9月18日，风帆股本办理完成本次注册资本增加的工商变更登记。

（4）2014年8月，限制性股票激励计划

2014年4月26日，国务院国资委下发《关于风帆股份有限公司实施限制性股票激励计划的批复》（国资分配（2014）255号），同意风帆股份实施限制性股票激励计划。

2014年7月21日，中国证监会下发《关于风帆股份有限公司股权激励计划意见的函》（上市部函（2014）765号），对风帆股份报送的限制性股票激励计划草案及修订部分确认无异议并进行了备案。

2014年8月19日，风帆股份召开2014年第一次临时股东大会，审议并通过了《关于公司限制性股票激励计划（草案修订稿）及摘要的议案》等议案。

2014年8月26日，风帆股份召开第五届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于公司符合限制性股票授予条件并向激励对象授予限制性股票的议案》，同意向149名激励对象授予521万股公司限制性股票，确定上述限制性股票激励计划授予日为2014年8月26日。

2014年9月24日，风帆股份办理完毕本次限制性股票变更登记手续，中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具了《证券变更登记证明》。根据风帆

股份2014年9月26日发布的《股权激励计划限制性股票授予结果公告》，因3名激励对象自愿放弃全部获授的限制性股票，2名激励对象自愿放弃部分获授的限制性股票，本次限制性股票激励计划授予的实际激励对象人数为146人，实际授予限制性股票512万股。本次限制性股票激励计划实施后，风帆股份注册资本增加至53,650万元。

2014年12月12日，风帆股本办理完成本次注册资本增加的工商变更登记。

(5) 2016年，发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金、变更企业名称

2015年12月29日，风帆股份召开2015年第一次临时股东大会，审议并通过了《关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》等议案，同意其向中船重工集团等交易对象发行750,265,604股股份及支付现金购买资产；同时非公开发行不超过520,551,081股股票，募集配套资金金额不超过人民币1,348,227.30万元。

2015年12月28日，国务院国资委作出《关于风帆股份有限公司资产重组及配套融资有关问题的批复》（国资产权[2015]1332号），原则同意本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的总体方案，同意中船重工集团以现金认购不超过配套融资发行股份总数15%的股份。

2016年4月1日，国家工商行政管理总局核准“风帆股份有限公司”名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016年4月19日，风帆股份召开2016年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司名称变更的议案》及《关于修改<公司章程>相关条款的议案》，公司名称拟由“风帆股份有限公司”变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016年4月18日，中国证监会下发《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850号），同意风帆股份向中船重工集团等交易对方合计发行股份750,265,604股，同时非公开发行不超过520,551,081股股票配套募集现金。

根据立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的编号为信会师报字[2016]第711624号《验资报告》，截至2016年4月28日，公司已收到以发行股份购买资产方式增加的注册资本75,026.56万元，变更后中国动力的累计注册资本为人民币128,676.56万元。

2016年4月29日，公司召开第五届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于变更公司证券简称的议案》，公司证券简称由“风帆股份”变为“中国动力”。

根据立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的编号为信会师报字[2016]第711787号《验资报告》，截至2016年6月23日，公司实际收到的募集资金共计1,348,227.30万元，扣除承销费用人民币10,175.33万元，实际收到货币资金人民币为1,338,051.97万元，其中45,242.53万元计入中国动力的注册资本，扣除其他发行费用后的款项增加资本公积。本次发行股份购买资产及非公开发行完成后，中国动力的累计注册资本为人民币173,919.09万元，总股本增加至1,739,190,872股。

2016年12月30日，中国动力办理完成本次注册资本增加的工商变更登记。

（6）2017年，限制性股票回购

2016年12月27日，中国动力召开2016年第六次临时股东大会决议，审议并通过了《关于回购注销2014年限制性股票激励计划首期已授予但尚未解锁的限制性股票的议案》，因部分授予对象业绩未达标，公司决定合计回购注销股份174.08万股。

2017年7月24日，中国动力召开2017年第三次临时股东大会决议，审议并通过了《关于终止2014年限制性股票激励计划并回购已授予但尚未解锁的限制性股票的议案》，公司决定终止2014年限制性股票激励计划，并回购注销剩余的337.92万股限制性股票。

2017年11月22日，中国动力收到《中国证券登记结算有限责任公司过户登记确认书》，上述已获授但未解锁的限制性股票共计5,120,000股已全部过户至公司回购专用证券账户，并将于2017年11月23日予以注销。本次回购价格为4.639元/股，回购总价款为2,375.17万元。本次回购注销完成后，公司注册资本由173,919.09万元减至173,407.09万元。

2018年11月8日，中国动力办理完成本次注册资本减少的工商变更登记。

（7）2018年，股份回购

2018年10月25日，公司召开2018年第三次临时股东大会，审议通过《公司关于以集中竞价方式回购股份的预案》。

2018年12月17日，中国动力已完成本次回购并披露了《公司关于股份回购实施结果及股份变动公告》，截至2018年12月23日，中国动力通过集中竞价交易方式回购股份数量累计为17,805,858股，占总股本的1.0268%，公司总股本由1,734,070,872股变更为1,716,265,014股。同日，中国动力在中国证券登记结算有限公司注销了本次回购股份。

2019年3月12日，中国动力办理完成本次注册资本减少的工商变更登记。

（8）2019年股份回购

2019年1月14日，公司召开2019年第一次临时股东大会，审议通过《公司关于以集中竞价方式回购股份的预案》。

2019年7月15日，中国动力已完成本次回购并披露了《关于股份回购实施结果暨股份变动公告》，截至2019年7月11日，中国动力通过集中竞价交易方式回购股份数量累计为21,269,052股，占总股本的1.24%，公司总股本由1,716,265,014股变更为1,694,995,962股。同日，中国动力在中国证券登记结算有限公司注销了本次回购股份。

2019年10月18日，中国动力办理完成本次注册资本减少的工商变更登记。

（9）2020年，非公开发行股份与可转换公司债券

2019年9月17日，中国动力召开2019年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司符合发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金条件的议案》《关于发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》《关于审议〈中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）〉及其摘要的议案》等议案，同意公司分别向中船重工集团等交易对象发行普通股和可转换公司债券购买其持有的股权资产；同时，拟向不超过35名投资

者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元。

2019年9月16日，国务院国资委下发《关于中国船舶重工集团动力股份有限公司资产重组和配套融资有关问题的批复》（国资产权（2019）539号），国务院国资委原则同意公司前述重组的总体方案。

2019年12月30日，中国证监会下发《关于核准中国船舶重工集团动力股份有限公司向中国华融资产管理股份有限公司等发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可（2019）2994号），同意中国动力非公开发行股份及可转换公司债券购买相关资产。作为交易对价，公司向中国华融等8名交易对方合计发行465,685,657股普通股，向中国信达、太平国发合计发行6,425,000张可转换公司债券；同时，核准公司非公开发行可转换公司债券募集配套资金不超过15亿元。

2020年4月28日，立信会计师事务所出具编号为信会师报字[2020]第ZE10108号《中国船舶重工集团动力股份有限公司验资报告》，经审验，截至2020年4月28日止，中国动力已收到新增注册资本46,568.57万元，变更后的注册资本为216,068.16万元。

2021年1月4日，中国动力办理完成本次注册资本增加的工商变更登记。

（10）2021年，可转换公司债券转股

根据《中国船舶重工集团动力股份有限公司关于2022年第二季度向特定对象发行的可转换公司债券转股情况的公告》，截至2022年6月30日，公司定向可转债“动力定01”未发生转股情况；“动力定02”完成转股496股，剩余可转债余额为149,999万元（14,999,900张），累计因转股形成的股份数量为496股。本次转股后，公司总股本为2,160,682,115股。

3、中国动力的现状

中国动力现持有保定市市场监督管理局于2022年1月14日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：911306007109266097）。根据该营业执照，中国动力为其他股份有限公司（上市公司），住所为河北省涿州市范阳东路3号开发区管委

会5楼520室，法定代表人为周宗子，注册资本为216,068.2115万元¹，营业期限为2000年6月13日至长期，经营范围为：“内燃机及配件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务；汽轮机及零件、燃气轮机及零件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务；蓄电池开发、研制、生产、销售；蓄电池零配件、材料的生产、销售；锂离子电池及其材料的研究、制造、销售，并提供锂离子电池及其材料的技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。”

根据中国动力提供的资料并经本所经办律师核查，截至2022年6月30日，中船重工集团直接持有中国动力26.08%的股份，通过控股子公司中国重工间接控制中国动力21.05%的股份，通过其他一致行动人间接控制中国动力9.86%的股份，合计控制中国动力56.99%的股份，系中国动力的控股股东；中国船舶集团持有中船重工集团100%股权，系中国动力的间接控股股东；中国动力的实际控制人为国务院国资委。

根据“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中国动力的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中国动力提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中国动力不存在根据中国法律法规或其公司章程的规定需要终止的情形。

（二） 中船柴油机

中船柴油机现持有北京市海淀区市场监督管理局于2022年2月25日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91110108MA7JEKCP9H）。根据该营业执照，中船柴油机为有限责任公司（法人独资），住所为北京市海淀区首体南路9号1楼，法定代表人为周宗子，注册资金为10,000万元，经营期限为2022年2月25日至无固定期限，经营范围为：“制造内燃机及配件；通用设备制造（不含特种设备制造）；船用配套设备制造；汽轮机及辅机制造；新能源原动设备制造；环境保护专用设备制造；电动机制造；隧道施工专用机械制造；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；金属结构制造；模具制造；输配电及控制设备制造；金属材料制造；销售机械设备、专用设备、发电机及发电机组、海洋工程装备、汽轮机及辅机、新能源原动设备、环境保护专用设备、隧道施工专用机械、金属结构、模具、智能输配电及控制设备、金属材料、化工产品

¹ 因中国动力向特定对象发行的可转换公司债券正处于转股期，中国动力总股本将持续变动。截至2022年6月30日，中国动力总股本为2,160,682,115股。

（不含许可类化工产品）、润滑油；产品设计；专业设计服务；技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；机械设备维修；仪器仪表维修；机械设备租赁（不含汽车租赁）；出租商业用房；出租办公用房；信息技术咨询服务；装卸搬运；货物进出口；技术进出口；进出口代理；道路货物运输（不含危险货物）；检验检测服务。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；道路货物运输（不含危险货物）、检验检测服务以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）”

根据中船柴油机《公司章程》，截至本法律意见书出具之日，中船柴油机为中国动力的全资子公司。

根据“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船柴油机的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中国动力提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船柴油机不存在根据中国法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

（三） 本次重组的交易对方

1、中国船舶

中国船舶现持有上海市市场监督管理局于2020年12月14日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91310000631899761Q）。根据该营业执照，中国船舶为其他股份有限公司（上市），住所为中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号，法定代表人为张英岱²，注册资金为447,242.8758万元，经营期限为1998年5月12日至无固定期限，经营范围为：“船舶行业和柴油机生产行业内的投资，民用船舶销售，船舶专用设备、机电设备的制造、安装、销售，船舶技术领域的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询，从事货物及技术的进出口业务，自有设备租赁。[依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动]”。

根据中国船舶提供的资料并经本所经办律师核查，截至2022年6月30日，中船工业集团直接持有中国船舶44.47%的股份，通过控股子公司中船投资、中船

² 2022年8月19日，中国船舶召开第八届董事会第五次会议，选举盛纪纲为董事长。根据中国船舶的公司章程，其董事长为法定代表人。截至本法律意见书出具之日，中国船舶尚未办理法定代表人变更的工商变更登记。

海洋与防务装备股份有限公司间接控制中国船舶1.09%、4.86%的股份，合计控制中国船舶50.42%的股份，系中国船舶的控股股东；中国船舶集团持有中船工业集团100%股权，系中国船舶的间接控股股东；中国船舶的实际控制人为国务院国资委。

根据“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中国船舶的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中国船舶提供的资料并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中国船舶不存在根据中国法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

2、中船工业集团

中船工业集团现持有上海市市场监督管理局于2021年10月21日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91310000710924478P）。根据该营业执照，中船工业集团为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号，法定代表人为雷凡培，注册资金为3,200,000万元人民币，经营期限为1999年6月29日至无固定期限，经营范围为：“（一）国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资，投资管理。（二）承担武器装备及配套系统的研发、设计、生产、销售、维修服务业务。（三）船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（四）大型工程装备、动力装备、机电设备、信息与控制产品的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（五）从事货物及技术进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。（六）成套设备仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。（七）勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。[依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动]”。

根据中船工业集团《公司章程》，截至本法律意见书出具之日，中船工业集团为中国船舶集团的全资子公司。

根据“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船工业集团的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船工业集团提供的资料并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船工业集团不存在根据中国法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

3、中船重工集团

中船重工集团现持有北京市市场监督管理局于2021年10月21日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：9111000071092446XA）。根据该营业执照，中船重工集团为有限责任公司（法人独资），住所为北京市海淀区昆明湖南路72号，法定代表人为雷凡培，注册资本为6,300,000万元，经营期限为2017年12月15日至无固定期限，经营范围为：“以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）”。

根据中船重工集团《公司章程》，截至本法律意见书出具之日，中船重工集团为中国船舶集团的全资子公司。

根据“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船重工集团的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船重工集团提供的资料并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船重工集团不存在根据中国法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

综上，本所认为：

本次重组相关方依法有效存续，具备实施本次重组的主体资格。

三、 本次重组的相关协议

2022年8月23日，中船柴油机与中国动力、中船工业集团、中国船舶、中船重工集团签署了《股权收购协议》，该协议对标的资产的交易价格及支付方式、债权债务处理及员工安置、过渡期安排、本次重组的实施、信息披露和保密、各方的陈述和保证、税费、不可抗力、违约责任、协议成立、生效、变更及终止、适用法律和争议解决等事项作出了明确约定。

《股权收购协议》的生效条件包括：

- 1、本次重组经中国动力、中国船舶董事会及股东大会审议通过；
- 2、中船工业集团、中船重工集团就本次重组完成必要的内部审议程序；
- 3、《评估报告》经有权之国资管理机构备案；
- 4、国防科工局批准本次重组涉及的军工事项；
- 5、有权之国资管理机构批准本次重组。

综上，本所认为：

本次重组相关协议的内容符合有关中国法律法规的规定，合法有效；上述协议生效后，对相关各方具有法律约束力。

四、 本次重组的授权和批准

(一) 本次重组已取得的授权和批准

1、本次重组交易各方已经取得的批准和授权

(1) 中国动力已经取得的授权和批准

2022年1月11日，中国动力召开第七届董事会第十一次会议，审议通过了《关于公司符合重大资产重组条件的议案》等与本次重组相关的议案。鉴于本

次重组构成中国动力与关联方之间的关联交易，关联董事在本次董事会上回避表决。中国动力的独立董事就本次重组发表了事前认可意见和独立意见。

经各方协议一致，为使本次重组文字表述更加符合交易实质，本次重组表述调整为“中船柴油机以股权及现金作为对价收购中船工业集团、中船重工集团、中国船舶与中国动力持有的柴油机动力业务相关公司股权”。2022年8月23日，中国动力召开第七届董事会第十六次会议，审议通过了《关于子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易方案的议案》《关于<中国船舶重工集团动力股份有限公司子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易报告书（草案）>及其摘要的议案》等与本次重组相关的议案。鉴于本次重组构成中国动力与关联方之间的关联交易，关联董事在本次董事会上回避表决。中国动力的独立董事就本次重组发表了事前认可意见和独立意见。

（2）交易对方已经取得的授权和批准

2022年8月23日，中国船舶召开第八届董事会第六次会议，审议通过了《关于公司转让子公司控股权暨关联交易的预案》。鉴于本次重组构成中国船舶与关联方之间的关联交易，关联董事在本次董事会上回避表决。中国船舶的独立董事就该议案发表了事前认可意见和独立意见。

中船工业集团、中船重工集团已就本次重组完成必要的内部审议程序。

2、本次重组已经取得的主管部门的批准

（1）中国船舶集团已对本次重组标的资产的资产评估结果予以备案。

（2）本次重组已经取得中国船舶集团的原则性同意。

（3）国防科工局已批准本次重组涉及的相关事项。

（4）国防科工局已出具关于本次重组豁免信息披露的批复。

（二）本次重组尚需取得的授权和批准

经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，本次重组尚需取得以下授权和批准：

- 1、本次重组尚待取得中国船舶集团的正式批准。
- 2、本次重组相关事项尚需取得中国动力和中国船舶股东大会的批准。

综上，本所认为：

- 1、本次重组已经取得现阶段必需的授权和批准，该等授权和批准合法有效。
- 2、本次重组尚需取得上述列明的授权和批准；待依法取得尚需取得的授权和批准后，本次重组可依法实施。

五、 本次重组的标的资产

（一） 标的资产

根据本次重组方案并经本所经办律师核查，本次重组标的资产均为股权类资产，具体情况如下：

| 标的公司 | 交易各方持有标的资产情况 | | |
|--------|--------------|------------|---------|
| | 交易各方 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
| 中国动力集团 | 中船工业集团 | 188,396.00 | 36.23 |
| | 中国船舶 | 331,604.00 | 63.77 |
| 河柴重工 | 中国动力 | 120,770.00 | 98.26 |
| | 中船重工集团 | 2,135.88 | 1.74 |
| 陕柴重工 | 中国动力 | 187,622.72 | 100.00 |
| 中国船柴 | 中国动力 | 550,000.00 | 100.00 |

（二） 标的公司的现状、设立及主要历史沿革

1、中国船柴的现状、设立及主要历史沿革

（1）中国船柴的现状

中国船柴现持有青岛市黄岛区市场监督管理局于2022年4月7日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91370211MA3DKDQ98F）。根据该营业执照，中国船柴为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为山东省青岛市黄岛区漓江东路501号，法定代表人为付向昭，注册资本为550,000万元，营业期限为2017年4月28日至无固定期限，经营范围为：“船用主机及其零部件和相关设备的设计、生产、测试、销售及售后服务；发电机及发电机组、海洋工程专用设备、石油化工设备、汽轮机及辅机、风能原动设备、水泥机械及其零部件和相关设备设计、生产、测试、销售及售后服务；金属结构件、铸锻毛坯及机加工制造；货物进出口业务；为船舶提供码头设施；货物装卸、仓储、物流服务（不含冷库、不含危险化学品及一类易制毒化学品）；经营其它无需行政审批即可经营的一般经营项目。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中国船柴的登记状态为“在营（开业）企业”。根据中国船柴提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中国船柴不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据中国船柴工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，中国船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|---------|---------|
| 1 | 中国动力 | 550,000 | 100.00 |
| 合计 | | 550,000 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中国船柴的书面确认，中国动力合法持有中国船柴100%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

（2）中国船柴的设立及主要历史沿革

1) 设立

2017年4月15日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于设立中国船舶重工集团柴油机有限公司等有关事项的批复》（船重规[2017]580号），同意中国动力、中船重工集团、中国重工共同投资设立中国船柴。中国船柴注册资本为382,830.12万元，其中中船重工集团以注入大连船柴的国有资本金出资14,980万元，占注册资本的3.91%；中国动力以宜昌船柴全部股权评估作价出资

284,087.10万元，占注册资本74.21%；中国重工以大连船柴全部股权评估作价出资83,763.02万元³，占注册资本的21.88%。

2017年3月10日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第284号的《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，宜昌船柴股东全部权益评估值为284,087.10万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第283号《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，大连船柴股东全部权益评估值为98,743.02万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第387号《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，中船重工集团持有的大连船柴国拨资金评估值为14,980.00万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年4月24日，中国动力、中船重工集团、中国重工签署了《中国船舶重工集团柴油机有限公司章程》。

2017年4月28日，中国船柴完成设立的工商登记。

根据中国船柴设立时的《公司章程》，中国船柴设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 284,087.10 | 74.21 |
| 2 | 中船重工集团 | 14,980.00 | 3.91 |
| 3 | 中国重工 | 83,763.02 | 21.88 |
| 合计 | | 382,830.12 | 100 |

2) 2019年1月，第一次增加注册资本

2019年1月29日，中船重工集团作出《关于同意中国船舶重工集团动力股份有限公司降杠杆、债转股有关事项的批复》（船重资[2019]146号），同意中船重工集团、中国动力、中国重工、大连防务投资及中国华融对中国船柴进行增资，中国船柴注册资本由382,830.12万元增加至550,000.00万元。具体方案为：

³ 大连船柴全部股东权益评估值为98,743.02万元，扣除中船重工集团独享的国有资本公积14,980.00万元，中国重工持有的大连船柴100%股权交易价格为83,763.02万元。

原股东中国动力以现金增资63,394.50万元，其中2,894.69万元用于增加注册资本，增资后出资总额占注册资本的52.18%；原股东中船重工集团以经评估的国有土地使用权增资1,175.10万元，以经评估的对宜昌船柴的国有独享资本公积增资1,405.00万元，以应收股利增资3,706.68万元，合计增资金额为6,286.78万元，其中2,821.61万元用于增加注册资本，占注册资本的3.24%；原股东中国重工以应收股利增资20,742.22万元，以现金方式增资9,846.00万元，合计增资金额为30,588.22万元，其中11,638.63万元用于增加注册资本，占注册资本的17.35%；新增股东大连防务投资以现金增资85,251.00万元，其中77,287.73万元用于增加注册资本，占注册资本的14.05%；新增股东中国华融以经评估的债权增资80,000.00万元，其中72,527.23万元用于增加注册资本，占注册资本的13.19%。

2018年12月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]629号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，中国船柴股东全部权益评估值为342,553.24万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2018年12月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]631号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，中船重工集团注入宜昌船柴的国拨资金评估值为1,405.00万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2018年12月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]635号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，中船重工集团持有的大连市西岗区国有土地使用权评估值为1,175.10万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2019年1月30日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2019]30号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，中国华融对中国船柴的80,000万元债权评估值为80,000万元。

2019年1月30日，中国船柴股东会作出决议，同意本次中船重工集团、中国动力、中国重工、大连防务投资及中国华融对中国船柴进行增资的方案。同日，中国动力与中船重工集团、中国重工、大连防务投资、中国华融就本次增资事项签署了《中国船舶重工集团柴油机有限公司增资协议》，约定共同对中国船柴增资，其中中国动力以货币增资63,394.50万元，对应注册资本2,894.69万元；中国重工以货币、债权增资30,588.22万元，对应注册资本11,638.63万元；中船重工集团以土地使用权、债权、货币增资6,286.78万元，对应注册资本2,821.61

万元；大连防务投资以货币增资85,251.00万元，对应注册资本77,287.73万元；中国华融以债权增资80,000.00万元，对应注册资本72,527.23万元。

2019年1月31日，中国船柴完成本次增资的工商变更登记手续。

根据中国船柴本次增资修订的《公司章程》，本次增资完成后，中国船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|--------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 286,981.7903 | 52.18 |
| 2 | 中国重工 | 95,401.6452 | 17.35 |
| 3 | 中船重工集团 | 17,801.6075 | 3.24 |
| 4 | 中国华融 | 72,527.2256 | 13.19 |
| 5 | 大连防务投资 | 77,287.7314 | 14.05 |
| | 合计 | 550,000.0000 | 100.00 |

本所律师注意到，中国华融以对中国船柴的80,000万元债权向中国船柴增资未履行评估备案程序，不符合《企业国有资产评估管理暂行办法》的相关规定。鉴于中国船舶集团已确认上述瑕疵事项未导致国有资产流失，不存在违法违规行，本所认为上述事项不会对本次重组造成实质性障碍。

3) 2020年3月，第一次股权转让

2019年9月17日，中国动力召开2019年第二次临时股东大会，审议通过了《关于发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》，同意公司向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括中国船柴股权在内的资产。

2019年5月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2019]223号的《资产评估报告》，以2019年1月31日作为评估基准日，中国船柴股东全部权益评估值合计为616,249.14万元。前述评估报告已经国务院国资委备案。

2019年6月26日及2019年8月26日，中国动力分别与中船重工集团等交易对方签署了附条件生效的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》及《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》，约定中国动力购买上述主体持有的资产，其中包括中国华融持有的中国船柴13.19%股权、大连防务投资持有的中国船柴14.05%股权、中船重工集团持有的中国船柴3.24%股权、中国重工持有的中国船柴17.35%股权，股权转让价格以经国务院国资委备案的资产评估值为基础确定，交易对价由中国动力以发行普通股的方式支付。

2019年9月16日，国务院国资委下发《关于中国船舶重工集团动力股份有限公司资产重组和配套融资有关问题的批复》（国资出产权（2019）539号），原则同意中国动力分别向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括中国船柴股权在内的整体方案。

2019年12月30日，中国证监会作出《关于核准中国船舶重工集团动力股份有限公司向中国华融资产管理股份有限公司等发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可〔2019〕2994号），核准中国动力发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金相关事宜。

2020年2月28日，中国船柴股东会作出决议，全体股东一致同意中国华融、大连防务投资、中船重工集团、中国重工将其持有的中国船柴全部股权转让给中国动力。

2020年3月2日，中国船柴完成本次股权转让的工商变更登记。

根据中国船柴本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，中国船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 550,000.00 | 100.00 |
| | 合计 | 550,000.00 | 100.00 |

2、陕柴重工的现状、设立及主要历史沿革

（1）陕柴重工的现状

陕柴重工现持有兴平市市场监督管理局于2020年3月16日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91610000755231771E）。根据该营业执照，陕柴重工为有限责任公司（国有控股），住所为陕西省咸阳市兴平市西城办，法定代表人为赵同宾，注册资本为187,622.72万元，营业期限为2003年12月19日至无固定期限，经营范围为：“船舶内燃机、内燃发电机组、内燃机及配件的研制、生产、技术咨询、维修、销售、服务；机电设备及造纸、石油、煤矿、冶金、电力、化工机械的设计、制造、安装、技术咨询、销售、服务和冷热加工；铸造材料的设计、研制、生产、技术咨询、销售、服务；铸造技术咨询、服务及检测业务；经营本企业自产机电产品、成套设备及相关技术的进出口业务；经营本企业生产、科研所需的原辅材料、机电设备、仪器仪表、备品备件、零配件及技术

的进口业务；开展本企业进料加工和‘三来一补’业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，陕柴重工的登记状态为“开业”。根据陕柴重工提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，陕柴重工不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据陕柴重工工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 187,622.72 | 100.00 |
| | 合计 | 187,622.72 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及陕柴重工的书面确认，中国动力合法持有陕柴重工100%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

（2）陕柴重工的设立及主要历史沿革

1) 设立

2003年7月30日，国防科学技术工业委员会同意将陕西柴油机厂军品生产部分剥离出来，组建陕柴重工。

2003年12月12日，北京天创联合会计师事务所出具编号为天创评报字（2003）第05号的《国营陕西柴油机厂军民品分立项目资产评估报告》，以2003年8月31日为评估基准日，国营陕西柴油机厂净资产评估价值为人民币17,069.37万元，该评估报告已经中船重工集团备案。

2003年12月17日，中船重工集团作出《关于成立陕西柴油机重工有限公司的批复》（船重资[2003]946号），同意以陕西柴油机厂分立出来的军品相关资产负债设立陕柴重工。中船重工集团以从陕西柴油机厂分立出的军品相关资产经评估后的价值作为对陕柴重工的出资，陕柴重工注册资本为12,000万元，资产评估值超过注册资本的部分作为资本公积金。同日，中船重工集团签署了《陕西柴油机重工有限公司章程》。

2003年12月19日，陕柴重工完成设立的工商登记。

根据陕柴重工设立时的公司章程，陕柴重工设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-----------|---------|
| 1 | 中船重工集团 | 12,000.00 | 100.00 |
| 合计 | | 12,000.00 | 100.00 |

2) 2007年8月，第一次增加注册资本

2007年6月28日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于增加注册资本的批复》（船财[2007]33号），同意陕柴重工增加注册资本9,742.87万元。

2007年7月12日，咸阳德利信有限责任会计师事务所出具编号为咸德会验报字（2007）246号的《验资报告》，证明截至2007年7月12日止，陕柴重工已收到新增的注册资本（实收资本）合计人民币9,742.87万元，其中，中船重工集团以未经注册的实收资本出资4,044.87万元，以专项工程出资5,698万元。

2007年8月3日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-----------|---------|
| 1 | 中船重工集团 | 21,742.87 | 100.00 |
| 合计 | | 21,742.87 | 100.00 |

3) 2008年3月，第一次股权转让

2007年5月8日，中船重工集团向国务院国资委作出请示，请求作为主发起人，以现金及包括陕柴重工在内的下属企业股权作为出资，联合其他发起人发起设立中国重工。2008年1月10日，国务院国资委作出批复，同意上述方案。

2008年3月10日，国务院国资委作出批复，同意中船重工集团与中国航天科技集团公司、鞍山钢铁集团公司共同发起设立中国重工。同日，陕柴重工股东中船重工集团作出股东决定，同意将中船重工集团持有的陕柴重工100%股权作为出资投入到中国重工，中国重工成为陕柴重工的唯一股东。中船重工集团与中国重工已就上述股权出资事项签署《股权出资协议》。

根据中国重工《首次公开发行A股股票招股说明书》，2008年3月5日，中企华出具编号为中企华评报字[2008]第014号的《中国船舶重工集团公司船舶配套资产和业务重组改制设立股份有限公司资产评估报告》，对中船重工集团拟投入中国重工的资产进行了评估，2008年3月25日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工集团公司发起设立中国船舶重工股份有限公司并境内上市项目资产评估结果核准的批复》（国资产权[2008]301号）核准前述评估结果。

2008年3月24日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

根据陕柴重工本次股权转让修订的公司章程，本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 21,742.87 | 100.00 |
| | 合计 | 21,742.87 | 100.00 |

4) 2010年3月，第二次增加注册资本

2009年12月24日，陕柴重工股东中国重工作出股东决定，同意陕柴重工注册资本、实收资本由21,742.87万元增加至41,742.87万元，增加的20,000万元由中国重工以货币方式出资。

2010年1月15日，陕西德利信会计师事务所出具编号为陕德会验报字（2010）021号的《验资报告》，截至2010年1月15日，陕柴重工已收到中国重工缴纳的新增注册资本20,000万元，出资方式为货币。

2010年3月1日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 41,742.87 | 100.00 |
| | 合计 | 41,742.87 | 100.00 |

5) 2010年8月，第三次增加注册资本

2010年6月30日，陕柴重工股东中国重工作出股东决定，同意陕柴重工注册资本、实收资本由41,742.87万元变更为46,602.87万元，增加的4,860.00万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年6月21日，陕西德利信会计师事务所出具编号为陕德会验报字（2010）290号的《验资报告》，截至2010年6月1日，陕柴重工已收到股东中国重工缴纳的新增注册资本4,860万元，出资方式为货币。

2010年8月11日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 46,602.87 | 100.00 |
| | 合计 | 46,602.87 | 100.00 |

6) 2011年1月，第四次增加注册资本

2010年12月20日，陕柴重工股东中国重工作出股东决定，同意陕柴重工注册资本、实收资本由46,602.87万元变更为60,602.87万元，增加的部分14,000万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年12月29日，陕西德利信会计师事务所出具编号为陕德会验报字（2010）509号的《验资报告》，截至2010年12月29日，陕柴重工已收到中国重工缴纳的新增注册资本14,000万元，出资方式为货币。

2011年1月11日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 60,602.87 | 100.00 |
| | 合计 | 60,602.87 | 100.00 |

7) 2016年6月，第二次股权转让

2016年7月21日，中船重工集团作出《关于陕西柴油机重工有限公司修订公司章程有关事宜的批复》（船重办[2016]857号），同意中国重工将陕柴重工100%股权转让至中船重工集团。

2016年1月29日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2016]第0146号的《资产评估报告》，以2015年12月31日为评估基准日，陕柴重工股东全部权益评估值为61,746.85万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2016年2月25日，中国重工与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团受让中国重工持有的陕柴重工100%股权，交易价格以经备案的《资产评估报告》所载评估值61,746.85万元扣除中船重工集团国有独享资本公积11,675万元后，确定为50,071.85万元。

2016年6月27日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

根据陕柴重工本次股权转让修订的公司章程，本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-----------|---------|
| 1 | 中船重工集团 | 60,602.87 | 100.00 |
| | 合计 | 60,602.87 | 100.00 |

8) 2018年1月，第五次增加注册资本

2017年11月，陕柴重工股东中船重工集团作出股东决定，同意陕柴重工注册资本增加为120,602.87万元，出资方式为货币。

2018年1月10日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船重工集团 | 120,602.87 | 100.00 |
| | 合计 | 120,602.87 | 100.00 |

9) 2018年5月，第六次增加注册资本

2018年1月，陕柴重工股东中船重工集团作出股东决定，同意陕柴重工注册资本增加为121,402.87万元，出资方式为货币。

2018年5月2日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船重工集团 | 121,402.87 | 100.00 |
| | 合计 | 121,402.87 | 100.00 |

10) 2018年8月，第七次增加注册资本

根据中船重工集团出具的批复，中船重工集团同意中国信达、太平国发对陕柴重工进行增资，其中中国信达以债权认缴出资52,975.88万元；太平国发以货币认缴出资13,243.97万元，本次增资完成后陕柴重工注册资本增加至187,622.72万元。

2018年4月19日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]43号的《资产评估报告》，以2017年11月30日作为评估基准日，陕柴重工股东全部权益评估值为229,166.30万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2018年6月22日，陕柴重工作出股东会决议，同意陕柴重工注册资本增加为187,622.72万元，其中中国信达以债权增资100,000万元，其中52,975.88万元计入注册资本、47,024.12万元计入资本公积；太平国发以货币增资25,000万元，其中13,243.97万元计入注册资本、11,756.03万元计入资本公积。同日，中船重工集团、中国信达、太平国发就上述增资事项签署《陕西柴油机重工有限公司增资协议》，中国信达以金融机构贷款债权向陕柴重工增资、太平国发以自有资金通过货币方式向陕柴重工增资，本次增资完成后，中国信达、太平国发持有陕柴重工的股权比例=其各自增资金额/（中国信达增资金额+太平国发增资金额+陕柴重工股权评估值）。

2018年8月9日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

根据陕柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 中船重工集团 | 121,402.87 | 64.71 |
| 2 | 中国信达 | 52,975.88 | 28.24 |
| 3 | 太平国发 | 13,243.97 | 7.06 |
| 合计 | | 187,622.72 | 100.00 |

本所律师注意到，中国信达以对陕柴重工的100,000万元债权向陕柴重工增资未履行评估及备案程序，不符合《企业国有资产评估管理暂行办法》的相关规定。鉴于①工商管理部门对本次增资予以认可并办理了工商登记；②中国船舶集团已确认上述瑕疵事项未导致国有资产流失，不存在重大违法违规行为，本所认为上述事项不会对本次重组造成实质性障碍。

11) 2018年11月，第三次股权转让

2018年5月31日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团有限公司关于同意中国船舶重工集团动力股份有限公司现金收购集团公司持有陕西柴油机重工有限公司的全部股权的通知》（船重资[2018]781号），同意中国动力现金收购中船重工集团持有的陕柴重工全部股权，并以2017年11月30日为基准日，按经中船重工集团备案的评估值作为收购价格。

2018年6月11日，中船重工集团、中国动力、陕柴重工签署《陕西柴油机重工有限公司股权转让协议》，经中资资产评估有限公司预估，以2017年11月30日作为评估基准日，陕柴重工股东全部权益评估值为354,166.30万元，经各方协商一致，转让价格确定为229,166.30万元。

2018年6月23日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]302号的《资产评估报告》，以2017年11月30日作为评估基准日，陕柴重工股东全部权益评估值为354,166.30万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2018年10月25日，陕柴重工作出股东会决议，同意股东出资结构变更为：中国信达以债权认缴出资52,975.88万元；太平国发以货币认缴出资13,243.97万元；中国动力以货币认缴出资121,402.87万元。

2018年11月12日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

根据陕柴重工本次股权转让修订的公司章程，本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 121,402.87 | 64.71 |
| 2 | 中国信达 | 52,975.88 | 28.24 |
| 3 | 太平国发 | 13,243.97 | 7.06 |
| 合计 | | 187,622.72 | 100.00 |

12) 2020年3月，第四次股权转让

2019年9月17日，中国动力召开2019年第二次临时股东大会，审议通过了《关于发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》，同意公司向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括陕柴重工股权在内的资产。

2019年5月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2019]225号的《资产评估报告》，以2019年1月31日作为评估基准日，陕柴重工股东全部权益评估值合计为357,569.70万元。前述评估报告已经国务院国资委备案。

2019年6月26日及2019年8月26日，中国动力分别与中船重工集团等交易对方签署了附条件生效的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》及《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》，约定中国动力购买上述主体持有的资产，其中包括中国信达持有的陕柴重工28.24%股权、太平国发持有的陕柴重工7.06%股权，股权转让价格以经国务院国资委备案的资产评估值为基础确定，交易对价由中国动力以发行可转换公司债券的方式支付。

2019年9月16日，国务院国资委下发《关于中国船舶重工集团动力股份有限公司资产重组和配套融资有关问题的批复》（国资出产权（2019）539号），原则同意中国动力分别向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括陕柴重工股权在内的整体方案。

2019年12月30日，中国证监会作出《关于核准中国船舶重工集团动力股份有限公司向中国华融资产管理股份有限公司等发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可（2019）2994号），核准中国动力发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金相关事宜。

2020年1月7日，陕柴重工作出股东会决议，同意股东出资结构变更为：中国动力以货币认缴出资187,622.72万元。

2020年3月16日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

根据陕柴重工本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，陕柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国动力 | 187,622.72 | 100.00 |
| | 合计 | 187,622.72 | 100.00 |

3、河柴重工的现状、设立及主要历史沿革

（1）河柴重工的现状

河柴重工现持有洛阳市市场监督管理局于2022年3月24日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：914103006634395595）。根据该营业执照，河柴重工为其他有限责任公司，住所为洛阳市涧西区中州西路173号，法定代表人为刘文斌，注册资本为122,905.88万元，营业期限为2007年6月29日至2056年6月30日，经营范围为：“一般项目：发电机及发电机组制造；发电机及发电机组销售；机械设备研发；电工器材制造；电工器材销售；电机制造；电气设备修理；机械设备销售；机械电气设备制造；机械电气设备销售；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；通用设备制造（不含特种设备制造）；通用设备修理；通用零部件制造；环境保护专用设备制造；环境保护专用设备销售；液力动力机械及元件制造；液压动力机械及元件制造；液压动力机械及元件销售；机械设备租赁；金属材料制造；金属材料销售；金属工具制造；金属工具销售；金属加工机械制造；金属表面处理及热处理加工；有色金属压延加工；金属切削机床制造；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口；非居住房地产租赁（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。”。

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，河柴重工的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据河柴重工提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，河柴重工不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据河柴重工工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 120,770.00 | 98.26 |
| 2 | 中船重工集团 | 2,135.88 | 1.74 |
| 合计 | | 122,905.88 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及河柴重工的书面确认，中国动力合法持有河柴重工98.26%股权、中船重工集团合法持有河柴重工1.74%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

（2）河柴重工的设立及主要历史沿革

1) 2007年6月，设立

河柴重工前身为河南柴油机厂，成立于1958年5月。

2007年6月5日，国防科学技术工业委员会同意将军品科研生产部分从河南柴油机集团有限责任公司中剥离出来，组建河柴重工。

2007年6月20日，中船重工集团签署了《河南柴油机重工有限责任公司章程》。

2007年6月25日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意设立河南柴油机重工有限责任公司的批复》（船重资[2007]698号），同意以河南柴油机集团有限责任公司实施军民品分立后划分出的军品相关资产和负债经审计评估后的净值作为出资设立河柴重工，河柴重工注册资本12,000万元，资产评估值超过注册资本的部分作为资本公积，中船重工集团首次以现金2,500万元出资，其余出资将在6个月内缴足。

2007年6月26日，洛阳市信德会计师事务所出具编号为信德会验字[2007]70号的《验资报告》，证明截至2007年6月25日，河柴重工已收到股东中船重工集团首次缴纳的注册资本（实收资本）2,500万元，占注册资本总额的20.83%，以上出资均为货币出资。

2007年6月29日，河柴重工完成设立的工商登记手续。

根据河柴重工设立时的公司章程，河柴重工设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额（万元） | 实缴出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------------|--------------|---------------|
| 1 | 中船重工集团 | 12,000.00 | 2,500 | 100.00 |
| 合计 | | 12,000.00 | 2,500 | 100.00 |

2) 2007年12月，第一次增加实收资本

2007年11月28日，上海申威资产评估有限公司出具编号为沪申威评报字[2007]218号的《资产评估报告》，以2007年4月30日为评估基准日，河南柴油机集团有限责任公司部分资产及负债评估价值为39,928.83万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2007年12月20日，洛阳天诚会计师事务所有限公司出具编号为天诚会验字（2007）84号的《验资报告》，证明截至2007年12月20日，河柴重工已收到股东中船重工集团缴纳的第2次出资9,500万元。其中，以货币出资1,100万元，实物资产出资8,400万元。根据该报告所载，中船重工集团投入到河柴重工的实物资产评估值及股东确认价值均为8,685.05万元，其中8,400万元作为注册资本，超过注册资本的285.05万元计入资本公积。

2007年12月27日，河柴重工完成此次实收资本变更的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次增加实收资本修订的公司章程，本次增加实收资本完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额（万元） | 实缴出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------------|------------------|---------------|
| 1 | 中船重工集团 | 12,000.00 | 12,000.00 | 100.00 |
| 合计 | | 12,000.00 | 12,000.00 | 100.00 |

3) 2012年3月，第一次股权转让

2011年11月28日，中国重工召开2011年第四次临时股东大会，审议通过了《关于本次公开发行A股可转换公司债券所涉及关联交易的议案》，同意中国重工公开发行可转换公司债券，收购包括河柴重工100%股权在内的资产。

2011年11月13日，中企华出具编号为中企华评报字（2011）第1172-09号的《资产评估报告》，以2011年3月31日为评估基准日，河柴重工的净资产评估值为53,830.81万元，该评估报告已经国务院国资委备案。

2011年11月23日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号），同意包括以募集资金向中船重工集团收购其持有的河柴重工100%股权在内的中国重工发行可转换公司债券的整体方案。

中国重工本次发行可转换公司债券已经中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准。

2012年3月20日，河柴重工股东中船重工集团作出股东决定，将中船重工集团持有的河柴重工100%的股权以协议转让的方式转让给中国重工，转让价格根据评估值确定为53,830.81万元。同日，中船重工集团与中国重工就上述股权转让事项签署《股权转让合同》，约定中国重工以53,830.81万元受让中船重工集团持有的河柴重工100%股权。

2012年3月23日，河柴重工完成此次股权转让的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次股权转让修订的公司章程，本次股权转让完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 12,000.00 | 100.00 |
| | 合计 | 12,000.00 | 100.00 |

4) 2012年11月，第一次增加注册资本

2012年9月3日，中国重工作出《关于以增资方式补充子公司流动资金的通知》（船股财[2012]236号），决定使用1,000万元以增资方式补充河柴重工流动资金。

2012年9月11日，洛阳市信德会计师事务所有限责任公司出具编号为洛信德会事验字（2012）第337号的《验资报告》，证明截至2012年9月11日，河柴重

工已收到股东中国重工缴纳的新增注册资本（实收资本）1,000万元。上述出资均为货币出资。

2012年11月6日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国重工 | 13,000.00 | 100.00 |
| 合计 | | 13,000.00 | 100.00 |

5) 2014年9月，第二次增加注册资本

2014年7月11日，中国重工作出股东决定，同意河柴重工注册资本、实收资本由13,000万元变更为38,700万元，增加部分25,700万元由股东中国重工以货币方式出资。

2014年9月5日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国重工 | 38,700.00 | 100.00 |
| 合计 | | 38,700.00 | 100.00 |

6) 2016年5月，第二次股权转让

2015年12月29日，风帆股份召开2015年第一次临时股东大会，审议通过了《关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》等议案，同意风帆股份发行股份及支付现金购买包括中国重工持有的河柴重工100%股权、中船重工集团持有的河柴重工国有独享资本公积在内的资产，同时非公开发行股份募集配套资金。同日，中国重工召开2015年第一次临时股东大会，审议通过了《关于中国船舶重工股份有限公司以资产参与风帆股份有

限公司重大资产重组的议案》，同意中国重工以所持包括河柴重工100%股权在内的资产认购风帆股份发行的股份。

2015年10月20日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2015]第1454号的《资产评估报告》，以2015年6月30日为评估基准日，河柴重工净资产评估值为104,534.43万元，该评估报告已经国务院国资委备案。

2015年10月20日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2015]第1746号的《资产评估报告》，以2015年6月30日为评估基准日，中船重工集团持有的河柴重工国拨资金评估值为11,963万元，该评估报告已经国务院国资委备案。

2015年8月31日及2015年12月11日，风帆股份与中国重工、中船重工集团分别签署了《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，约定由风帆股份以发行股份方式向中国重工购买其持有的河柴重工100%股权、向中船重工集团购买其拨入河柴重工的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的权益，交易价格以经国务院国资委备案的评估结果为基础确定为92,571.43万元⁴、11,963万元。

2015年12月28日，国务院国资委作出《关于风帆股份有限公司资产重组及配套融资有关问题的批复》（国资产权[2015]1332号），原则同意风帆股份以发行股份方式购买包括中国重工持有的河柴重工100%股权、中船重工集团持有的河柴重工国有独享资本公积在内的资产的整体重组方案。

2016年4月18日，中国证监会作出《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850号），核准风帆股份发行股份购买资产并募集配套资金。

2016年5月13日，风帆股份名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016年5月15日，河柴重工完成此次股权转让的工商变更登记手续。

⁴ 河柴重工净资产评估值为104,534.43万元，扣除中船重工集团独享的国有资本公积11,963万元，中国重工持有的河柴重工100%股权交易价格为92,571.43万元。

根据河柴重工本次股权转让修订的公司章程，本次股权转让完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 38,700.00 | 100.00 |
| 合计 | | 38,700.00 | 100.00 |

7) 2017年3月，第三次增加注册资本

2017年3月16日，河柴重工股东中国动力作出股东决定，同意河柴重工增资25,830万元，增资后注册资本为64,530万元。

2017年3月20日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 64,530.00 | 100.00 |
| 合计 | | 64,530.00 | 100.00 |

8) 2018年7月，第四次增加注册资本

2018年7月2日，河柴重工股东中国动力作出股东决定，同意河柴重工注册资本由64,530万元增加至76,493万元，增加的注册资本11,963万元由股东中国动力以现金方式出资。

2018年7月3日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 76,493.00 | 100.00 |
| 合计 | | 76,493.00 | 100.00 |

9) 2019年1月，第五次增加注册资本

2019年1月29日，中船重工集团作出《关于同意中国船舶重工集团动力股份有限公司降杠杆、债转股有关事项的批复》（船重资[2019]146号），原则同意河柴重工注册资本由76,493万元增加至122,905.88万元。其中原股东中国动力以现金方式增资11,747.35万元，增资后出资总额占注册资本的71.79%；新增股东中船重工集团以经评估的国有独享资本公积方式增资2,135.88万元，占注册资本的1.74%；新增股东大连防务投资、国家军民融合产业投资基金和中银投资分别以现金方式增资16,019.11万元、10,160.33万元和6,350.21万元，分别占注册资本的13.03%、8.27%和5.17%。

2018年12月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]628号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，河柴重工股东全部权益评估值为147,253.25万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2018年12月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]738号的《资产评估报告》，以2018年8月31日作为评估基准日，中船重工集团对河柴重工的国有独享资本公积评估值为4,000万元。前述评估报告已经中船重工集团备案。

2019年1月3日，中国动力、中船重工集团分别与大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资签署增资协议，约定以同一价格对河柴重工增资，中国动力以现金增资22,000万元、中船重工集团以对河柴重工的国有独享资本公积增资4,000万元、大连防务投资以现金增资30,000万元、国家军民融合产业投资基金以现金增资19,027.89万元、中银投资以现金增资11,892.43万元，本次增资完成后中船重工集团、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资持有河柴重工的股权比例=各方增资金额/（各方本次增资总额+河柴重工的股权评估值），中国动力持有河柴重工的股权比例=（河柴重工股权评估值+中国动力增资金额）/（各方本次增资总额+河柴重工的股权评估值）。

2019年1月31日，河柴重工股东中国动力作出股东决定，同意河柴重工本次增资的方案。

2019年1月31日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

根据河柴重工本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------------|-------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 88,240.35 | 71.79 |
| 2 | 中船重工集团 | 2,135.88 | 1.74 |
| 3 | 大连防务投资 | 16,019.11 | 13.03 |
| 4 | 国家军民融合产业投资基金 | 10,160.33 | 8.27 |
| 5 | 中银投资 | 6,350.21 | 5.17 |
| | 合计 | 122,905.88 | 100.00 |

10) 2020年3月，第三次股权转让

2019年9月17日，中国动力召开2019年第二次临时股东大会，审议通过了《关于发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》，同意公司向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括河柴重工股权在内的资产。

2019年5月12日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2019]222号的《资产评估报告》，以2019年1月31日作为评估基准日，河柴重工股东全部权益评估值合计为231,066.60万元。前述评估报告已经国务院国资委备案。

2019年6月26日及2019年8月26日，中国动力分别与大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资签署了附条件生效的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》及《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》，约定中国动力购买上述主体持有的资产，其中包括大连防务投资持有的河柴重工13.03%股权、国家军民融合产业投资基金持有的河柴重工8.27%股权、中银投资持有的河柴重工5.17%股权，股权转让价格以经国务院国资委备案的资产评估值为基础确定，交易对价由中国动力以发行普通股的方式支付。

2019年9月16日，国务院国资委下发《关于中国船舶重工集团动力股份有限公司资产重组和配套融资有关问题的批复》（国资出产权（2019）539号），原则同意中国动力分别向中船重工集团等交易对方发行普通股和可转换公司债券，购买包括河柴重工股权在内的整体方案。

2019年12月30日，中国证监会作出《关于核准中国船舶重工集团动力股份有限公司向中国华融资产管理股份有限公司等发行股份、可转换公司债券购买

资产并募集配套资金的批复》（证监许可〔2019〕2994号），核准中国动力发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金相关事宜。

2020年3月26日，河柴重工作出股东会决议，同意大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资将其持有的河柴重工全部股权转让给中国动力。同日，河柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

根据河柴重工本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，河柴重工的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 中国动力 | 120,770.00 | 98.26 |
| 2 | 中船重工集团 | 2,135.88 | 1.74 |
| 合计 | | 122,905.88 | 100.00 |

4、中船动力集团的现状、设立及主要历史沿革

（1）中船动力集团的现状

中船动力集团现持有上海市浦东新区市场监督管理局于2020年11月27日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91310115MA1HBFUKX6）。根据该营业执照，中船动力集团为其他有限责任公司，住所为上海市浦东新区莱阳路1333号，法定代表人为李琤，注册资本为520,000万元，营业期限为2020年11月27日至2070年11月26日，经营范围为：“一般项目：（一）通用设备（不含特种设备制造）（船用动力设备及其零部件），发动机及发电机组、环境保护专用设备、机械电气设备、隧道施工专用机械、锻件和金属结构的设计、制作、销售、安装、维修、租赁及相关的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务，核电设备成套及工程技术研发，有色金属铸造、黑色金属铸造；（二）船用配套设备、润滑油、化工产品及其原料（不含许可类化工产品）的销售及售后服务；（三）普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）、信息技术咨询服务；（四）机械设备租赁，非居住房地产租赁；（五）计量服务；（六）装卸搬运、港口经营（限分支机构）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：货物进出口，技术进出口，检验检测服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。”

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船动力集团的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船动力集团提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船动力集团不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据中船动力集团工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，中船动力集团的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 331,604.00 | 63.77 |
| 2 | 中船工业集团 | 188,396.00 | 36.23 |
| 合计 | | 520,000.00 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中船动力集团的书面确认，中国船舶合法持有中船动力集团63.77%的股权，中船工业集团合法持有中船动力集团36.23%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

（2）中船动力集团的设立

2020年3月10日，中国船舶集团作出《中国船舶集团有限公司关于组建中船动力（集团）有限公司的通知》（中船战发[2020]216号），同意中国船舶、中船工业集团以各自持有的动力业务资产出资组建中船动力集团，其中：中船工业集团以中船动力100%股权、动力研究院51%股权、中船三井15%股权出资，中国船舶以沪东重机100%股权出资。中船工业集团、中国船舶对中船动力集团的持股比例，按照各自持有的动力企业股权经评估备案后的价值确定。中船动力集团的注册资本金，参照其持有的资产净值总额确定。

2020年9月18日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为东洲评报字[2020]第0533号的《资产评估报告》、东洲评报字[2020]第0595号的《资产评估报告》、东洲评报字[2020]第0676号《资产评估报告》及东洲评报字[2020]第0630号《资产评估报告》。根据前述报告，以2019年12月31日为评估基准日，中船动力的股东全部权益价值为人民币2,765,516,527.90元，动力研究院的股东全部权益价值为人民币1,546,528,464.48元，中船三井的股东全部权益价值为人民币1,822,344,849.91元，沪东重机的股东全部权益价值为人民币6,738,267,875.81元。前述评估报告均已经中船工业集团备案。

2020年10月12日，中国船舶与中船工业集团就前述设立中船动力集团事项签订《出资协议》，约定中船工业集团以其持有的中船动力100%股权、动力研究院51%股权、中船三井15%股权出资，中国船舶以其持有的沪东重机100%股权出资，中船工业集团、中国船舶对中船动力集团的持股比例，按照各自持有动力企业股权经评估备案后的价值分别确定为36.23%及63.77%。

2020年11月27日，中国船舶与中船工业集团签署了中船动力集团的《公司章程》。

2020年11月27日，中船动力集团完成设立的工商登记。

根据中船动力集团设立时的《公司章程》，中船动力集团设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 188,396.00 | 36.23 |
| 2 | 中国船舶 | 331,604.00 | 63.77 |
| 合计 | | 520,000.00 | 100 |

自中船动力集团设立至本法律意见书出具之日，其股本未发生变动。

（三） 标的公司的主要资产

1、对外股权投资

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司的对外股权投资情况详见本法律意见书附件一：

《标的公司全资、控股子公司基本情况一览表》。根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，上述公司不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形；标的公司合法持有该等公司股权，该等公司股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，构成各标的公司截至2021年12月31日经审计的资产总额、营业收入、净资产额或净利润来源20%以上的重要全资、控股子公司的基本情况及主要历史沿革如下：

(1) 中国船柴下属重要子公司

1) 宜昌船柴的现状、设立及主要历史沿革

① 现状

宜昌船柴现持有宜昌市市场监督管理局于2022年3月21日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91420500179161663U）。根据该营业执照，宜昌船柴为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为宜昌市西陵二路93号，法定代表人为陈义仿，注册资本为95,037.00万元，营业期限为1989年10月30日至长期，经营范围为：“低、中速船舶柴油机及柴油机发电机组、制浆造纸机械、水泥机械和其他机械电子产品检测和维修服务（不含特种设备）；钢结构件、铸锻毛坯及机加工制造；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）；火车专用线、在港区内从事货物装卸、驳运、仓储经营（不含石油、成品油、危险爆炸及需前置审批项目）；房屋租赁；普通货运、大型物件运输；二类大中型货车维修（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）++”。

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，宜昌船柴的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中国船柴提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，宜昌船柴不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据宜昌船柴工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，宜昌船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国船柴 | 95,037.00 | 100.00 |
| 合计 | | 95,037.00 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中国船柴的书面确认，中国船柴合法持有宜昌船柴100%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

② 设立及主要历史沿革

(a) 设立

宜昌船柴的前身为宜昌船舶柴油机厂，1989年，国营宜昌船舶柴油机厂工商登记注册为“宜昌船舶柴油机厂”，注册资金14,060.00万元，企业性质为全民所有制，主管部门为中国船舶工业总公司。

(b) 2008年3月，改制为有限责任公司及第一次股权转让

2007年5月8日，中船重工集团向国务院国资委作出请示，请求作为主发起人，以现金及包括宜昌船柴在内的下属企业股权作为出资，联合其他发起人发起设立中国重工。2008年1月10日，国务院国资委作出批复，同意上述方案。

2008年3月10日，国务院国资委作出批复，同意中船重工集团与中国航天科技集团公司、鞍山钢铁集团公司共同发起设立中国重工。同日，中船重工集团作出股东决定，同意将持有的宜昌船柴100%股权作价出资投入到中国重工。中船重工集团与中国重工已就上述股权出资事项签署《股权出资协议》。

根据中国重工《首次公开发行A股股票招股说明书》，2008年3月5日，中企华出具编号为中企华评报字[2008]第014号的《中国船舶重工集团公司船舶配套资产和业务重组改制设立股份有限公司资产评估报告》，对中船重工集团拟投入中国重工的资产进行了评估，2008年3月25日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工集团公司发起设立中国船舶重工股份有限公司并境内上市项目资产评估结果核准的批复》（国资产权[2008]301号）核准前述评估结果。

2008年3月17日，中船重工集团作出《关于同意宜昌船舶柴油机厂改制方案等事项的批复》（船重资[2008]267号），同意宜昌船舶柴油机厂以下改制事项：
（1）改制形式：一人有限责任公司。（2）改制后公司名称：宜昌船舶柴油机有限公司。（3）中船重工集团以经审计评估后的全部净资产作为出资成为改制后公司的股东，并持有改制后公司的全部股权。（4）在完成改制的同时，中船重工集团将该公司100%股权出资给中国重工。

2008年3月，中企华出具编号为中企华评报字[2008]第014-2-8号的《资产评估报告》，以2007年9月30日为评估基准日，宜昌船舶柴油机厂经评估的净资产值为44,077.80万元，该评估报告已经中船重工集团备案。

2008年3月5日，大信会计师事务所有限公司出具编号为大信宜验字[2008]第005号的《验资报告》，证明截至2007年9月30日，宜昌船柴（筹）收到中船重工集团缴纳的注册资本44,077.00万元，出资方式为净资产出资。

2008年3月21日，宜昌船柴完成改制及股东变更的工商变更登记。

根据宜昌船柴本次改制及股东变更修订的《公司章程》，宜昌船柴股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国重工 | 44,077.00 | 100.00 |
| 合计 | | 44,077.00 | 100.00 |

（c） 2010年1月，第一次增加注册资本

2009年12月24日，中国重工作出股东决定，同意宜昌船柴的注册资本、实收资本由44,077.00万元变更为89,077.00万元，增加的45,000.00万元由股东中国重工以货币方式出资。

2009年12月30日，湖北众证会计师事务所有限公司出具编号为鄂众证验字[2009]第037号的《验资报告》，证明截至2009年12月30日，宜昌船柴收到股东中国重工缴纳的新增注册资本人民币45,000.00万元，全部为货币资金。宜昌船柴增资后累计注册资本（实收资本）为89,077.00万元。

2010年1月18日，宜昌船柴完成此次增资的工商变更登记手续。

根据宜昌船柴本次增资修订的《公司章程》，本次增资完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国重工 | 89,077.00 | 100.00 |
| 合计 | | 89,077.00 | 100.00 |

（d） 2010年8月，第二次增加注册资本

2010年6月28日，中国重工作出股东决定，同意宜昌船柴的注册资本、实收资本由89,077.00万元变更为95,037.00万元，增加的5,960.00万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年7月30日，湖北隆兴会计师事务所有限公司出具编号为鄂隆兴宜验字[2010]第14号的《验资报告》，证明截至2010年7月30日，宜昌船柴收到股东中

国重工以货币缴纳的新增注册资本（实收资本）5,960.00万元，宜昌船柴增资后累计注册资本（实收资本）为95,037.00万元。

2010年8月11日，宜昌船柴完成本次增资的工商变更登记。

根据宜昌船柴本次增资修订的《公司章程》，本次增资完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------------|---------------|
| 1 | 中国重工 | 95,037.00 | 100.00 |
| | 合计 | 95,037.00 | 100.00 |

(e) 2016年4月，第二次股权转让

2015年12月29日，风帆股份召开2015年第一次临时股东大会，审议通过了《关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》等议案，同意风帆股份发行股份及支付现金购买包括中国重工持有的宜昌船柴100%股权、中船重工集团持有的宜昌船柴国有独享资本公积在内的资产，同时非公开发行股份募集配套资金。同日，中国重工召开2015年第一次临时股东大会，审议通过了《关于中国船舶重工股份有限公司以资产参与风帆股份有限公司重大资产重组的议案》，同意中国重工以所持包括宜昌船柴100%股权在内的资产认购风帆股份发行的股份。

2015年10月20日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2015]第1453号的《资产评估报告》，以2015年6月30日为评估基准日，宜昌船柴净资产评估值为262,463.59万元，该评估报告已经国务院国资委备案。

2015年10月20日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2015]第1748号的《资产评估报告》，以2015年6月30日为评估基准日，中船重工集团持有的宜昌船柴国拨资金评估值为26,565.00万元，该评估报告已经国务院国资委备案。

2015年8月31日及2015年12月11日，风帆股份与中国重工、中船重工集团分别签署了《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，约定由风帆股份以发行股份方式向中国重工购买其持有的宜昌船柴100%股权、向中船重工集团购买其拨入宜昌船柴的国有资本经营

预算和项目投资补助资金形成的权益，交易价格以经国务院国资委备案的评估结果为基础确定为235,898.59万元⁵、26,565.00万元。

2015年12月28日，国务院国资委作出《关于风帆股份有限公司资产重组及配套融资有关问题的批复》（国资产权[2015]1332号），原则同意风帆股份以发行股份方式购买包括中国重工持有的宜昌船柴100%股权、中船重工集团持有的宜昌船柴国有独享资本公积在内的资产的整体重组方案。

2016年4月18日，中国证监会作出《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850号），核准风帆股份发行股份购买资产并募集配套资金。

2016年4月22日，中国重工作出股东决定，同意将持有的宜昌船柴全部股权转让给风帆股份。

2016年4月26日，宜昌船柴完成本次股权转让的工商变更登记。

根据宜昌船柴本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 风帆股份 | 95,037.00 | 100.00 |
| | 合计 | 95,037.00 | 100.00 |

（f）2017年5月，第三次股权转让

2016年5月13日，风帆股份名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2017年4月15日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于设立中国船舶重工集团柴油机有限公司等有关事项的批复》（船重规[2017]580号），同意中国动力、中船重工集团、中国重工共同投资设立中国船柴。中国船柴注册资本为382,830.12万元，其中中船重工集团以注入大连船柴的国有资本金出资14,980.00万元，占注册资本的3.91%；中国动力以宜昌船柴全部股权评估作价出

⁵ 宜昌船柴净资产评估值为262,463.59万元，扣除中船重工集团独享的国有资本公积26,565.00万元，中国重工持有的宜昌船柴100%股权交易价格为235,898.59万元。

资284,087.10万元，占注册资本74.21%；中国重工以大连船柴全部股权评估作价出资83,763.02万元，占注册资本的21.88%。

2017年3月10日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第284号的《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，宜昌船柴股东全部权益评估值为284,087.10万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年4月28日，宜昌船柴股东中国动力作出股东决定，以所持有的宜昌船柴全部股权出资与中船重工集团、中国重工共同设立中国船柴，宜昌船柴股东变更为中国船柴。

2017年5月8日，中国动力与中国船柴就上述事项签署了《股权转让协议》，约定中国动力以持有的宜昌船柴100%股权作价284,087.10万元，与中船重工集团、中国重工共同投资设立中国船柴。中国动力同意将宜昌船柴100%股权转让给中国船柴。

2017年5月27日，宜昌船柴完成本次股权转让的工商变更登记。

根据宜昌船柴本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国船柴 | 95,037.00 | 100.00 |
| 合计 | | 95,037.00 | 100.00 |

2) 大连船柴的现状、设立及主要历史沿革

① 现状

大连船柴现持有大连市西岗区市场监督管理局于2022年4月25日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91210200118475757M）。根据该营业执照，大连船柴为有限责任公司（法人独资），住所为辽宁省大连市西岗区海防街1-2号，法定代表人为张光伟，注册资本为83,934.00万元，营业期限为1984年6月16日至长期，经营范围为：“船用低速柴油机建造及修理；工艺性协作（切削加工、热处理焊接加工、钳工组装）***（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）”。

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，大连船柴的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中国船柴提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，大连船柴不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据大连船柴工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，大连船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国船柴 | 83,934.00 | 100.00 |
| | 合计 | 83,934.00 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中国船柴的书面确认，中国船柴合法持有大连船柴100%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

②设立及主要历史沿革

（a）设立

大连船柴前身为大连船用柴油机厂，1984年7月1日，经中国船舶工业总公司批准，大连船用柴油机厂从大连造船厂分离设立。1999年，中船重工集团成立，经国务院批准，中船重工集团对大连船用柴油机厂行使出资人权利。

（b）2008年3月，改制为有限责任公司及第一次股权转让

2007年5月8日，中船重工集团向国务院国资委作出请示，请求作为主发起人，以现金及包括大连船柴在内的下属企业股权作为出资，联合其他发起人发起设立中国重工。2008年1月10日，国务院国资委作出批复，同意上述方案。

2007年6月29日，中船重工集团作出批复，同意大连船舶以下改制事项：
（1）改制形式：一人有限责任公司。（2）改制后公司名称：大连船舶柴油机有限公司。（3）中船重工集团以经审计评估后的全部净资产作为出资成为改制后公司的股东，并持有改制后公司的全部股权。

2007年5月17日，中船重工集团签署了《大连船舶柴油机有限公司章程》。

2008年3月17日，中企华出具编号为中企华评报字[2008]第014-2-1号的《资产评估报告》，以2007年9月30日为评估基准日，大连船舶柴油机厂经评估的净资产值为22,674.44万元，该评估报告已经中船重工集团备案。

根据大连东方会计师事务所有限公司2010年1月15日出具的编号为大东会内验字[2010]第Z019号的《验资报告》，中船重工集团缴纳的注册资本22,674.00万元已经大连博源会计师事务所有限公司出具编号为博源验字[2008]第004号的《验资报告》验证。

2008年3月21日，大连船柴完成本次改制的工商变更登记。

2008年3月10日，国务院国资委作出批复，同意中船重工集团与中国航天科技集团公司、鞍山钢铁集团公司共同发起设立中国重工。

根据中国重工《首次公开发行A股股票招股说明书》，2008年3月5日，中企华出具编号为中企华评报字[2008]第014号的《中国船舶重工集团公司船舶配套资产和业务重组改制设立股份有限公司资产评估报告》，对中船重工集团拟投入中国重工的资产进行了评估，2008年3月25日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工集团公司发起设立中国船舶重工股份有限公司并境内上市项目资产评估结果核准的批复》（国资产权[2008]301号）核准前述评估结果。

2008年3月21日，大连船柴股东中船重工集团作出股东决定，同意将持有的大连船柴100%股权作为出资投入到中国重工。中船重工集团与中国重工已就上述股权出资事项签署《股权出资协议》。

2008年3月24日，大连船柴完成本次股权转让的工商变更登记。

根据大连船柴本次改制及股权转让修订的《公司章程》，本次改制及股权转让完成后，大连船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 22,674.00 | 100.00 |
| | 合计 | 22,674.00 | 100.00 |

(c) 2010年1月，第一次增加注册资本

2009年12月24日，中国重工作出股东决定，同意大连船柴的注册资本、实收资本由22,674.00万元变更为67,674.00万元，增加部分45,000.00万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年1月15日，大连东方会计师事务所有限公司出具编号为大东会内验字[2010]第Z019号的《验资报告》，证明截至2009年12月25日，大连船柴收到股东中国重工缴纳的新增注册资本人民币45,000.00万元，全部为货币资金。大连船柴增资后累计注册资本（实收资本）为67,674.00万元。

2010年1月22日，大连船柴完成此次增资的工商变更登记手续。

根据大连船柴本次增资修订的《公司章程》，本次增资后，大连船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 67,674.00 | 100.00 |
| 合计 | | 67,674.00 | 100.00 |

(d) 2010年8月，第二次增加注册资本

2009年12月24日，中国重工作出股东决定，同意大连船柴的注册资本、实收资本由67,674.00万元变更为83,934.00万元，增加部分16,260.00万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年7月30日，大连东方会计师事务所有限公司出具编号为大东会内验字[2010]第Z212号的《验资报告》，证明截至2010年6月25日，大连船柴收到股东中国重工缴纳的新增注册资本人民币16,260.00万元，全部为货币资金。大连船柴增资后累计注册资本（实收资本）为83,934.00万元。

2010年8月18日，大连船柴完成此次增资的工商变更登记手续。

根据大连船柴本次增资修订的《公司章程》，本次增资后，大连船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国重工 | 83,934.00 | 100.00 |
| 合计 | | 83,934.00 | 100.00 |

(e) 2017年5月，第二次股权转让

2017年4月15日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于设立中国船舶重工集团柴油机有限公司等有关事项的批复》（船重规[2017]580号），同意中国动力、中船重工集团、中国重工共同投资设立中国船柴。中国船柴注册资本为382,830.12万元，其中中船重工集团以注入大连船柴的国有资本金出资14,980.00万元，占注册资本的3.91%；中国重工以大连船柴全部股权评估作价出资83,763.02万元，占注册资本的21.88%；中国动力以宜昌船柴全部股权评估作价出资284,087.10万元，占注册资本74.21%。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第283号《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，大连船柴的股东全部权益评估值为98,743.02万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具编号为中联评报字[2017]第387号《资产评估报告》，截至评估基准日2016年12月31日，中船重工集团持有的大连船柴国拨资金评估值为14,980.00万元。该评估报告已经中船重工集团备案。

2017年5月8日，大连船柴股东中国重工决定将持有的大连船柴100%股权转让给中国船柴。同日，中国重工与中国船柴就上述事项签署了《股权转让协议》。约定中国重工以持有的大连船柴100%股权作价83,763.02万元⁶，与中船重工集团、中国动力共同投资设立中国船柴。中国重工同意将大连船柴100%股权转让给中国船柴。

2017年5月17日，大连船柴完成本次股权转让的工商变更登记。

根据大连船柴本次股权转让修订的《公司章程》，本次股权转让完成后，大连船柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国船柴 | 83,934.00 | 100.00 |
| | 合计 | 83,934.00 | 100.00 |

(2) 中船动力集团下属重要子公司

⁶ 大连船柴净资产评估值为98,743.02万元，扣除中船重工集团独享的国有资本公积14,980.00万元，中国重工持有的大连船柴100%股权交易价格为83,763.02万元。

1) 沪东重机现状、设立及主要历史沿革

① 现状

沪东重机现持有浦东新区市场监督管理局于2021年11月2日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91310115669401543C）。根据该营业执照，沪东重机为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为浦东新区浦东大道2851号346幢，法定代表人为曹伟，注册资本为284,599.1089万元，营业期限为2007年12月7日至2057年12月6日，经营范围为：“船用柴油机及备配件、工程机械成套设备、电站设备、机电设备、铸锻件和非标准钢结构件的设计、制造、安装、维修及相关的技术咨询和技术服务，金属制品的检测服务，仓储（除危险品），贸易经纪代理，从事货物及技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”。

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，沪东重机的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船动力集团提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，沪东重机不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据沪东重机工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，沪东重机的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|-----------|---------------------|---------------|
| 1 | 中船动力集团 | 284,599.1089 | 100.00 |
| | 合计 | 284,599.1089 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中船动力集团的书面确认，中船动力集团合法持有沪东重机100%的股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

② 设立及主要历史沿革

（a）设立

2007年2月2日，中船工业集团资产部出具《中船集团通过沪东重机非公开发行实现核心民品主业整体上市有关情况的说明》（船资[2007]3号），同意中国船舶在非公开发行股票后新设沪东重机。根据沪东重机于2009年9月22日向上海市工商行政管理局浦东新区分局出具的《关于延长沪东重机有限公司营业执

照有效期的申请报告》记载，沪东重机设立分两步走：第一步中国船舶以现金方式设立沪东重机，注册资本80,000万元；第二步中国船舶以净资产方式对沪东重机进行增资，其中包括房产等固定资产，沪东重机注册资本增加至240,000万元。

2007年12月，中国船舶签署了沪东重机设立时的《公司章程》。

2007年12月5日，万隆会计师事务所有限公司上海分所出具编号为万会沪业字（2007）第2138号的《验资报告》，证明截至2007年12月4日，沪东重机已收到中国船舶全部货币出资共计80,000万元。

2007年12月7日，沪东重机完成设立的工商登记。

根据沪东重机设立时的《公司章程》，沪东重机设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|-----------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 80,000.00 | 100.00 |
| | 合计 | 80,000.00 | 100.00 |

(b) 2008年4月，第一次增加注册资本

2008年1月28日，沪东重机股东中国船舶作出股东决定，采取以净资产出资的方式，对沪东重机增资160,000万元，增资后沪东重机的注册资本从由人民币80,000万元增加至240,000万元。

2008年2月29日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为沪东洲资评报字DZ080037139号的《资产评估报告》，以2007年12月31日为评估基准日，中国船舶拟向沪东重机增资的净资产值为160,000万元。该评估报告已经中船工业集团备案。

2008年3月26日，上海宏大东亚会计师事务所有限公司出具编号为沪宏会师报字（2008）第HB0113号的《验资报告》，证明截至2008年3月26日，沪东重机已收到中国船舶缴纳的新增出资额共计160,000万元，出资方式为原沪东股份船用发动机制造相关的整体净资产。本次增资后沪东重机累计注册资本为人民币240,000万元。

2008年4月1日，沪东重机完成本次增资的工商登记。

根据沪东重机本次增资后的《公司章程修正案》，沪东重机股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 240,000.00 | 100.00 |
| | 合计 | 240,000.00 | 100.00 |

(c) 2013年12月，第二次增加注册资本

2013年10月9日，中船工业集团作出《关于中国船舶工业股份有限公司以所持中船三井51%股权增资沪东重机有限公司的批复》（船工经[2013]679号），同意中国船舶以2012年12月31日为基准日将所持中船三井51%股权以作价出资的形式注入沪东重机。

2013年7月30日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为沪东洲资评报字[2013]0457053号的《企业价值评估报告》，以2012年12月31日为评估基准日，中船三井股东全部权益价值为87,449.23万元，该评估报告已经中船工业集团备案。

2013年9月10日，中国船舶、沪东重机、三井造船株式会社及中船工业集团签订《关于中国船舶工业股份有限公司对沪东重机有限公司之股权增资合同》，各方同意中国船舶以其持有的中船三井51%股权对沪东重机增资，根据沪东洲资评报字[2013]0457053号的《企业价值评估报告》，中国船舶所持中船三井51%股权的全部权益价值为44,599.11万元。

2013年11月18日，沪东重机股东中国船舶作出股东决定，对沪东重机增资44,599.11万元，增资方式为股权出资，增资后沪东重机的注册资本从人民币240,000万元增加至284,599.11万元。

2013年12月17日，上海市商务委员会下发《关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司股权转让的批复》（沪商外资批[2013]5466号），同意中国船舶将其持有的中船三井51%股权转让给沪东重机。

2013年12月25日，上海宏大东亚会计师事务所有限公司出具编号为沪宏会师报字（2013）第HB0247号的《验资报告》，证明截至2013年12月25日，沪东重机已收到中国船舶以股权出资方式缴纳的新增出资额共计44,599.10万元，本次增资后沪东重机累计注册资本为人民币284,599.11万元。

2013年12月26日，沪东重机完成本次增资的工商登记。

根据沪东重机本次增资后的《公司章程修正案》，沪东重机的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|------|------------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 284,599.11 | 100.00 |
| 合计 | | 284,599.11 | 100.00 |

(d) 2020年12月，第一次股权转让

2020年3月10日，中国船舶集团作出《关于组建中船动力（集团）有限公司的通知》（中船战发[2020]216号），决定中船工业集团、中国船舶以各自持有的动力业务资产出资组建中船动力集团，其中中船工业集团以持有的中船动力100%的股权、动力研究院51%股权、中船三井15%股权作为出资，中国船舶以持有的沪东重机100%股权作为出资。中船工业集团与中国船舶对中船动力集团的持股比例，按照各自出资的企业股权经评估备案后的价值确定。

2020年9月18日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为东洲评报字[2020]第0630号的《资产评估报告》，以2019年12月31日为评估基准日，沪东重机的股东全部权益价值人民币计673,826.79万元，该评估报告已经中船工业集团备案。

2020年10月12日，中国船舶与中船工业集团签订《出资协议》，约定中国船舶以其持有的沪东重机100%股权出资，与中船工业集团共同出资设立中船动力集团，以东洲评报字[2020]第0630号的《资产评估报告》的评估结果为作价依据，沪东重机的全部股东权益作价673,826.79万元。

2020年12月1日，沪东重机股东中国船舶作出决定，同意以其持有的沪东重机100%股权出资，与中船工业集团共同出资设立中船动力集团。

2020年12月17日，沪东重机完成本次股东变更的工商登记。

根据沪东重机本次股东变更后的《公司章程》，沪东重机的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船动力集团 | 284,599.11 | 100.00 |
| 合计 | | 284,599.11 | 100.00 |

2) 中船三井现状、设立及主要历史沿革

① 现状

中船三井现持有上海市市场监督管理局于2022年7月26日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91310000765585565P）。根据该营业执照，中船三井为有限责任公司（中外合资），住所为中国（上海）自由贸易试验区临港新片区新元南路6号，法定代表人为李攀峰，注册资本为95,004万元，营业期限为2004年8月3日至2036年9月6日，经营范围为：“许可项目：港口经营；特种设备安装改造修理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：通用设备制造（不含特种设备制造）；技术进出口；货物进出口；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；船舶修理；机械设备租赁；非居住房地产租赁。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）”。

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船三井的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船动力集团提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船三井不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据中船三井工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|---------------|-----------|---------|
| 1 | 沪东重机 | 48,452.04 | 51.00 |
| 2 | 中船动力集团 | 14,250.60 | 15.00 |
| 3 | 三井易艾斯控股有限公司 | 24,004.00 | 25.27 |
| 4 | 三井易艾斯（中国）有限公司 | 8,297.36 | 8.73 |
| 合计 | | 95,004.00 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中船动力集团提供的资料及书面确认，中船动力集团合法持有中船三井15%股权，沪东重机合法持有中船三井51%股权并将其所持股权对应的对中船三井董事会、监事会的召集、出席及履行提案权、对中船三井的股东表决权、对中船三井的董事及监事的委派权、知情权委托给中船动力集团行使，委托期限为自2021年3月31日至2022年12月31日。除上述情形外，沪东重机和中船动力集团所持中船三井股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

② 设立及主要历史沿革

(a) 设立

中船三井前身为上海中船临港建设发展有限公司（以下简称“中船临港”）。2004年4月29日，中船工业集团、中船投资、沪东股份作出股东会决议，同意共同投资设立中船临港，中船临港注册资本人民币3,000万元，出资方式均为货币出资，其中中船工业集团出资1,260万元，占注册资本42%，中船投资出资360万元，占注册资本12%，沪东股份出资1,380万元，占注册资本46%。

2004年5月8日，中船工业集团、中船投资、沪东股份共同签署了《上海中船临港建设发展有限公司章程》。

2004年5月12日，中船工业集团、中船投资、沪东股份共同签署《合资协议书》，约定中船工业集团出资1,260万元、中船投资出资360万元、沪东股份出资1,380万元，共同设立中船临港。

2004年7月19日，上海新汇会计师事务所有限公司出具编号为汇验内字[2004]第2275号的《验资报告》，证明截至2004年7月19日，中船临港已收到全体股东缴纳的实收注册资本3,000万元，均为货币出资。

2004年8月3日，中船临港完成公司设立的工商登记。

根据中船临港设立时的《公司章程》，中船临港的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|----------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 1,260.00 | 42.00 |
| 2 | 中船投资 | 360.00 | 12.00 |
| 3 | 沪东股份 | 1,380.00 | 46.00 |
| 合计 | | 3,000.00 | 100.00 |

(b) 2005年7月，第一次股权转让

2005年2月3日，中船临港股东会作出决议，同意中船投资向沪东股份转让其所持有的中船临港12%股权，中船工业集团放弃受让上述股份的权利。

2005年2月21日，上海万隆资产评估有限公司出具编号为沪万隆评报字（2005）第324号《资产评估报告书》，以2004年12月31日为评估基准日，中船临港的股东全部权益价值人民币计3,002.24万元，该评估报告已经中船工业集团备案。

2005年3月9日，中船工业集团下发《关于同意中船投资发展有限公司股权转让的批复》（船工资[2005]132号），同意中船投资将其所持有的中船临港12%股权进行转让。

2005年4月30日，中船投资、沪东股份签订《上海市产权交易合同》，约定由沪东股份以360.27万元的价格受让中船投资所持有的中船临港12%股权。2005年6月8日，双方在上海联合产权交易所完成上述交易，上海联合产权交易所就上述股权转让出具《产权转让交割单》，中船临港12%股权转让实际支付价格360.27万元。

2005年7月1日，中船临港完成本次股权转让的工商登记。

根据中船临港本次股权转让后的《公司章程》，中船临港的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|----------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 1,260.00 | 42.00 |
| 2 | 沪东股份 | 1,740.00 | 58.00 |
| 合计 | | 3,000.00 | 100.00 |

（c） 2006年9月，变更公司类型及第一次增加注册资本

2005年7月5日，中船工业集团、沪东股份、日本三井造船株式会社共同签署《公司章程》《合资协议》及《增资认购协议书》，约定中船临港注册资本增至48,000万元，其中中船工业集团认购5,940万元新增注册资本，沪东股份认购22,740万元新增注册资本，日本三井造船株式会社认购相当于16,320万元新增注册资本的美元。各方当事人可以分期出资，出资期限不超过三年，首期出资应于中外合资企业成立后三个月内缴足。

2006年6月5日，中船临港股东会作出决议，同意中船临港通过增资扩股的方式变更为中外合资企业，注册资本增至48,000万元，其中原股东中船工业集团认购5,940万元新增注册资本，原股东沪东股份认购22,740万元新增注册资本，

新股东日本三井造船株式会社认购相当于16,320万元新增注册资本的美元，具体认购额度以最终评估报告为准。

2006年6月21日，上海立信资产评估有限公司出具编号为信资评报字（2006）第194号《资产评估报告书》，以2006年4月30日为评估基准日，中船临港的股东全部权益价值人民币计3,138.52万元。该评估报告已经中船工业集团备案。

2006年8月9日，商务部下发《关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司设立的批复》（商资批[2006]1631号），同意中船临港变更为中外合资企业，名称变更为“上海中船三井造船柴油机有限公司”，注册资本48,000万元，其中中船工业集团出资7,200万元，占注册资本15%，沪东股份出资24,480万元，占注册资本51%，日本三井造船株式会社出资16,320万元，占注册资本34%；同意中船临港投资者于2005年7月5日签署的《增资认购协议书》《合资合同》和《合资公司章程》及相关补充协议。

2006年8月15日，中船工业集团出具《关于转发“商务部关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司设立的批复”的通知》（船工计[2006]617号），要求中船三井尽快向商务部申领证书，向工商行政管理部门办理合资企业的注册登记工作。

2006年9月4日，上海佳华会计师事务所出具编号为佳业外验资[2006]0377号的《验资报告》，证明截至2006年9月4日，中船三井已收到沪东股份缴纳的注册资本17,763.66万元、中船工业集团缴纳的注册资本4,441.82万元，均为货币出资，中船三井的累计实收资本为25,205.48万元。

2006年9月7日，中船三井完成本次名称及企业类型变更的工商登记。

根据中船三井本次变更签署的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额 (万元) | 认缴比例 (%) | 实缴出资额 (万元) | 实缴比例 (%) |
|----|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 1 | 沪东股份 | 24,480.00 | 51.00 | 19,503.66 | 77.38 |
| 2 | 中船工业集团 | 7,200.00 | 15.00 | 5,701.82 | 22.62 |
| 3 | 日本三井造船 株式会社 | 16,320.00 | 34.00 | 0 | 0 |
| 合计 | | 48,000.00 | 100.00 | 25,205.48 | 100 |

(d) 2006年10月，第一次增加实收资本

2006年9月18日，上海佳华会计师事务所出具编号为佳业外验资[2006]0412号的《验资报告》，证明截至2006年9月14日，中船三井已收到日本三井造船株式会社缴纳的注册资本1,642.76万美元，折合人民币13,056万元，为货币出资，中船三井变更后的累计实收资本为38,261.48万元。

2006年10月8日，中船三井完成上述实收资本增加的工商登记。

根据中船三井本次实收资本增加后签署的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额 (万元) | 认缴比例 (%) | 实缴出资额 (万元) | 实缴比例 (%) |
|----|------------|------------------|---------------|------------------|-------------|
| 1 | 沪东股份 | 24,480.00 | 51.00 | 19,503.66 | 50.98 |
| 2 | 中船工业集团 | 7,200.00 | 15.00 | 5,701.82 | 14.90 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 16,320.00 | 34.00 | 13,056.00 | 34.12 |
| 合计 | | 48,000.00 | 100.00 | 38,261.48 | 100 |

(e) 2007年6月，第二次增加实收资本

2007年5月22日，上海佳华会计师事务所出具编号为佳业外验资[2007]0236号的《验资报告》，证明截至2007年4月20日，中船三井已收到中船工业集团缴纳的注册资本1,498.18万元、沪东股份缴纳的注册资本4,976.34万元、日本三井造船株式会社缴纳的注册资本3,264万元，均为货币出资，中船三井变更后的累计实收资本为48,000.00万元。

2007年6月25日，中船三井完成本次实收资本增加的工商登记。

根据中船三井本次增资后的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额 (万元) | 持股比例 (%) |
|----|------------|------------------|---------------|
| 1 | 沪东股份 | 24,480.00 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 7,200.00 | 15.00 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 16,320.00 | 34.00 |
| 合计 | | 48,000.00 | 100.00 |

(f) 2007年12月，股东更名

2007年5月11日，中船三井股东沪东股份取得《企业名称变更核准通知书》（[国]名称变核内字[2007]第280号），名称变更为“中国船舶工业股份有限公司”，并于2007年7月完成更名的工商登记。

2007年12月17日，中船三井完成股东更名事宜的工商登记。

本次更名完成后，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|------------|-----------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 24,480.00 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 7,200.00 | 15.00 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 16,320.00 | 34.00 |
| 合计 | | 48,000.00 | 100.00 |

（g）2009年7月，第二次增加注册资本

2008年6月30日，国家发展和改革委员会作出《关于上海中船三井造船柴油机有限公司船用大功率柴油机生产基地二期建设项目核准的批复》（发改工业[2008]1686号），同意中船三井柴油机生产基地二期工程建设项目，其中47,004万元项目建设资金由中船三井原股东以增资方式投入，本次增资完成后，中船三井注册资本金增加至95,004万元，其中中船工业集团持股15%，中国船舶持股51%，日本三井造船株式会社占34%。

2008年7月10日，中船工业集团出具《关于转发<国家发展改革委关于上海中船三井造船柴油机有限公司船用大功率柴油机生产基地二期建设项目核准的批复>的通知》（船工计[2008]522号），要求中船三井根据国家发展和改革委员会作出的《关于上海中船三井造船柴油机有限公司船用大功率柴油机生产基地二期建设项目核准的批复》（发改工业[2008]1686号）开展工作，推进临港二期工程的建设。

2009年4月25日，中船三井董事会作出决议，同意修订中船三井《公司章程》。根据本次修订后的《公司章程》，中船三井注册资本增加至70,600万元，其中中船工业集团出资10,590万元，占公司注册资本15%；中国船舶出资36,006万元，占公司注册资本51%；日本三井造船株式会社出资24,004万元，占公司注册资本34%。

2009年5月21日，上海市商务委员会下发《关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司增资和增加经营范围的批复》（沪商外资批[2009]1642号），同意中船三井注册资本增至70,600万元，新增注册资本由各投资方按原出资比例以人民币现金及美元现汇方式投入，增资完成后，中船工业集团出资10,590万元，占公司注册资本15%；中国船舶出资36,006万元，占公司注册资本51%；日本三井造船株式会社出资24,004万元，占公司注册资本34%。

2009年6月26日，立信会计师事务所有限公司出具编号为信会师报字[2009]第11577号的《验资报告》，证明截至2009年6月23日，中船三井收到全体股东认缴的新增注册资本合计22,600万元，其中中船工业集团出资3,390万元、中国船舶出资11,526万元、三井造船株式会社出资7,684万元，均为货币出资。中船三井变更后的累计实收资本为人民币70,600万元。

2009年7月14日，中船三井完成本次增资的工商登记。

根据中船三井本次增资后的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|------------|-----------|---------|
| 1 | 中国船舶 | 36,006.00 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 10,590.00 | 15.00 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 24,004.00 | 34.00 |
| 合计 | | 70,600.00 | 100.00 |

（h） 2013年12月，第二次股权转让

2013年10月9日，中船工业集团作出《关于中国船舶工业股份有限公司以所持中船三井51%股权增资沪东重机有限公司的批复》（船工经[2013]679号），同意中国船舶以2012年12月31日为基准日，将所持中船三井51%股权以作价出资的形式注入沪东重机。

2013年7月30日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为沪东洲资评报字[2013]第0457053号的《企业价值评估报告书》，以2012年12月31日为评估基准日，中船三井股东全部权益价值为87,449.23万元。该评估报告已经中船工业集团备案。

2013年9月10日，中船工业集团、中国船舶、三井造船株式会社、沪东重机、中船三井共同签署《关于中国船舶工业股份有限公司对沪东重机有限公司之股

权增资合同》，约定由中国船舶以持有的中船三井51%股权对沪东重机进行增资。根据沪东洲资评报字[2013]第0457053号《企业价值评估报告书》，中国船舶持有的中船三井51%股权全部权益价值为44,599.11万元，日本三井造船株式会社、中船工业集团均放弃上述股权的优先购买权。

2013年11月15日，中船三井董事会作出决议，同意修订中船三井《公司章程》。根据本次修订后的《公司章程》，中船三井原股东中国船舶变更为沪东重机，其他股东及持股比例不变。

2013年12月17日，上海市商务委员会下发《关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司股权转让的批复》（沪商外资批[2013]5466号），同意中国船舶将其持有的中船三井51%股权转让给沪东重机，股权转让完成后，中船工业集团出资10,590万元，占公司注册资本15%；沪东重机出资36,006万元，占公司注册资本51%；日本三井造船株式会社出资24,004万元，占公司注册资本34%。

2013年12月24日，中船三井完成本次股权转让的工商登记。

根据中船三井本次股权转让后的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|------------|-----------|---------|
| 1 | 沪东重机 | 36,006.00 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 10,590.00 | 15.00 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 24,004.00 | 34.00 |
| 合计 | | 70,600.00 | 100.00 |

(i) 2017年7月，第三次增加注册资本

根据国家发展和改革委员会于2008年6月30日作出的《关于上海中船三井造船柴油机有限公司船用大功率柴油机生产基地二期建设项目核准的批复》（发改工业[2008]1686号），中船三井应增资至95,004万元。2009年7月，中船三井完成了第一次增资22,600万元，本次增资为该批复增资范围内的第二次增资。

2017年2月6日，中船工业集团作出《关于增资上海中船三井造船柴油机有限公司的批复》（船工规[2017]72号），同意中船三井注册资本增加24,404万元，由原股东按同比例增资，其中日本三井造船株式会社由其全资子公司三井造船（中国）投资有限公司新增出资8,297.36万元，中船工业集团新增出资3,660.60

万元，沪东重机新增出资12,446.04万元，本次增资后中船三井的注册资本共计95,004万元。

2017年3月17日，中船三井董事会审议通过《关于公司增资的议案》《关于公司<合资合同><章程>修订的议案》等，决定增加公司注册资本24,404万元，由原股东同比例增资，其中日本三井造船株式会社由其全资子公司三井造船（中国）投资有限公司出资，中船工业集团认购3,660.60万元，沪东重机认购12,446.04万元，三井造船（中国）投资有限公司认购8,297.36万元。

2017年4月，中船三井、三井造船（中国）投资有限公司、中船工业集团、沪东重机、日本三井造船株式会社签订《增资认购协议》，约定本次由原股东按原持股比例向中船三井增资共计24,404万元，其中日本三井造船株式会社通过其全资子公司三井造船（中国）投资有限公司对中船三井新增出资8,297.36万元，中船工业集团新增出资3,660.60万元，沪东重机新增出资12,446.04万元。

2017年7月13日，上海市商务委员会下发《关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司增加投资方及增资的批复》（沪商外资批[2017]199号），同意中船三井注册资本从70,600万元增至95,004万元，新增注册资本中，中船工业集团出资3,660.60万元，沪东重机出资12,446.04万元，新投资方三井造船（中国）投资有限公司以等值美元现汇出资8,297.36万元。

2017年10月12日，大华会计师事务所（特殊普通合伙）出具编号为大华验字[2017]第020014号的《验资报告》，证明截至2017年9月25日，中船三井收到全体股东认缴的新增注册资本合计24,404.00万元，其中中船工业集团出资3,660.60万元，沪东重机出资12,446.04万元，新投资方三井造船（中国）投资有限公司以等值美元现汇出资8,297.36万元，均为货币出资。中船三井变更后的累计实缴资本95,004.00万元。

2017年7月28日，中船三井完成本次增资的工商登记。

根据本次增资完成后中船三井的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|------------|-----------|---------|
| 1 | 沪东重机 | 48,452.04 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 14,250.60 | 15.00 |
| 3 | 日本三井造船株式会社 | 24,004.00 | 25.27 |

| | | | |
|----|----------------|-----------|--------|
| 4 | 三井造船（中国）投资有限公司 | 8,297.36 | 8.73 |
| 合计 | | 95,004.00 | 100.00 |

(j) 2018年12月，股东更名

2018年7月13日，中船三井董事会审议通过了《关于公司<合资合同><章程>修订的议案》，中船三井原股东日本三井造船株式会社、三井造船（中国）投资有限公司名称变更为“三井易艾斯控股有限公司”、“三井易艾斯（中国）有限公司”，并相应修改中船三井的合资合同和公司章程。

2018年11月15日，中船三井取得了本次股东名称变更的《外商投资企业变更备案回执》。

2018年12月11日，中船三井完成股东更名事宜的工商登记。

本次更名完成后，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|---------------|-----------|---------|
| 1 | 沪东重机 | 48,452.04 | 51.00 |
| 2 | 中船工业集团 | 14,250.60 | 15.00 |
| 3 | 三井易艾斯控股有限公司 | 24,004.00 | 25.27 |
| 4 | 三井易艾斯（中国）有限公司 | 8,297.36 | 8.73 |
| 合计 | | 95,004.00 | 100.00 |

(k) 2020年12月，第三次股权转让

2020年3月10日，中国船舶集团作出《关于组建中船动力（集团）有限公司的通知》（中船战发[2020]216号），决定中船工业集团、中国船舶以各自持有的动力业务资产出资组建中船动力集团，其中中船工业集团以持有的中船动力100%的股权、动力研究院51%股权、中船三井15%股权作为出资，中国船舶以持有的沪东重机100%股权作为出资。中船工业集团与中国船舶对中船动力集团的持股比例，按照各自出资的企业股权经评估备案后的价值确定。

2020年9月18日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为东洲评报字[2020]第0676号的《资产评估报告》，以2019年12月31日为评估基准日，中船三井的

股东全部权益价值人民币1,822,344,849.91元，该评估报告已经中船工业集团备案。

2020年10月12日，中国船舶与中船工业集团签订《出资协议》，约定中船工业集团以其持有的中船三井15%股权等资产出资，与中国船舶共同出资设立中船动力集团，以东洲评报字[2020]第0676号《资产评估报告》的评估结果作为作价依据，中船三井15%股权作价27,335.17万元。

2020年11月20日，中船三井董事会作出决议，同意中船工业集团以其持有的中船三井15%股权对中船动力集团进行出资，确认其他股东放弃优先购买权的文件，并同意修订中船三井《公司章程》。根据本次修订后的《公司章程》，中船三井原股东中船工业集团变更为中船动力集团，其他股东及持股比例不变。

2020年12月14日，中船三井完成本次股东变更的工商登记。根据中船三井本次股权转让后的《公司章程》，中船三井的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|---------------|-----------|---------|
| 1 | 沪东重机 | 48,452.04 | 51.00 |
| 2 | 中船动力集团 | 14,250.60 | 15.00 |
| 3 | 三井易艾斯控股有限公司 | 24,004.00 | 25.27 |
| 4 | 三井易艾斯（中国）有限公司 | 8,297.36 | 8.73 |
| 合计 | | 95,004.00 | 100.00 |

3) 中船镇柴现状、设立及主要历史沿革

① 现状

中船镇柴现持有镇江市行政审批局于2021年11月3日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：913211007317784309）。根据该营业执照，中船镇柴为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为江苏省镇江市长江路402号，法定代表人为李攀峰，注册资本为128,715.0108万元，营业期限为2001年10月18日至2051年10月17日，经营范围为：“船用柴油机、螺旋桨及船舶推进系统的设计、制造、销售；内燃机电站系统的设计、制造、销售；双燃料柴油机的设计、制造、销售；光伏电站项目的开发、建设、管理及销售；光伏发电系统、光伏产品及相关设备的设计、生产、销售、安装施工、运行维护和技术服务；增压器、船舶辅机、电气集成系统、机械成套系统及海工系统的

制造、销售；金属材料、金属制品、各种铜合金、锌合金、铝合金的制造、销售；经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料的进口业务；码头及其他港口设施服务；为船舶提供码头设施；货物装卸、仓储服务；在港区内提供装卸、仓储物流服务。（上述经营项目不包括危险品的装卸、仓储、物流服务）。机电设备代购、销售及安装、维护、保养服务；非标设备设计、制造及所需材料代购、销售及安装、维护保养服务；机电设备维修、改造、保养服务；建筑物维修、建筑材料销售；计量器具检验、检测；与机械产品设备有关的技术检验、测试、鉴定服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。”

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果，中船镇柴的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。根据中船动力集团提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，中船镇柴不存在根据法律法规或其章程的规定需要终止的情形。

根据中船镇柴工商登记信息及其章程，截至本法律意见书出具之日，中船镇柴的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|----|--------|--------------|---------|
| 1 | 中船动力集团 | 128,715.0108 | 100.00 |
| | 合计 | 128,715.0108 | 100.00 |

根据在“国家企业信用信息公示系统”的查询结果及中船动力集团的书面确认，中船动力集团合法持有中船镇柴100%股权，该等股权不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形。

② 设立及主要历史沿革

（a） 设立

1976年，中船镇柴的前身镇江船用柴油机厂设立。

（b） 2001年10月，改制为有限责任公司

2001年8月2日，中船工业集团做出《关于组建镇江中船设备有限公司的批复》（船工资[2001]435号），同意镇江船用柴油机厂、镇江船舶辅机厂、镇江船舶螺旋桨厂以合并新设的方式组建镇船设备。经审计，截至2000年12月31日，镇江船用柴油机厂净资产为51,512,411.81元、镇江船舶辅机厂净资产为

26,047,841.25元、镇江船舶螺旋桨厂净资产为18,819,746.94元，上述企业的国有法人资本全额划入镇船设备。

2001年8月，中船工业集团签署了《镇江中船设备有限公司章程》。

2001年8月15日，江苏恒信会计师事务所有限公司出具编号为苏恒信验(2001)第193号的《验资报告》，证明截至2001年6月30日止，镇船设备已收到股东中船工业集团实际投入的净资产9,638.00万元，其中8,133.00万元计入实收资本，1,505.00万元计入资本公积。

2001年10月18日，镇船设备完成设立的工商登记。

根据镇船设备设立时的公司章程，镇船设备设立时的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额(万元) | 出资比例(%) |
|----|--------|----------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 8,133.00 | 100.00 |
| 合计 | | 8,133.00 | 100.00 |

本所律师注意到，镇江船用柴油机厂、镇江船舶辅机厂、镇江船舶螺旋桨厂以合并新设的方式组建镇船设备时未履行评估及备案程序，不符合当时适用的《国有资产评估管理办法》(中华人民共和国国务院令第91号，1991年修订)的相关规定。鉴于①镇江船用柴油机厂、镇江船舶辅机厂、镇江船舶螺旋桨厂均为全民所有制企业，镇船设备亦为国有独资企业；②工商管理部门对镇船设备设立予以认可并办理了设立登记；③中国船舶集团已确认上述瑕疵事项未导致国有资产流失，不存在重大违法违规行为，本所认为，上述事项不会对本次重组造成实质性障碍。

(c) 2008年8月，先减少注册资本，后第一次增加注册资本

2005年5月27日，中船工业集团作出《关于同意<南京绿洲机器厂、镇江中船设备有限公司镇江船舶辅机厂重组改制实施方案>及章程的批复》(船工资[2005]352号)，同意南京绿洲机器厂、镇船设备镇江船舶辅机厂进行资产重组，组建南京中船绿洲机器有限责任公司。2007年12月18日，中船工业集团出具了《关于同意镇江中船设备有限公司调整注册资本并修改章程的批复》(船工资[2007]1165号)，同意镇船设备实收资本由8,133.00万元调整为13,332.00万元，增加注册资本人民币6,237.00万元(最终以验资报告为准)，依据如下：1、将中船工业集团以作价出资形式配置给镇船设备的2宗授权经营的土地价值

6,783.00万元减去该2宗土地账面价值2,051.00万元的余额4,732.00万元计入实收资本；2、将划入南京中船绿洲机器有限公司的原镇江船舶辅机厂的资产（土地使用权）价值1,038.00万元从实收资本中减去；3、将计入资本公积的原柴油厂土地价值1,505.00万元转增实收资本。

2007年3月31日，江苏恒信会计师事务所有限公司出具了编号为苏恒信验（2007）第049号的《验资报告》，证明截至2007年3月31日止，镇船设备已减少注册资本人民币1,038.00万元，变更后的注册资本为人民币7,095.00万元，实收资本为人民币7,095.00万元。此外根据验资报告所载内容，2007年2月13日，镇船设备在《镇江日报》上刊登了《镇江中船设备有限公司减资公告》，公告镇船设备的注册资本将由8,133.00万元变更为7,095.00万元。

2007年5月30日，镇船设备签署了《公司章程修正案》，将注册资本修改为7,095.00万元。根据中船动力集团的书面确认，镇柴设备未就本次减资办理工商变更登记。

2007年5月8日，江苏苏信房地产评估咨询有限公司出具编号为（（江苏）苏信（2007）（估）字第0211号）、（（江苏）苏信（2007）（估）字第0212号）的《土地估价报告》，以2006年11月24日为评估基准日，中船工业集团以作价出资形式配置给镇船设备的两宗划拨土地使用权估值为6,783.08万元，减去上述土地在镇船设备的账面价值2,050.58万元后的余额为4,732.50万元。

2007年12月9日，中船工业集团签署了《镇江中船设备有限公司章程》。

2007年12月18日，江苏恒信会计师事务所出具了编号为苏恒信验（2007）163号的《验资报告》，证明截至2007年12月18日止，镇船设备已收到股东中船工业集团缴纳的新增注册资本合计人民币6,237.08万元，其中土地使用权出资4,732.50万元，资本公积转增资本1,504.58万元。

2008年8月8日，镇船设备完成本次增资的工商登记。

根据镇船设备本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，镇船设备的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|-----------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 13,332.00 | 100.00 |

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|------|------------------------|---------|
| | 合计 | 13,332.00 ⁷ | 100.00 |

(d) 2010年5月，第二次增加注册资本

2008年12月8日，中船工业集团出具了《关于对镇江中船设备有限公司进行增资的通知》（船工计[2008]947号），决定对镇船设备增资2,260.00万元。

2009年12月4日，中船工业集团出具了《关于对镇江中船设备有限公司进行增资的通知》（船工计[2009]796号），决定对镇船设备增资15,330.00万元。

2009年12月28日，江苏苏亚金诚会计师事务所有限公司出具了编号为苏亚恒验[2009]090号《验资报告》，证明截至2009年12月23日止，镇船设备收到了股东中船工业集团缴纳的新增注册资本人民币17,590.00万元，全部以货币出资。

2010年5月10日，镇船设备完成本次增资的工商登记。

根据镇船设备本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，镇船设备的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|-----------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 30,922.00 | 100.00 |
| | 合计 | 30,922.00 | 100.00 |

(e) 2012年1月，第三次增加注册资本

2011年12月25日，中船工业集团出具了《关于对镇江中船设备有限公司增资的通知》（船工计[2011]963号），决定对镇船设备增资3,500.00万元。

2012年1月6日，镇江同泰会计师事务所有限公司出具了编号为同泰验字（2012）第3005号的《验资报告》，证明截至2011年12月28日止，镇船设备已收到股东中船工业集团缴纳的新增注册资本人民币3,500.00万元，全部以货币出资。

2012年1月18日，镇船设备完成本次增资的工商变更登记手续。

⁷ 根据镇船设备2008年度审计报告及中船镇柴的书面确认，本次增资完成后，镇船设备审计报告所载实收资本为133,320,108.41元，工商登记及公司章程所载注册资本比审计报告注册资本少108.41元，系为办理工商登记四舍五入精确到万元导致。

根据镇船设备本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，镇船设备的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|------------------|---------------|
| 1 | 中船工业集团 | 34,422.00 | 100.00 |
| 合计 | | 34,422.00 | 100.00 |

（f） 2013年9月，更名

2013年5月24日，中船工业集团出具了《关于集团公司将所持安庆中船柴油机有限公司股权划转给镇江中船设备有限公司的通知》（船工经[2013]346号），在该通知中同意镇船设备更名为“中船动力有限公司”。根据中船镇柴的书面确认，中船工业集团将其所持有的中船安柴股权无偿划转给镇船设备时，镇船设备的注册资本未发生变化，中船工业集团持有的中船安柴股权对应的股东权益全部计入镇船设备的资本公积。

（g） 2015年5月，第四次增加注册资本

2015年5月4日，中船工业集团出具了《关于增资中船动力有限公司的批复》（船工经[2015]310号），同意中船动力实收资本增加至12亿元。

根据中船动力提供的凭证及书面确认，本次增资中，国家财政部船舶及海洋工程动力系统集成产业化项目财政拨款85,000万元计入了注册资本，中船工业集团返还的中船动力2011年、2012年资产收益577.9892万元计入了资本公积。本次增资完成后，中船动力的实收资本为119,422.00万元。

2015年5月27日，中船动力完成本次增资的工商变更登记手续。

根据中船动力本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，中船动力的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额（万元） | 实缴出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|-------------------|-------------------|---------------|
| 1 | 中船工业集团 | 120,000.00 | 119,422.00 | 100.00 |
| 合计 | | 120,000.00 | 119,422.00 | 100.00 |

（h） 2015年11月，第五次增加注册资本

2015年7月24日，中船工业集团作出《关于返还中船动力有限公司2013年度部分国有资产收益的批复》（船工规[2015]459号），决定以增加资本金的形式返还中船动力2013年度部分国有资产收益，金额为3,238.00万元，增资后，中船动力的实收资本增加到122,660.0108万元⁸。

根据中船动力提供的凭证及书面确认，中船工业集团返还的2013年度部分国有资产收益金额为2,660.0108万元，另外577.9892万元为资本公积转增注册资本。

2015年11月5日，中船动力完成本次增资的工商变更登记手续。

根据中船动力本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，中船动力的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 122,660.01 | 100.00 |
| 合计 | | 122,660.01 | 100.00 |

(i) 2016年9月，第六次增加注册资本

2016年8月2日，中船工业集团作出《关于返还中船动力有限公司2014年度国有资产收益返还的批复》（船工规[2016]520号），决定以增加资本金形式返还中船动力2014年度部分国有资产收益6,055.00万元。

2016年9月13日，中船动力完成本次增资的工商变更登记手续。

根据中船动力本次增资修订的公司章程，本次增资完成后，中船动力的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|------------|---------|
| 1 | 中船工业集团 | 128,715.01 | 100.00 |
| 合计 | | 128,715.01 | 100.00 |

(j) 2020年11月，第一次股权转让

⁸ 根据中船镇柴的书面确认，2008年8月增资完成后，因四舍五入精确至万元导致镇船设备工商登记及公司章程所载注册资本始终比审计报告所载实收资本少108.41元。本次增资完成后，中船动力将工商登记及公司章程所载注册资本调整至与审计报告实收资本一致。

2020年3月10日，中国船舶集团作出《关于组建中船动力（集团）有限公司的通知》（中船战发[2020]216号），决定中船工业集团、中国船舶以各自持有的动力业务资产出资组建中船动力集团，其中中船工业集团以持有的中船动力100%的股权、动力研究院51%股权、中船三井15%股权作为出资，中国船舶以持有的沪东重机100%股权作为出资。中船工业集团与中国船舶对中船动力集团的持股比例，按照各自出资的企业股权经评估备案后的价值确定。

2020年9月18日，上海东洲资产评估有限公司出具编号为东洲评报字[2020]第0533号的《资产评估报告》，以2019年12月31日为评估基准日，中船动力的股东全部权益价值人民币2,765,516,527.90元，该评估报告已经中船工业集团备案。

2020年10月12日，中船工业集团与中国船舶签订了《出资协议》，约定中船工业集团以其持有的中船动力100%的股权等资产出资，与中国船舶共同出资设立中船动力集团，以东洲评报字[2020]第0533号《资产评估报告》的评估结果为作价依据，中船动力100%股权作价2,765,516,527.90元。

2020年11月30日，中船动力完成本次股东变更的工商变更登记手续。

根据中船动力本次股东变更修订的公司章程，本次变更完成后，中船动力的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资额（万元） | 出资比例（%） |
|----|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 中船动力集团 | 128,715.01 | 100.00 |
| 合计 | | 128,715.01 | 100.00 |

（k） 2021年3月，更名

2021年2月5日，中船动力股东中船动力集团作出股东决定，将中船动力名称变更为“中船动力镇江有限公司”。

2021年3月30日，中船动力完成本次更名的工商变更登记手续。

综上，本所认为：

(1) 截至本法律意见书出具之日，标的公司各全资、控股子公司均依法设立并有效存续，不存在根据中国法律法规或其公司章程的规定需要终止的情形。

(2) 截至本法律意见书出具之日，标的公司所持各全资、控股子公司股权权属清晰，不存在股权纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情况。

2、自有土地

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司拥有的主要生产经营相关土地使用权共65宗，面积合计为5,269,910.34平方米，均已取得权属证书，详见本法律意见书附件二：《标的公司及其全资、控股子公司主要生产经营相关土地使用权一览表》，其中：

(1) 标的公司及其全资、控股子公司共拥有14宗授权经营土地，均已取得省级以上国土资源部门同意该等土地以授权经营方式使用的批复。

(2) 沪东重机拥有的3宗面积合计为71,398平方米的土地使用权系通过国有土地租赁方式取得，根据沪东重机提供的资料，该三宗土地使用权的租赁期限已于2021年10月20日届满。根据中船动力集团的书面确认，因沪东重机位于前述土地上的厂区将在未来年度搬迁，上海市人民政府未与沪东重机就上述土地使用权签订续租合同，但认可沪东重机在原土地租赁期限届满后、厂区搬迁前继续租赁使用上述土地，该等土地租赁合同到期及厂区搬迁事宜不会对其生产经营产生重大不利影响。中国船舶及中船工业集团已作出承诺，将协助沪东重机寻找新的生产经营场地并完成生产经营场地的搬迁，避免因该等厂区搬迁对沪东重机生产经营造成不利影响。若中船柴油机因前述事项受到任何损失，由中国船舶及中船工业集团按照其在本次重组前持有的中船动力集团的股权比例承担赔偿责任。

(3) 沪东柴配、中国船柴及大连船柴拥有的3宗面积合计为27,816.26平方米的土地使用权权属证书待更名，具体如下：

1) 沪东柴配拥有的沪房地浦字（2001）第022600号土地的证载权利人为“上海沪东造船柴油机配套厂”，根据中船动力集团提供的资料及书面确认，“上海沪东造船柴油机配套厂”系沪东柴配改制前的企业名称，未完成证载权

利人的更名登记不影响该宗土地使用权的实际权利归属，不会对其生产经营产生重大不利影响。

2) 中国船柴拥有的大国用(2007)第02012号土地的证载权利人为“中国船舶重工集团公司”，根据中国船柴提供的资料及书面确认，该宗土地系中船重工集团以增资方式注入中国船柴，已实际移交中国船柴全资子公司大连船柴使用，但尚未办理权属变更登记。根据大连市西岗区人民政府复函，大连市西岗区人民政府将协助大连船柴与大连市相关部门沟通协调该宗土地办理过户的相关手续，预计过户不存在实质性障碍。中船重工集团已出具承诺，如因上述土地未更名事项导致中船柴油机受到任何损失，由其承担全部赔偿责任。

3) 大连船柴拥有的大国用(2009)第02032号土地的权证载权利人为“大连船用推进器有限公司”，根据中国船柴提供的资料及书面确认，该宗土地使用权系大连船柴以协议收购方式向大连船用推进器有限公司购买取得，已实际移交大连船柴使用，但尚未办理权属变更登记。根据中国船柴的书面确认，其正在积极办理该宗土地使用权的证载权利人变更登记，后续由大连船柴办理取得权属证书不存在实质性法律障碍。中国动力已出具承诺，如因上述土地未变更事项导致中船柴油机受到任何损失，由其承担全部赔偿责任。

根据标的公司提供的资料及其书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，上述土地使用权权属清晰，不存在产权纠纷；不存在抵押、查封的情形。

综上，本所认为：

(1) 截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司合法拥上述主要生产经营相关的土地使用权；上述土地使用权权属清晰，不存在产权纠纷；不存在抵押、查封的情形。

(2) 截至本法律意见书出具之日，沪东重机拥有的3宗国有租赁土地使用权租赁期限已届满，但上海市人民政府认可沪东重机在厂区搬迁前可以继续租赁使用前述土地，中国船舶及中船工业集团已承诺协助沪东重机寻找新的生产经营场地并开展厂区搬迁的相关工作，并对中船柴油机可能因前述事项受到的任何损失按其于本次重组前在中船动力集团的持股比例承担赔偿责任，因此上述事项不会对沪东重机的生产经营造成重大不利影响，不构成本次重组的实质性法律障碍。

(3) 截至本法律意见书出具之日，沪东柴配1处土地尚待办理证载权利人更名手续。该宗土地目前的证载权利人系沪东柴配改制前的企业名称，证载权利人未更名不影响该宗土地使用权的实际权利归属，不会对本次重组构成实质性法律障碍。

(4) 截至本法律意见书出具之日，中国船柴及大连船柴拥有的2宗土地正在办理证载权利人变更登记且预计过户不存在实质性法律障碍，上述事项不会对其生产经营产生重大不利影响，不构成本次重组的实质性法律障碍。

3、自有房屋

(1) 已取得权属证书的房屋

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司合计拥有已取得权属证书的主要生产经营相关房屋 111 处，建筑面积合计 1,393,887.72 平方米，详见本法律意见书附件三：《标的公司及其全资、控股子公司拥有的已取得权属证书的主要生产经营相关房屋一览表》。其中：

沪东柴配拥有 1 处面积为 5,563.62 平方米的房屋尚待办理更名手续。根据中船动力集团提供的资料及书面确认，该处房屋的证载权利人“上海沪东造船柴油机配套厂”系沪东柴配改制前的企业名称，证载权利人未更名不影响该处房屋的实际权利归属，不会对其生产经营产生重大不利影响。

根据标的公司及其全资、控股子公司提供的资料及书面确认，上述房屋权属清晰，不存在产权纠纷；不存在抵押、查封的情形。

(2) 尚未取得权属证书的房屋

根据标的公司提供的资料并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司拥有的尚未办理权属证书的主要生产经营相关房屋共计 14 处，面积合计为 205,019.42 平方米，占标的公司及其全资、控股子公司拥有房屋总面积的 12.82%，详见本法律意见书附件四：《标的公司及其全资、控股子公司拥有的尚未取得权属证书的主要生产经营相关房屋一览表》。其中：

1) 无法办理取得权属证书的主要生产经营相关房屋

①中船动力集团及其全资、控股子公司因历史遗留原因未办理取得权属证书的房屋共计 6 处，面积合计为 5,835.90 平方米，占中船动力集团拥有的主要生产经营相关房屋总面积的 0.72%。根据中船动力集团提供的资料及书面确认，该等房屋权属清晰，不存在产权纠纷；不存在抵押、查封的情形。中国船舶与中船工业集团已出具承诺，如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失，则由中国船舶与中船工业集团按照其在本次重组前持有的中船动力集团股权比例承担赔偿责任。

②宜昌船柴拥有 1 处面积为 3,880.30 平方米的房屋因历史遗留原因未办理取得权属证书，占中国船柴拥有的主要生产经营相关房屋总面积的 1.13%。根据中国船柴提供的资料及书面确认，该处房屋权属清晰，不存在产权纠纷；不存在抵押、查封的情形。中国动力已出具承诺，如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失，则由中国动力承担赔偿责任。

2) 正在办理权属证书的主要生产经营相关房屋

①中船三井拥有的 1 处、动力研究院拥有的 2 处房屋因尚未办理完毕竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书，该等房屋面积合计为 155,812.12 平方米，占中船动力集团拥有的主要生产经营相关房屋总面积的 19.32%。根据中船动力集团提供的资料及书面确认，该等房屋权属清晰，不存在产权纠纷，不存在抵押、查封的情形，中船三井的 1 处房屋预计可于 2023 年年底办理取得权属证书，动力研究院的 2 处房屋预计可于 2022 年年底办理取得权属证书。中国船舶与中船工业集团已出具承诺，如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失，则由中国船舶与中船工业集团按照本次重组前持有的中船动力集团股权比例承担赔偿责任。

②河柴重工拥有的 2 处房屋因尚未办理竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书，该等房屋面积合计为 25,391.10 平方米，占河柴重工拥有的主要生产经营相关房屋总面积的 11.17%。根据河柴重工提供的资料及书面确认，该等房屋权属清晰，不存在产权纠纷，不存在抵押、查封的情形，预计可于 2022 年年底办理取得权属证书。中国动力与中船重工集团已出具承诺，如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失，则由中国动力与中船重工集团按照本次重组前持有的河柴重工股权比例承担赔偿责任。

③大连船柴拥有1处面积为10,650平方米的房屋尚未办理权属证书,占中国船柴拥有的主要生产经营相关房屋总面积的3.10%。根据中国船柴提供的资料及书面确认,该处房屋坐落于大国用(2007)第02012号和大国用(2009)第02032号土地上,因该两宗土地未办理证载权利人更名导致该处房屋暂未办理权属证书。根据中国船柴提供的资料及书面确认,该处房屋权属清晰,不存在产权纠纷;不存在抵押、查封的情形。根据大连市西岗区人民政府复函,大连市西岗区人民政府将协助大连船柴与大连市相关部门沟通协调大国用(2007)第02012号土地办理过户的相关手续,预计过户不存在实质性障碍。根据中国船柴的书面确认,在大国用(2007)第02012号土地过户完成后,该处房屋权属证书办理预计不存在实质性障碍。中国动力已出具承诺,如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失,由其承担全部赔偿责任。

④大连船柴拥有1处因历史遗留原因而暂未取得权属证书的房屋,该处房屋面积为3,450平方米,占中国船柴拥有的主要生产经营相关房屋总面积的1.01%。根据中国船柴提供的资料及书面确认,该处房屋权属清晰,不存在产权纠纷;不存在抵押、查封的情形,大连船柴正与大连市相关部门沟通补办报建手续并办理权属证书。中国动力已出具承诺,如因上述房屋未办理取得权属证书导致中船柴油机受到任何损失,由其承担全部赔偿责任。

综上,本所认为:

(1)截至本法律意见书出具之日,标的公司及其全资、控股子公司合法拥有已取得房屋权属证书的主要生产经营相关房屋。上述房屋权属清晰,不存在产权纠纷,不存在抵押、查封的情形。

(2)截至本法律意见书出具之日,沪东柴配1处房屋尚待办理证载权利人更名手续。该处房屋目前的证载权利人系沪东柴配改制前的企业名称,证载权利人未更名不影响该处房屋的实际权利归属,不会对本次重组构成实质性法律障碍。

(3)截至本法律意见书出具之日,标的公司及其全资、控股子公司拥有的尚未取得权属证书的主要生产经营相关房屋权属清晰,不存在产权纠纷,不存在抵押、查封的情形;标的公司及其全资、控股子公司正在办理部分主要生产经营相关房屋的权属证书,该等权属证书的办理预计不存在实质性障碍;标的公司及其全资、控股子公司无法办理取得权属证书的主要生产经营相关房屋,占相关公司拥有的主要生产经营相关房屋总面积的比例较小,不会对相关公司

的生产经营造成重大不利影响。相关交易方已出具承诺，如中船柴油机因上述无证房屋受到任何损失将按照本次重组前各自持有的标的公司的股权比例承担赔偿责任，因此上述事项不会构成对本次重组的实质性法律障碍。

4、租赁房屋

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司向第三方租赁使用的主要生产经营相关房屋共计4处，面积合计为9,720平方米，详见本法律意见书**附件五：《标的公司及其全资、控股子公司租赁使用的主要生产经营相关房屋一览表》**，具体情况如下：

(1) 标的公司及其全资、控股子公司承租的4处房屋，出租方已提供该等房屋的房屋权属证书。

(2) 沪东重机承租的1处面积为2,024平方米的房屋为在划拨土地上所建。中国船舶与中船工业集团已出具承诺，如因租赁划拨土地所建房屋导致中船柴油机受到任何损失，则由中国船舶与中船工业集团按照本次重组前持有的中船动力集团股权比例承担赔偿责任。

综上，本所认为：

(1) 截至本法律意见书出具之日，沪东重机承租的1处面积为2,024平方米的房屋为在划拨土地上所建。根据相关交易对方出具的承诺，若中船柴油机因沪东重机租赁上述房屋而遭受损失，则由相关交易对方承担赔偿责任。

(2) 除上述情形外，截至本法律意见书出具之日，标的公司承租的主要生产经营相关房屋均由出租方取得登记在其名下的房屋权属证书，且相关租赁合同的内容符合中国法律法规的规定，租赁合法有效。

5、专利

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司合计拥有541项境内发明专利，其中33项为共有专利；标的公司及其全资、控股子公司不存在被许可使用境内发明专利的情形。标的公司拥有的境内发明专利情况详见本法律意见书**附件六：《标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内发明专利一览表》**。根据标的公

司提供的资料及其确认并经本所经办律师核查，上述专利证书合法有效，专利权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

综上，本所认为：

截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司合法拥有已经取得专利证书的境内发明专利，上述专利权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

6、注册商标

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司合计拥有 69 项境内注册商标，不存在被许可使用境内商标的情形，详见本法律意见书**附件七：《标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内注册商标一览表》**。根据标的公司提供的资料及其确认并经本所律师核查，上述商标注册证合法有效，注册商标权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

根据标的公司提供的资料及书面确认，中国船柴拥有的 1 项注册商标的证载权利人为中国船柴的全资子公司青岛船柴，该公司已于 2020 年 11 月 26 日被中国船柴吸并注销。根据中国船柴的书面确认，中国船柴正在办理该项商标的过户手续，预计不存在实质性障碍，不会对中国船柴的生产经营构成重大不利影响。

综上，本所认为：

截至本法律意见书出具之日，中国船柴正就 1 项注册商标办理证载权利人过户登记，该注册商标目前的证载权利人系中国船柴已注销的全资子公司青岛船柴，预计办理过户手续不存在实质性障碍，该项注册商标亦不存在质押、冻结的情况，因此该注册商标证载权利人未变更不会对本次重组构成实质性法律障碍。

除上述情况外，截至本法律意见书出具之日，标的公司拥有的境内注册商标均已取得商标注册证，上述注册商标权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

7、软件著作权

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司合计拥有 190 项境内软件著作权，其中 4 项为与第三方共有，详见本法律意见书**附件八：《标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内软件著作权一览表》**。根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，上述软件著作权的权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

综上，本所认为：

截至本法律意见书出具之日，标的公司拥有的软件著作权权属清晰，不存在质押、冻结的情况。

(四) 标的公司的业务资质

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，标的公司的主营业务为船用柴油机的研发制造、销售及售后服务。截至本法律意见书出具之日，宜昌船柴、陕柴重工、河柴重工、沪东重机、中船镇柴、中船安柴、中船现代已取得从事军品业务所必须的业务资质；除上述军品业务资质外，标的公司及其全资、控股子公司已经取得的与从事主要业务相关的主要资质证明情况详见本法律意见书**附件九：《标的公司及其全资、控股子公司已取得的非涉密主要业务资质一览表》**。

综上，本所认为：

截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司已经取得与其从事业务相关的主要资质证明，其可据此开展相关业务。

(五) 标的公司的税务

根据标的公司提供的资料并经本所经办律师核查，标的公司及其全资、控股子公司的税务登记、现行适用的主要税种税率以及税务守法情况如下：

1、税务登记

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司均已依法办理了税务登记。

2、主要税种、税率及税收优惠

根据《审计报告》及标的公司的书面确认，截至2022年2月28日，标的公司及其全资、控股子公司适用的主要税种税率及税收优惠情况如下：

(1) 主要税种税率

| 序号 | 税种 | 税率 |
|----|---------|------------|
| 1 | 企业所得税 | 25%、15% |
| 2 | 增值税 | 13%、9%、6% |
| 3 | 城市维护建设税 | 7% |
| 4 | 教育附加 | 2%、3% |
| 5 | 地方教育附加 | 1%、2% |
| 6 | 房产税 | 1.2% |
| 7 | 土地使用税 | 6元/平方米 |
| 8 | 环保税 | 1.2-7.6/单位 |

(2) 主要税收优惠

根据《审计报告》，截至2022年2月28日，标的公司及其全资、控股子公司享有的主要税收优惠情况如下：

| 序号 | 公司名称 | 税收优惠内容 | 税收优惠文件 |
|----|------|-------------|--|
| 1 | 沪东重机 | 按15%征收企业所得税 | 2020年11月18日取得编号为GR2020031004193的《高新技术企业证书》，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 2 | 中船三井 | 按15%征收企业所得税 | 2020年11月12日取得编号为GR2020031003124的《高新技术企业证书》，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |

| 序号 | 公司名称 | 税收优惠内容 | 税收优惠文件 |
|----|-------|---------------|---|
| 3 | 动力研究院 | 按 15% 征收企业所得税 | 2019年10月28日取得编号为GR201931002491的《高新技术企业证书》，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 4 | 动力部件 | 按 15% 征收企业所得税 | 2021年10月9日取得编号为GR202131000324的《高新技术企业证书》，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 5 | 中船服务 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年12月4日取得编号为GR202031006926的《高新技术企业证书》，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 6 | 中船现代 | 按 15% 征收企业所得税 | 2021年11月30日取得编号为GR202132011000的高新技术企业证书，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 7 | 中船安柴 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年8月17日取得编号为GR202034000056的高新技术企业证书，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 8 | 安庆船电 | 按 15% 征收企业所得税 | 2019年9月9日取得编号为GR201934000010的高新技术企业证书，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 9 | 安庆配套 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年10月30日取得编号为GR202034002860的高新技术企业证书，有效期三年，有效期内企业所得税执行税率为15% |

| 序号 | 公司名称 | 税收优惠内容 | 税收优惠文件 |
|----|------|---------------|---|
| 10 | 中船镇柴 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年12月2日取得编号为GR202032005444的高新技术企业证书,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 11 | 中国船柴 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年12月1日取得编号为GR202037101110的《高新技术企业证书》,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 12 | 宜昌船柴 | 按 15% 征收企业所得税 | 2020年12月1日取得编号为GR202042004364的《高新技术企业证书》,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 13 | 大连船柴 | 按 15% 征收企业所得税 | 2019年12月2日取得编号为GR201921200560的《高新技术企业证书》,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 14 | 河柴重工 | 按 15% 征收企业所得税 | 2021年12月15日取得编号为GR202141002826的《高新技术企业证书》,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |
| 15 | 陕柴重工 | 按 15% 征收企业所得税 | 2021年11月3日取得编号为GR202161000699的《高新技术企业证书》,有效期三年,有效期内企业所得税执行税率为15% |

3、税务守法情况

根据相关税务主管部门出具的证明、标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查,标的公司及其全资、控股子公司自2020年1月1日至本法律意见书出具之日不存在因违反有关税收法律法规而受到罚款金额在1万元以上的行政处罚的情形。

综上，本所认为：

(1) 截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司均已依法办理了税务登记；

(2) 截至2022年2月28日，标的公司及其全资、控股子公司现行适用的主要税种、税率符合相关中国法律法规的规定；

(3) 根据相关税务主管部门出具的证明及标的公司的书面确认，标的公司及其全资、控股子公司自2020年1月1日至本法律意见书出具之日不存在因违反有关税收法律法规而受到重大行政处罚的情形。

(六) 标的公司的环境保护情况

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，标的公司主要从船用柴油机生产和销售，排放的主要污染物为废气、生活污水及废油水等。根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》，对污染物产生量、排放量或者对环境的影响程度较大的排污单位，实行排污许可重点管理，排污单位需取得排污许可证；对污染物产生量、排放量和对环境的影响程度很小的排污单位，实行排污登记管理，应当在全国排污许可证管理信息平台填报排污登记表。

1、排污许可证

根据标的公司提供的资料及书面确认，截至本法律意见书出具之日，下列公司属于排污许可重点管理单位，排污许可证取得情况如下：

| 序号 | 公司名称 | 证书编号 | 行业类别 | 发证机关 | 有效期 |
|----|------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 动力部件 | 913101157797531368001V | 内燃机及配件制造 | 中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管委会 | 2020.08.28-2023.08.27 |
| 2 | 中船安柴 | 91340800151306277Q00 | 船用配套设备制造，黑色金属铸造 | 安庆市生态环境局 | 2021.05.21-2026.05.20 |
| 3 | 中船现代 | 913211917820673134001Q | 发电机及发电机组制造 | 镇江市环境保护局 | 2019.12.15-2022.12.14 |

| | | | | | |
|---|------|------------------------|----------|----------|-------------------------|
| 4 | 中国船柴 | 91370211MA3DKDQ98F001V | 船用配套设备制造 | 青岛市生态环境局 | 2022.08.27 - 2027.08.26 |
| 5 | 宜柴船柴 | 91420500179161663U001V | 船用配套设备制造 | 宜昌市生态环境局 | 2020.09.19-2023.09.18 |
| 6 | 大连船柴 | 91210200118475757M001V | 内燃机及配件制造 | 大连市生态环境局 | 2019.09.17 - 2022.09.16 |
| 7 | 河柴重工 | 914103006634395595001V | 内燃机及配件制造 | 洛阳市生态环境局 | 2020.07.31 - 2023.07.30 |

2、固定污染源登记

根据标的公司提供的资料及书面确认，截至本法律意见书出具之日，下列公司属于排污登记管理单位，固定污染源排污登记情况如下：

| 序号 | 公司名称 | 登记编号 | 有效期 |
|----|-------|------------------------|-----------------------|
| 1 | 沪东柴配 | 91310115133571456M001X | 2020.07.08-2025.07.07 |
| 2 | 动力研究院 | 91310115566594282C001W | 2020.08.27-2025.08.26 |
| 3 | 安庆配套 | 91340800592698923N001X | 2020.10.22-2025.10.21 |
| 4 | 安庆船电 | 913408007711027188001W | 2020.10.28-2025.10.27 |
| 5 | 中船镇柴 | 913211007317784309001U | 2020.07.14-2023.07.13 |
| 6 | 沪东重机 | 涉密，无编号 | —— |
| 7 | 中船三井 | 91310000765585565P001W | 2020.05.30-2025.05.29 |
| 8 | 陕柴重工 | 91610000755231771E001W | 2018.11.30-2023.11.29 |

根据中船动力集团提供的资料及书面确认，沪东重机无独立的排污及污水处理系统，与沪东中华造船（集团）有限公司浦东厂区共用一套污水排放及处理系统，生活污水经下水道排往沪东中华造船（集团）有限公司西区污水处理站处理达标后排放至白龙港污水处理厂，自2020年1月1日至本法律意见书出具之日，沪东重机未因前述事项受到处罚或被要求整改。中国船舶、中船工业集团已出具承诺，若沪东重机因前述事项受到行政处罚，或者中船柴油机因前述事项受到任何损失，由中船工业集团和中国船舶按照持有的中船动力集团持股比例承担责任。

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，标的公司及其全资、控股子公司自2020年1月1日至本法律意见书出具之日因违法环境保护方面的法律法规受到的罚款1万元以上的行政处罚共2项，详见本法律意见书“五、本次重组的标的资产”之“（九）标的公司的行政处罚”。

综上，本所认为：

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，自2020年1月1日至本法律意见书出具之日不存在违反环境保护法律法规的重大违法行为。

（七） 标的公司的劳动用工

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，自2020年1月1日至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司不存在违反劳动用工相关法律法规的重大违法行为，亦不存在因违反劳动用工相关法律法规受到处罚的情形。

（八） 标的公司的诉讼、仲裁

根据标的公司提供的资料及书面确认及本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司及其全资、控股子公司不存在标的金额超过1,000万元且占标的公司最近一期经审计净资产绝对值10%以上的重大未决诉讼、仲裁案件。

（九） 标的公司的行政处罚

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，标的公司及其全资、控股子公司自2020年1月1日至本法律意见书出具之日受到罚款金额在1万元以上的行政处罚情况如下：

| 序号 | 处罚对象 | 处罚时间 | 违法事实 | 处罚机关 | 处罚金额 |
|----|------|------------|--|-----------------|------|
| 1 | 青岛船柴 | 2020.01.13 | 未按规定对不经过排气筒集中排放的大气污染物采取必要的污染防治措施、焊接烟尘无组织排放 | 青岛市生态环境局西海岸新区分局 | 4万元 |
| 2 | 动力部件 | 2020.03.20 | 未按规定对盛装熔融金属的罐体（本体、耳轴）进行定期安全检查和探伤检测 | 上海市应急管理局 | 3万元 |

| 序号 | 处罚对象 | 处罚时间 | 违法事实 | 处罚机关 | 处罚金额 |
|----|------|------------|--|----------------|--------|
| 3 | 宜昌船柴 | 2021.07.22 | 通过不正常运行大气污染防治设施逃避监管的方式排放大气污染物 | 宜昌市生态环境局 | 10万元 |
| 4 | 大连船柴 | 2021.07.29 | 擅自串换保税料件与进口非保税料件 | 中华人民共和国金浦海关 | 15万元 |
| 5 | 动力部件 | 2021.10.26 | 1) 未按照规定及时、如实向卫生行政部门申报产生职业病危害的项目; 2) 未按照规定在产生严重职业病危害的作业岗位醒目位置设置警示标识和中文警示说明; 3) 可能发生急性职业损伤的有毒、有害工作场所未设置冲洗设备; 4) 安排未经职业健康检查的劳动者从事接触职业病危害的作业; 5) 未按照规定组织职业健康检查; 6) 未提供职业病防护设施; 7) 未对劳动者个人职业病防护采取指导、督促措施 | 上海市浦东新区卫生健康委员会 | 21.5万元 |

1、就第1项处罚，根据中国船柴提供的资料及书面确认，青岛船柴已改正上述违法行为并及时、足额的缴纳了罚款，根据《行政处罚决定书》所载，上述违法行为属于一般违法行为。

2、就第2项处罚，根据中船动力集团提供的资料及书面确认，动力部件已改正上述违法行为并及时、足额的缴纳了罚款，上述违法行为未造成严重后果，未对动力部件造成重大不利影响。

3、就第3项处罚，根据中国船柴提供的资料及书面确认，宜昌船柴已改正上述违法行为并及时、足额的缴纳了罚款。经本所经办律师访谈宜昌市生态环境局西陵区分局，宜昌船柴的上述违法行为没有造成恶劣影响及严重后果，不属于特别严重的违法行为。

4、就第4项处罚，根据《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》（2004年修订）的相关规定，该项处罚金额非顶格处罚。根据中国船柴提供的资料及书面确认，大连船柴已改正上述违法行为并及时、足额的缴纳了罚款，上述违法行为未造成严重后果，未对大连船柴造成重大不利影响。

5、就第5项处罚，根据《中华人民共和国职业病防治法》的相关规定，该项处罚金额非顶格处罚。根据中船动力集团提供的资料及书面确认，动力部件

已改正上述违法行为并及时、足额的缴纳了罚款，上述违法行为未造成严重后果，未对动力部件造成重大不利影响。

根据标的公司提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，自2020年1月1日至本法律意见书出具之日，除上述行政处罚外，标的公司及其全资、控股子公司未受到其他罚款金额在1万元以上的行政处罚。上述行政处罚未对标的公司产生重大不利影响，不构成本次重组的实质性障碍。

六、与本次重组相关的其他事项

(一) 本次重组涉及的债权债务处理

本次重组的标的资产均为股权类资产，根据《股权收购协议》的约定，本次重组不涉及标的公司债权债务的转移或处置，本次重组完成后，原由标的公司享有和承担的债权债务在交割日后仍然由标的公司享有和承担，不存在损害相关债权人利益的情形。

根据标的公司提供的资料、《审计报告》并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司已按照相关金融合同的约定向截至2022年2月28日的金融机构债权人发出关于本次重组的告知函并取得其关于本次重组的同意函。

(二) 本次重组标的公司涉及的关联方资金占用

根据标的公司提供的资料、《审计报告》并经本所经办律师核查，截至2022年6月30日，标的公司不存在关联方非经营性资金占用的情况。

(三) 本次重组标的公司涉及的对外担保

根据标的公司提供的资料、《审计报告》并经本所经办律师核查，截至本法律意见书出具之日，标的公司不存在为合并报表范围外的主体提供担保的情况。

(四) 本次重组涉及的员工劳动关系变更

本次重组的标的资产均为股权类资产，根据《股权收购协议》，本次重组不涉及标的公司员工安置问题，原由标的公司聘任的员工在交割日后仍然由该等标的公司继续聘任。

综上，本所认为：

1、本次重组不涉及标的公司债权债务转移或处置。标的公司已就本次重组导致的控股股东变更事宜取得相关金融机构债权人关于本次重组的同意函。

2、截至2022年6月30日，本次重组标的公司不存在关联方非经营性资金占用的情况。

3、截至本法律意见书出具之日，标的公司不存在为合并报表范围外的主体提供担保的情况。

4、本次重组不涉及标的公司员工劳动关系变更事项。

七、 本次重组的实质条件

（一） 本次重组构成重大资产重组，但不构成重组上市

根据《重组报告书》，本次重组的标的资产的资产总额占上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例、资产净额占上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末净资产额的比例均达到50%以上，且资产净额超过5,000万元人民币；根据《重组管理办法》第十二条的规定，本次重组构成重大资产重组。

本次重组实施完毕后，公司控股股东仍为中船重工集团，间接控股股东仍为中国船舶集团，实际控制人仍为国务院国资委，本次重组不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市。

（二） 本次重组符合《重组管理办法》第十一条的相关规定

1、根据本次重组相关方提供的资料并经本所经办律师核查，本次重组符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（一）项之规定。

2、本次重组不涉及上市公司发行股份，中国动力的股份总数和股份分布不会因本次重组发生变化。因此，本次重组的实施不会导致中国动力不符合《证券法》《上市规则》等法律、法规和规范性文件规定的上市条件，符合《重组管理办法》第十一条第（二）项之规定。

3、根据《股权收购协议》并经本所经办律师核查，本次重组标的资产的交易价格系依据经中国船舶集团备案的评估值经交易各方协商确定，且中国动力的独立董事已发表独立意见认为本次重组的定价公平、合理，没有损害公司及其他股东的合法权益。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（三）项之规定。

4、根据本次重组相关方提供的资料及书面确认，本次重组涉及的标的资产权属清晰，不存在产权纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形，除本法律意见书第四部分“关于本次重组的授权和批准”第（二）项所述的“本次重组尚需取得的授权和批准”外，标的资产过户或转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（四）项之规定。

5、根据本次重组相关方提供的资料并经本所经办律师核查，本次重组有利于中国动力增强持续经营能力，不存在可能导致中国动力于本次重组完成后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（五）项之规定。

6、根据本次重组相关方提供的资料、中国船舶集团及中船重工集团出具的承诺函并经本所经办律师核查，本次重组完成后，中国动力在业务、资产、财务、人员、机构等方面独立于其直接控股股东中船重工集团、间接控股股东中国船舶集团及其关联方，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（六）项之规定。

7、经本所经办律师核查，中国动力已严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等中国法律法规的规定以及中国证监会的相关要求设立了股东大会、董事会、监事会等组织机构并制定了相应的议事规则，具有健全的组织机构和完善的法人治理结构。本次重组完成后，中国动力仍会保持其健

全有效的法人治理结构。本次重组符合《重组管理办法》第十一条第（七）项的规定。

综上，本所认为：

本次重组构成重大资产重组但不构成重组上市，符合《重组管理办法》对于上市公司重大资产重组规定的实质条件。

八、 关联交易与同业竞争

（一） 关联交易

1、本次重组过程中的关联交易

本次重组的交易对方中船重工集团为中国动力的控股股东，中国船舶、中船工业集团为中国动力间接控股股东中国船舶集团控制的企业，根据《上市规则》的相关规定，本次重组构成关联交易。

在中国动力为本次重组召开的董事会会议上，关联董事已回避表决。中国动力的独立董事已事前认可并出具独立意见，认为本次重组定价公平、合理，方案切实可行，没有损害公司及其他股东的利益。在为本次重组召开的股东大会上，关联股东亦将回避表决。

2、本次重组完成后的关联交易

本次重组完成后，中国动力与关联方之间的持续性关联交易主要包括商品采购和销售、租赁服务以及金融服务等相关交易。根据中国动力2021年和2022年1-2月财务报告以及2021年和2022年1-2月备考财务报告，本次重组完成后，中国动力关联销售比例将有所上升，主要原因为中船动力集团主要从事的舰船柴油机动力业务受我国军民用船舶产业生产体系布局影响，其下游客户主要为中国船舶集团下属单位。中船动力集团纳入中国动力合并报表后，中国动力关联销售比例上升具有必要性及合理性。

为进一步减少和规范关联交易，维护中国动力及其中小股东的合法权益，中船重工集团作为控股股东、中国船舶集团作为间接控股股东出具了《关于规范与中国船舶重工集团动力股份有限公司关联交易的承诺函》，承诺如下：

“1、本次重组完成后，在不对上市公司及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，本公司及下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）将尽量减少与上市公司的关联交易。

2、本次重组完成后，对于上市公司与本公司或其下属企事业单位之间无法避免的关联交易，本公司及其下属企事业单位保证该等关联交易均公开、公平、公正的原则，严格按照中国证监会、上交所的规定及其他有关的法律法规执行并履行披露义务，不会损害上市公司及全体股东的利益。

3、上述承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。若因本公司或其控制的企业违反上述承诺内容而导致上市公司受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

综上，本所认为：

（1）本次重组已经履行的相关程序符合相关中国法律法规和中国动力公司章程对关联交易的规定，本次重组不存在损害中国动力及中小股东利益的情形。

（2）为进一步减少和规范关联交易，维护中国动力及其中小股东的合法权益，中船重工集团与中国船舶集团已作出关于规范与中国动力关联交易的承诺，该等承诺措施实施后，将有助于规范关联交易。

（二） 同业竞争

1、本次重组完成后上市公司的同业竞争情况概述

（1）本次重组完成后，中国动力在柴油机动力整机及主要零部件业务方面与中国船舶集团及其下属企业不存在同业竞争

本次重组完成后，中国船舶集团下属柴油机动力整机及主要零部件业务将进一步整合，中国船舶集团下属柴油机动力整机及主要零部件业务将并入中国动力，有利于规范同业竞争问题，推动柴油机动力整机及主要零部件业务统筹

协同发展，有利于促进中国动力柴油机动力整机及主要零部件业务整体能力提升，维护上市公司及中小股东合法权益。

本次重组完成后，中国船舶集团下属从事柴油机动力业务整机及主要零部件生产单位均已纳入中国动力控制及并表范围。在柴油机动力业务整机及主要零部件生产方面，中国动力与中国船舶集团及其下属单位不存在同业竞争。

在柴油机动力业务设计研发方面，中国船舶集团下属Winterthur Gas & Diesel Ltd（以下简称“WinGD”）未注入中国动力。WinGD主要情况如下：

WinGD主要从事船用低速柴油机整机研发设计及技术支持业务，不从事柴油机整机及零部件生产，其经营模式为授权他方使用其专利及技术并收取许可费。WinGD的研发设计主要为船用低速柴油机原理性、概念性设计和产品图纸、技术输出，不从事具体的产品生产和工艺研发，主要研发目的是面向全球授权专利许可并收取专利许可费。中国动力及中国船舶集团下属从事柴油机动力业务企业（如中船动力集团下属的动力研究院等）研发活动主要针对船用柴油机生产、制造等方面的工程设计和工艺研发，主要研发目的为生产及改进船用柴油机设备，与WinGD的研发存在明显差异。

本次重组完成后，中国动力未控制WinGD对其不构成重大不利影响。截至本法律意见书出具之日，中国船舶集团暂无将WinGD注入中国动力的计划。

（2）本次重组完成后，中国动力与中国船舶集团及其下属企业存在的同业竞争情况

本次重组前，中国动力与中国船舶集团如下下属公司存在同业竞争。本次重组后，该等同业竞争仍将存在：

| 同业竞争业务 | 中国动力下属公司 | 中国船舶集团下属公司 |
|-----------|---------------|------------|
| 螺杆压缩机 | 上海齐耀螺杆机械有限公司 | 上海大隆 |
| 燃气轮机 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 | 龙江广瀚 |
| 铅酸蓄电池 | 淄博火炬能源有限责任公司 | 潍坊天泽 |
| 风电偏航变桨齿轮箱 | 重庆齿轮箱有限责任公司 | 清平机械 |

根据中国动力的书面确认，截至本法律意见书出具之日，上海大隆、龙江广瀚、潍坊天泽及清平机械均不适合注入中国动力，因此未启动对该等公司的收购工作。

2、中船重工集团及中国船舶集团出具的关于避免同业竞争的承诺

（1）中船重工集团

1) 本次重组前出具的承诺

①2015年12月11日，中船重工集团在中国动力发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金时，出具了《关于避免与风帆股份同业竞争的承诺函》：“一、本次重组完成后，本公司及本公司下属企事业单位所从事的主营业务与风帆股份及其下属企业所从事的主营业务部分存在同业竞争或潜在同业竞争。上述同业竞争及潜在同业竞争的解决措施如下：1、大连船用柴油机有限公司、上海大隆机器厂有限公司、陕西柴油机重工有限公司、青岛海西船舶柴油机科技有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、潍坊天泽新能源有限公司；风帆股份在其实现盈利后一年内收购。2、火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务：风帆股份在该业务线正式投产并盈利后一年内收购除上述情形外，本次重组完成后，本公司及本公司下属企事业单位所从事的主营业务与风帆股份及其下属企业所从事的主营业务不构成现实及潜在同业竞争。二、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企事业单位获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与风帆股份产生同业竞争的，本公司及本公司下属企事业单位将优先将上述新业务的商业机会提供给风帆股份进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给风帆股份的条件。三、如果风帆股份放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企事业单位可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，风帆股份在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：1、风帆股份有权一次性或多次向本公司及本公司下属企事业单位收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；2、除收购外，风帆股份在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企事业单位与上述业务相关的资产及/或业务。本承诺函自出具之日即取代本公司之前就风帆股份本次重大资产重组同业竞争相关事项作出的其他承诺。”

②2016年2月22日，中船重工集团在中国动力发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金时，出具了《关于避免与风帆股份同业竞争的补充承诺函》

“一、本次重组完成后，针对存在同业竞争及潜在同业竞争的7家企业，任一企业在满足为其设置的注入风帆股份的触发条件后，中船重工集团将在12个月内提议风帆股份董事会审议相关资产的注入议案，并由风帆股份董事会视具体情况决定是否提交风帆股份股东大会表决。二、若因本公司或本公司控制的企业违反前次承诺函及本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

③2016年3月21日，中船重工集团在中国动力发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金时，出具了《中国船舶重工集团有限公司关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》：“一、大连船用柴油机有限公司、青岛海西船舶柴油机科技有限公司、陕西柴油机重工有限公司、上海大隆机器厂有限公司及潍坊天泽新能源有限公司将于本次重组完成后3年内实现盈利并通过合法程序注入风帆股份；中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司及火炬能源能源贸易有限公司下属化学动力业务将于本次重组完成后3年内投产并实现盈利并通过合法程序注入风帆股份。二、若上述7家企业于本次重组完成后3年内未能满足注入风帆股份的触发条件，则在风帆股份同意接受委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述7家企业的经营管理权托管给风帆股份或其下属子公司。三、若因本公司或本公司控制的企业违反前次承诺函及本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

④2019年6月26日，中船重工集团在中国动力发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金时，出具了避免同业竞争的相关承诺：“一、本次重组为中国动力拟发行普通股及可转换公司债券收购哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、中国船舶重工集团柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、陕西柴油机重工有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司少数股权，本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。二、本公司于2016年风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“中国动力前次重组”）出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，就解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行一系列安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺，在任一企业满足为其设定的注入中国动力的

触发条件后，本公司将在12个月内提议中国动力董事会审议相关资产的注入议案，并由中国动力董事会视具体情况决定是否提交中国动力股东大会表决。三、本公司承诺：1、配合中国动力完成对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司的尽职调查、审计、评估等工作，并由中国动力视具体情况决定是否提交中国动力董事会、股东大会表决。2、配合中国动力筹划及推进取得重庆清平机械有限责任公司控股权相关的审计、评估、尽职调查及履行相关法定义务和程序。四、针对上海大隆机器厂有限公司、潍坊天泽新能源有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、重庆清平机械有限责任公司，本公司承诺在中国动力同意接收委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述企业的经营管理权托管给中国动力或其下属子公司。五、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企业获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与中国动力产生同业竞争的，本公司及本公司下属企业将优先将上述新业务的商业机会提供给中国动力进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给中国动力的条件。若中国动力放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企业可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：1、中国动力有权一次性或多次向本公司及本公司下属企业收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；2、除收购外，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企业与上述业务相关的资产及/或业务。若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

2) 就本次重组出具的承诺

为避免与中国动力的同业竞争，维护中国动力及其中小股东的合法权益，中船重工集团作为中国动力的控股股东，就本次重组出具了《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》，承诺如下：

“一、本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企业事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。

二、本公司于2016年风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金中出具《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》《关于

避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，于2019年中国动力发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金中出具《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》，就解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行一系列安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺。

上述承诺于本公司对中国动力拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。”

（2）中国船舶集团

1) 本次重组前出具的承诺

2021年6月30日，中国船舶集团通过无偿划转方式取得中船重工集团100%的股权从而间接收购中国动力56.99%股份时，出具了避免同业竞争的相关承诺：“1、对于本次划转前或因本次划转新产生的本公司下属企事业单位与上市公司的同业竞争，本公司将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，于本承诺函出具之日起五年内，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。2、在上市公司与本公司下属企事业单位同业竞争消除前，本公司将严格遵守相关法律、法规和规范性文件以及上市公司章程等内部管理制度的规定，按照国有资产国家所有、分级管理的原则，通过股权关系依法行使股东权利，妥善处理涉及上市公司利益的事项，不利用控制地位谋取不当利益或进行利益输送，不从事任何损害上市公司及其中小股东合法权益的行为。3、上述承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。”

2) 就本次重组出具的承诺

为避免与中国动力的同业竞争，维护中国动力及其中小股东的合法权益，中国船舶集团作为中国动力的间接控股股东，就本次重组出具了《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》，承诺如下：

“一、本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。

二、本公司于2021年通过国有股权无偿划转方式取得中国船舶重工集团有限公司100%的股权从而导致间接收购中国动力56.99%股份时出具《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》，就解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行了安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺。

上述承诺于本公司对中国动力拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。”

综上，本所认为：

1、本次重组完成后，上市公司控股股东中船重工集团、间接控股股东中国船舶集团及其下属单位所从事的主营业务与上市公司柴油机动力整机及主要零部件业务不存在同业竞争。

2、上市公司在本次重组前与龙江广瀚、潍坊天泽、上海大隆、清平机械存在的同业竞争在本次重组完成后仍然存在。中船重工集团和中国船舶集团已就解决上述同业竞争、避免与上市公司产生同业竞争或潜在同业竞争出具了明确的承诺，该等承诺的履行将有效解决和避免同业竞争。

九、 信息披露

1、2022年1月11日，中国动力召开第七届董事会第十一次会议，审议通过《关于公司符合重大资产重组条件的议案》《关于公司与关联方共同增资子公司及支付现金购买资产之重大资产重组暨关联交易方案的议案》及其他相关议案，并于2022年1月12日披露相关公告。

2、2022年1月27日，中国动力披露《关于收到上海证券交易所问询函的公告》。

3、2022年2月16日，中国动力披露《关于延期回复上海证券交易所问询函的公告》。

4、2022年2月23日，中国动力披露《关于再次延期回复上海证券交易所问询函的公告》。

5、2022年3月2日，中国动力披露《关于再次延期回复上海证券交易所问询函的公告》。

6、2022年3月9日，中国动力披露《关于问询函的回复公告》。

7、根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第6号——重大资产重组》等相关规定，中国动力定期披露了《关于披露重大资产重组暨关联交易预案后的进展公告》。

8、因受突发新冠肺炎疫情影响，中国动力预计无法在本次重组首次董事会决议公告日（2022年1月12日）后的6个月内再次召开董事会和发出股东大会通知，中国动力分别于2022年7月9日和2022年8月12日披露了《中国船舶重工集团动力股份有限公司关于披露重大资产重组暨关联交易预案后的进展暨延期发出股东大会通知的公告》。

9、经各方协议一致，为使本次重组文字表述更加符合交易实质，本次重组表述调整为“中船柴油机以股权及现金作为对价收购中船工业集团、中船重工集团、中国船舶与中国动力持有的柴油机动力业务相关公司股权”。2022年8月23日，中国动力召开第七届董事会第十六次会议，审议通过《关于<中国船舶重工集团动力股份有限公司子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易报告书（草案）>及其摘要的议案》及其他相关议案，并将随后进行公告以及发出关于本次重组的股东大会会议通知。

综上，本所认为：

截至本法律意见书出具之日，中国动力已进行的信息披露符合相关中国法律法规的规定，本次重组不存在上市公司应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。

十、参与本次重组的证券服务机构及其资质

经本所经办律师核查，参与本次重组的证券服务机构及其持有的业务资质如下：

| 中介机构名称 | 中介机构职能 | 中介机构资质 |
|------------------|--------|--|
| 中信证券股份有限公司 | 独立财务顾问 | 《营业执照》（统一社会信用代码：914403001017814402） |
| | | 《经营证券期货业务许可证》（统一社会信用代码：914403001017814402） |
| 北京市嘉源律师事务所 | 法律顾问 | 《律师事务所执业许可证》（统一社会信用代码：31110000E000184804） |
| 致同会计师事务所（特殊普通合伙） | 审计机构 | 《营业执照》（统一社会信用代码：91110105592343655N） |
| | | 《会计师事务所执业证书》（编号：11010156） |
| | | 已在财政部、证监会完成会计师事务所从事证券服务业务的备案 |
| 北京中企华资产评估有限责任公司 | 资产评估机构 | 《营业执照》（统一社会信用代码：91110101633784423X） |
| | | 已在证监会完成资产评估机构从事证券服务业务的备案 |

综上，本所认为：

为本次重组提供服务的证券服务机构均具备为本次重组提供服务的资格。

十一、上市公司内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况

根据《上市公司信息披露管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组申请文件（2022年修订）》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第2号——信息披露事务管理》《监管规则适用指引——上市类第1号》以及上交所的相关要求，本所经办律师对中国动力内幕信息知情人登记制度的制定和本次重组对该制度的执行情况进行了核查。

（一）内幕信息知情人登记制度的制定情况

根据中国动力提供的资料及公开披露信息，2021年12月14日，中国动力董事会第七届第十次会议审议通过了《关于修订〈内幕信息知情人登记管理制度〉的议案》，明确了内幕信息及内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的登记

管理、内幕信息保密管理及责任追究等内容，并下发给各部门及相关人员参照执行。

(二) 内幕信息知情人登记制度的执行情况

1、根据中国动力提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，在本次重组的筹划过程中，其严格按照《上市公司监管指引第5号——上市公司内幕信息知情人登记管理制度》等相关规定，登记了内幕信息知情人信息，并依据交易的实际进展，记录商议筹划、论证咨询等阶段的内幕信息知情人及筹划过程，制作了《内幕信息知情人登记表》及《交易进程备忘录》。

2、根据中国动力提供的资料及书面确认并经本所经办律师核查，其已与参与本次重组的各证券服务机构分别签订了保密协议，约定了各方的保密责任与义务。

3、根据中国动力书面确认，中国动力严格按照中国证监会及上交所的要求，持续完善内幕信息管理工作，明确内幕信息知情人范围及内幕信息管理具体措施，并多次督导提示内幕信息知情人承担保密义务和责任，在内幕信息依法披露前，不得公开或泄露该信息，不得利用内幕信息买卖或者建议他人买卖公司股票。

4、根据中国动力书面确认，其将对本次重组相关方及有关人员在上市公司本次重组首次公告日（2022年12月28日）前六个月至《重组报告书》披露前一日止买卖上市公司股票的情况进行自查，并将于《重组报告书》披露后向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提交相关人员买卖股票记录的查询申请。

综上，本所认为：

上市公司已依据法律法规、规范性文件制定了内幕信息知情人登记管理制度，并已按照该等制度对本次重组的内幕信息采取必要的保密措施，对内幕信息知情人进行了登记备案；上市公司将于《重组报告书》披露后向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提交上述内幕信息知情人在自查期间买卖上市公司股票记录的查询申请，并在查询完毕后补充披露查询情况。本所律师将于查询结果出具后就相关人员买卖上市公司股票的行为进行核查并发表核查意见。

十二、结论意见

综上，本所认为：

- 1、本次重组方案符合相关中国法律法规的规定，本次重组不构成重组上市。
- 2、本次重组相关方依法有效存续，具备实施本次重组的主体资格。
- 3、本次重组相关协议的内容符合相关中国法律法规的规定，合法有效；上述协议生效后，对相关各方具有法律约束力。
- 4、本次重组的标的资产权属清晰，不存在产权纠纷，不存在质押、冻结或其他权利受到限制的情形，标的资产过户或转移不存在法律障碍。
- 5、本次重组标的公司的主要自有资产权属清晰，不存在产权纠纷、不存在抵押、质押、查封、冻结的情况；标的公司及其全资、控股子公司正在办理部分主要生产经营相关房屋的权属证书，该等权属证书的办理预计不存在实质性障碍；标的公司及其全资、控股子公司无法办理取得权属证书的主要生产经营相关房屋，占相关公司拥有的主要生产经营相关房屋总面积的比例较小，不会对相关公司的生产经营造成重大不利影响；相关交易方已对上述资产瑕疵出具了明确的赔偿承诺，因此不会对本次重组构成实质性法律障碍。
- 6、本次重组不涉及上市公司及标的公司债权债务的转移和员工劳动关系的变更。截至2022年6月30日，本次重组标的公司不存在关联方非经营性资金占用的情况；截至本法律意见书出具之日，本次重组标的公司不存在为合并报表范围外的主体提供担保的情况；本次重组的标的公司均已就本次重组导致的控股股东变更事宜取得相关金融机构债权人关于本次重组的同意函。
- 7、本次重组构成关联交易，已经按照相关中国法律法规和中国动力《公司章程》对关联交易的规定履行信息披露义务和审议批准程序；对于本次重组完成后的关联交易，中国船舶集团、中船重工集团已作出关于规范关联交易的承诺，该等承诺措施实施后，将有助于规范关联交易。
- 8、本次重组完成后，上市公司控股股东中船重工集团、间接控股股东中国船舶集团及其下属单位所从事的主营业务与上市公司柴油机动动力整机及主要零部件业务不存在同业竞争；上市公司在本次重组前与龙江广瀚、潍坊天泽、上

海大隆、清平机械存在的同业竞争在本次重组完成后仍然存在。中船重工集团和中国船舶集团已就解决上述同业竞争、避免与上市公司产生同业竞争或潜在同业竞争出具了明确的承诺，该等承诺的履行将有效解决和避免同业竞争。

9、中国动力已进行的信息披露符合相关中国法律法规的规定，本次重组不存在上市公司应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。

10、为本次重组提供服务的证券服务机构均具备为本次重组提供服务的资格。

11、本次重组符合《重组管理办法》对于上市公司重大资产重组规定的原则和实质条件。

12、本次重组已经取得现阶段必需的授权和批准，该等批准和授权合法有效；本次重组尚待取得中国船舶集团的正式批准以及中国动力、中国船舶股东大会审议通过。

特此致书！

（以下无正文）

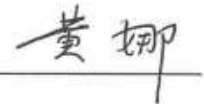
(本页无正文，系《北京市嘉源律师事务所关于中国船舶重工集团动力股份有限公司子公司以股权及现金收购资产之重大资产重组暨关联交易的法律意见书》之签字页)



负责人：颜羽



经办律师：黄娜



程璇



2022年8月23日

附件一：标的公司全资、控股子公司基本情况一览表

| 序号 | 层级 | 公司名称 | 注册资本（万元） | 股权结构 | 主营业务 |
|--------------|-------|-------|------------|--|--|
| 中船动力集团对外投资情况 | | | | | |
| 1 | 1 | 沪东重机 | 284,599.11 | 中船动力集团持股 100% | 船用高、中、低速柴油机及零部件的研发、制造和服务 |
| 2 | 1-1 | 动力部件 | 112,790.59 | 沪东重机持股 84.71%，沪东中华造船（集团）有限公司持股 15.29% | 船用大功率低速柴油机生产、维修 |
| 3 | 1-2 | 沪东柴配 | 495.00 | 沪东重机持股 70%，上海川沙农工商总公司持股 30% | 柴油机配套零件生产 |
| 4 | 1-3 | 中船三井 | 95,004.00 | 沪东重机持股 51%，三井易艾斯控股有限公司持股 25.27%，中船动力集团持股 15%，三井易艾斯（中国）有限公司持股 8.73% | 船舶配套产品生产 |
| 5 | 2 | 动力研究院 | 112,477.00 | 中船动力集团持股 51%，沪东重机持股 49% | 船用柴油机生产、制造等方面的工程设计和工艺研发、船舶配件组装 |
| 6 | 2-1 | 中船服务 | 100,000.00 | 动力研究院持股 65%，中船镇柴持股 20%，中船安柴持股 10%，中国船舶工业贸易有限公司持股 5% | 船舶配件、机械设备专业领域内的技术服务、技术开发、技术咨询、技术转让及其零部件等相关业务 |
| 7 | 3 | 中船镇柴 | 128,715.01 | 中船动力集团持股 100% | 柴油机、柴油机发电机组及发电机设计、生产及造船和其他领域配套船舶动力装置及其相关产品 |
| 8 | 3-1 | 中船安柴 | 36,073.57 | 中船镇柴持股 100% | 柴油机和柴油机发电机组设计、生产 |
| 9 | 3-1-1 | 安庆船电 | 500.00 | 中船安柴持股 100% | 柴油机和柴油机发电机组设计、生产 |

| 序号 | 层级 | 公司名称 | 注册资本（万元） | 股权结构 | 主营业务 |
|-------------------|-------|------|-----------|---|---------------------------|
| 10 | 3-1-2 | 安庆配套 | 13,000.00 | 中船安柴持股 61.96%，中船镇柴持股 18.04%，安庆发创业投资有限公司持股 10%，安庆皖江高科技投资发展有限公司持股 10% | 柴油机和柴油发电机机组设计、生产 |
| 11 | 3-2 | 中船现代 | 8,500.00 | 中船镇柴持股 58%，荣广发展有限公司持股 32%，镇江船舶电器有限公司持股 6%，镇江市巨威动力设备有限公司持股 4% | 发电机设计、生产，高速柴油发电机组成套 |
| 中国船柴对外投资情况 | | | | | |
| 12 | 1 | 宜昌船柴 | 95,037.00 | 中国船柴持股 100% | 船用低速柴油机生产制造及售后服务 |
| 13 | 1-1 | 宜昌兴舟 | 3,200.00 | 宜昌船柴持股 100% | 作为宜昌船柴的生产车间进行管理，为宜昌船柴提供服务 |
| 14 | 2 | 大连船柴 | 83,934.00 | 中国船柴持股 100% | 船用低速柴油机生产制造及售后服务 |

附件二：标的公司及其全资、控股子公司主要生产经营活动相关土地使用权一览表

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|--------|-------|-----------------------|---------------------------------------|------|------------------------|--------|------------|---------|
| 中船动力集团 | | | | | | | | |
| 1 | 动力部件 | 沪(2020)浦字不动产权第027046号 | 新元南路5、55号 | 出让 | 426,261.00 | 工业用地 | 2056.08.29 | 无 |
| 2 | 沪东重机 | 沪(2021)浦字不动产权第064387号 | 浦东大道2851号 | 租赁 | 40,108.00 | 工业用地 | 2021.10.22 | 无 |
| 3 | 沪东重机 | 沪(2021)浦字不动产权第064412号 | 浦东大道2851号 | 租赁 | 24,449.00 | 工业用地 | 2021.10.22 | 无 |
| 4 | 沪东重机 | 沪(2021)浦字不动产权第064417号 | 浦东大道2851号 | 租赁 | 6,841.00 | 工业用地 | 2021.10.22 | 无 |
| 5 | 动力研究院 | 沪房地浦字(2016)第081268号 | 高行镇7街坊7/26丘 | 出让 | 19,231.70 | 科研设计用地 | 2066.04.10 | 无 |
| 6 | 动力研究院 | 沪(2020)市字不动产权第001038号 | 鸿音路333、338号1-7幢、沧海路1800号、玉宇路388号8-11幢 | 出让 | 328,791.20 | 工业用地 | 2062.02.19 | 无 |
| 7 | 中船三井 | (2022)市字不动产权第000064号 | 新元南路6、66号 | 出让 | 395,857.25 | 工业用地 | 2056.08.27 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------|------------------------|------|------------|---------|
| 8 | 上海沪东造船 柴油机配套厂 | 沪房地浦字(2001) 第022600号 | 浦东新区王港镇暮一村 113丘 | 租赁 | 16,426.00 | 工业用地 | 2048.08.25 | 无 |
| 9 | 中船镇柴 | 苏(2021)镇江市不 动产权第0027440号 | 长江路402号 | 出让 | 233,702.70 | 工业用地 | 2058.04.22 | 无 |
| 10 | 中船镇柴 | 苏(2021)镇江市不 动产权第0027392号 | 润州工业园区龙门村跃进 路北侧 | 出让 | 61,813.20 | 工业用地 | 2060.01.17 | 无 |
| 11 | 中船镇柴 | 苏(2021)镇江市不 动产权第0027434号 | 长江路402号 | 出让 | 96,736.30 | 工业用地 | 2063.12.05 | 无 |
| 12 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不 动产权第0019249号 (待提供) | 安徽省安庆市经济技术开 发区3.9平方公里工业园 纬二西路 | | | | | |
| 13 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不 动产权第0021661号 | 开发区3.9工业园安庆中 船柴油机有限公司院内 内曲轴车间 | 出让 | 167,399.89 | 工业用地 | 2055.08.01 | 无 |
| 14 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不 动产权第0019250号 | 开发区3.9工业园安庆中 船柴油机有限公司院内 内加工车间 | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|----------------------------------|------|------------------------|------|------|---------|
| 15 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021660号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内办公生产用房 | | | | | |
| 16 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021659号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内综合仓库接建 | | | | | |
| 17 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021658号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内食堂餐厅 | | | | | |
| 18 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021657号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内包装车间 | | | | | |
| 19 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021656号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内成品中转库 | | | | | |
| 20 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021655号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内加工装配联合厂房 | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|--------------------------------------|------|------------------------|------|------|---------|
| 21 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021654号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内机械加工分厂四车间 | | | | | |
| 22 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021653号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内木模车间 | | | | | |
| 23 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021652号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内炉料库 | | | | | |
| 24 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021651号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内铸造材料库 | | | | | |
| 25 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021650号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内铸造分厂联合厂房(接跨) | | | | | |
| 26 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021649号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内试验车间及辅助车间 | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|--------------------------------|------|------------------------|------|------|---------|
| 27 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019249号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内生产检测楼 | | | | | |
| 28 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019248号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内铸造车间 | | | | | |
| 29 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019247号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内内综合仓库 | | | | | |
| 30 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019246号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内内辅机机房 | | | | | |
| 31 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019245号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内内装配车间 | | | | | |
| 32 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019244号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内内热处理车间 | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|--------------------------------|------|------------------------|------|------------|---------|
| 33 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0036291号 | 安徽省安庆市经济技术开发区3.9平方公里工业园梅城路 | 出让 | 8,917.76 | 工业用地 | 2056.09.30 | 无 |
| 34 | 中船安柴 | 庆国用(2010)第371号 | 开发区3.9工业园 | 出让 | 18,122.02 | 工业用地 | 2055.08 | 无 |
| 35 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021648号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内总装调试厂房 | | | | | |
| 36 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019252号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内 | | | | | |
| 37 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019243号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内1#联合生产厂房 | 出让 | 56,536.21 | 工业用地 | 2059.07.31 | 无 |
| 38 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019251号 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内2#联合生产厂房 | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|-------------|-------|----------------------------|---------------------------------|------|------------------------|------|------------|---------|
| 39 | 安庆配套 | 皖(2019)安庆市不动产权第0022306号 | 安庆市开发区罗冲片区安庆中船动力配套有限公司院内缸盖及连杆车间 | 出让 | 60,105.77 | 工业用地 | 2062.09.30 | 无 |
| 40 | 安庆配套 | 皖(2019)安庆市不动产权第0022305号 | 安庆市开发区罗冲片区安庆中船动力配套有限公司院内公租房 | 出让 | 40,384.20 | 工业用地 | 2062.09.30 | 无 |
| 41 | 安庆配套 | 皖(2019)安庆市不动产权第0022304号 | 安庆市开发区罗冲片区安庆中船动力配套有限公司院内公食堂及研发楼 | 出让 | 31,716.80 | 工业用地 | 2056.05.17 | 无 |
| 42 | 中船现代 | 苏(2019)镇江市不动产权第0062538号 | 丁卯开发区潘宗路8号 | 出让 | 2,033,400.00 | —— | —— | —— |
| 合计 | | | | | | | | |
| 中国船柴 | | | | | | | | |
| 43 | 中国船柴 | 鲁(2021)青岛市黄岛区不动产权第0363991号 | 开发区漓江东路501号 | 出让 | 405,631.00 | 工业用地 | 2057.04.29 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|------------|----------------------------|-----------------|------|------------------------|------|------------|---------|
| 44 | 中国船柴 | 鲁(2021)青岛市黄岛区不动产权第0363960号 | 开发区漓江东路501号 | 出让 | 65,908.00 | 工业用地 | 2057.04.29 | 无 |
| 45 | 中国船柴 | 鲁(2021)青岛市黄岛区不动产权第0363958号 | 开发区漓江东路501号 | 出让 | 46,640.00 | 工业用地 | 2057.04.29 | 无 |
| 46 | 中国船舶重工集团公司 | 大管用(2007)第02012号 | 西岗区海防街1号 | 授权经营 | 10,182.80 | 工业用地 | 2051.12.28 | 无 |
| 47 | 大连船柴 | 大管用(2008)第02034号 | 西岗区海防街1-2号 | 授权经营 | 74,098.60 | 工业用地 | 2058.03.02 | 无 |
| 48 | 大连船柴 | 大管用(2013)第02011号 | 西岗区海防街1号 | 授权经营 | 4,095.00 | 工业用地 | 2050.07.13 | 无 |
| 49 | 大连船柴 | 大管用(2010)第04056号 | 甘井子区大连湾街道后盐村 | 出让 | 12,843.60 | 工业用地 | 2060.05.04 | 无 |
| 50 | 大连船柴 | 金管用(2010)第0604004号 | 大连市金州区三十里堡临港工业区 | 出让 | 186,421.00 | 工业用地 | 2058.02.26 | 无 |
| 51 | 大连船柴 | 金管用(2010)第0604011号 | 大连市金州区三十里堡临港工业区 | 出让 | 379,207.00 | 工业用地 | 2058.11.24 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|----|-------------|-------------------------|--------------|------|------------------------|--------|------------|---------|
| 52 | 大连船用推进器有限公司 | 大国用(2009)第02032号 | 西岗区海防街1号 | 授权经营 | 1,207.46 | 工业用地 | 2058.03.02 | 无 |
| 53 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)第180203043号 | 伍家岗区临江坪(共联村) | 授权经营 | 9,027.72 | 港口码头用地 | 无 | 无 |
| 54 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)字第100105006号 | 西陵二路93号 | 授权经营 | 15,618.75 | 铁路用地 | 无 | 无 |
| 55 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0022011号 | 西陵二路93号 | 出让 | 37.81 | 工业用地 | 2051.09.05 | 无 |
| 56 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0026627号 | 西陵二路93号 | 授权经营 | 2,065.08 | 工业用地 | 长期 | 无 |
| 57 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0068278号 | 西陵二路76号 | 授权经营 | 10,655.47 | 工业用地 | 长期 | 无 |
| 58 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0020305号 | 西陵二路95号 | 授权经营 | 13,536.70 | 工业用地 | 长期 | 无 |
| 59 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017384号 | 西陵二路93号 | 授权经营 | 120,641.27 | 工业用地 | / | 无 |
| 60 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0074093号 | 西陵二路93号 | 授权经营 | 623,253.89 | 工业用地 | 长期 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 土地使用权证号 | 土地座落位置 | 土地性质 | 土地面积 (m ²) | 土地用途 | 终止日期 | 是否质押、查封 |
|------|-------|-------------------------|----------------|------|------------------------|------|------------|---------|
| 合计 | | | | | | | | |
| 河柴重工 | | | | | | | | |
| 61 | 河柴重工 | 洛市国用(2011)第04007089号 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 授权经营 | 411,016.10 | 工业用地 | 2059.12.17 | 无 |
| 62 | 河柴重工 | 新国用(2011)第023号 | 洛新产业集聚区 | 出让 | 61,979.05 | 工业用地 | 2061.05 | 无 |
| 合计 | | | | | | | | |
| 陕柴重工 | | | | | | | | |
| 63 | 陕柴重工 | 陕(2018)兴平市不动产权第0000176号 | 兴平市金城路西段南侧 | 授权经营 | 6,261.02 | 工业用地 | 2058.03.02 | 无 |
| 64 | 陕柴重工 | 陕(2018)兴平市不动产权第0000175号 | 兴平市金城路西段南侧 | 授权经营 | 763,414.02 | 工业用地 | 2058.03.02 | 无 |
| 65 | 陕柴重工 | 陕(2019)兴平市不动产权第0004621号 | 兴平市金城路西段南侧 | 出让 | 12,769.00 | 工业用地 | 2060.12.16 | 无 |
| 合计 | | | | | | | | |
| | | | | | 1,981,071.15 | — | — | — |
| | | | | | 472,995.15 | — | — | — |
| | | | | | 782,444.04 | — | — | — |

附件三：标的公司及其全资、控股子公司拥有的已取得权属证书的主要生产经营相关房屋一览表

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|--------|------------------|-----------------------------|-------------|------------|---|---------|
| 中船动力集团 | | | | | | |
| 1 | 动力部件 | 沪 (2020) 浦字不动产权第 027046 号 | 厂房 | 177,140.29 | 新元南路 5、55 号 | 无 |
| 2 | 沪东重机 | 沪 (2021) 浦字不动产权第 064387 号 | 厂房 | 30,982.76 | 浦东大道 2851 号 | 无 |
| 3 | 沪东重机 | 沪 (2021) 浦字不动产权第 064412 号 | 厂房 | 17,632.14 | 浦东大道 2851 号 | 无 |
| 4 | 沪东重机 | 沪 (2021) 浦字不动产权第 064417 号 | 厂房 | 6,381.00 | 浦东大道 2851 号 | 无 |
| 5 | 中船三井 | 沪 (2022) 市字不动产权第 000064 号 | 厂房 | 74,906.59 | 新元南路 6、66 号 | 无 |
| 6 | 动力研究院 | 沪 (2020) 市字不动产权第 001038 号 | 厂房 | 49,634.55 | 鸿音路 333、338 号 1-7 幢、沧海路 1800 号、玉宇路 388 号 8-11 幢 | 无 |
| 7 | 上海沪东造船 柴油机配套厂 | 沪房地浦字 (2001) 第 022600 号 | 厂房 | 5,563.62 | 浦东新区王港镇暮一村 113 丘 | 无 |
| 8 | 中船镇柴 | 苏 2021 镇江市不动产权第 0027440 号 | 生产经营 | 106,140.77 | 长江路 402 号 | 无 |
| 9 | 中船镇柴 | 苏 2021 镇江市不动产权第 0027434 号 | 厂房、其他、工业、办公 | 17,281.20 | 长江路 402 号 | 无 |
| 10 | 中船安柴 | 皖 (2019) 安庆市不动产权第 0019244 号 | 工业 | 2,160.72 | 开发区 3.9 工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内热处理车间 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|------|------------------------|--------------------------------------|---------|
| 11 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019245号 | 工业 | 3,987.79 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内装配车间 | 无 |
| 12 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019246号 | 工业 | 366.40 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内辅机机房 | 无 |
| 13 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019247号 | 工业 | 2,972.03 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内综合仓库 | 无 |
| 14 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019248号 | 工业 | 14,442.34 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内铸造车间 | 无 |
| 15 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019249号 | 工业 | 6,555.16 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内生产检测楼 | 无 |
| 16 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019250号 | 工业 | 8,582.51 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内加工车间 | 无 |
| 17 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021649号 | 工业 | 4,712.45 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内试验车间及辅助车间 | 无 |
| 18 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021650号 | 工业 | 4,373.47 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内铸造分厂联合厂房(接跨) | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|------|------------------------|---------------------------------|---------|
| 19 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021651号 | 工业 | 846.05 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内铸造材料库 | 无 |
| 20 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021652号 | 工业 | 1,672.07 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内炉料库 | 无 |
| 21 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021653号 | 工业 | 1,198.08 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内木模车间 | 无 |
| 22 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021654号 | 工业 | 3,291.02 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内机械加工分厂四车间 | 无 |
| 23 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021655号 | 工业 | 6,685.16 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内加工装配联合厂房 | 无 |
| 24 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021656号 | 工业 | 1,520.48 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内成品中转库 | 无 |
| 25 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021657号 | 工业 | 1,927.96 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内包装车间 | 无 |
| 26 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021658号 | 工业 | 8,399.69 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内食堂餐厅 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|-------------------------|------|------------------------|----------------------------------|---------|
| 27 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021659号 | 工业 | 1,765.63 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内综合仓库 接建 | 无 |
| 28 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021660号 | 工业 | 700.43 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内办公生产用房 | 无 |
| 29 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021661号 | 工业 | 9,672.21 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内曲轴车间 | 无 |
| 30 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0036291号 | 工业 | 4,222.95 | 安徽省安庆市经济技术开发区3.9平方公里工业园梅城路 | 无 |
| 31 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019251号 | 工业 | 5,949.60 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内2#联合生产厂房 | 无 |
| 32 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019252号 | 工业 | 3,650.98 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内院内 | 无 |
| 33 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0019243号 | 工业 | 5,949.60 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司院内1#联合生产厂房 | 无 |
| 34 | 中船安柴 | 皖(2019)安庆市不动产权第0021648号 | 工业 | 1,605.22 | 开发区3.9工业园安庆中船柴油机有限公司 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|-------------|-------|-----------------------------|-----------------|------------------------|---|---------|
| | | | | | 司院内院内总装调试 厂房 | |
| 35 | 中船安柴 | 房地权证宜房字第 50204021 号 | 工业用房 | 904.49 | 开发区 3.9 工业园 | 无 |
| 36 | 中船安柴 | 房地权证宜房字第 50204023 号 | 工业 | 5, 154.13 | 开发区 3.9 工业园 | 无 |
| 37 | 中船安柴 | 房地权证宜房字第 50204024 号 | 工业用房 | 73.32 | 开发区 3.9 工业园 | 无 |
| 38 | 中船安柴 | 房地权证宜房字第 50204022 号 | 工业 | 23.02 | 开发区 3.9 工业园 | 无 |
| 39 | 中船安柴 | 房地权证宜房字第 50204025 号 | 工业用房 | 205.50 | 开发区 3.9 工业园 | 无 |
| 40 | 安庆配套 | 皖 (2019) 安庆市不动产权第 0022306 号 | 工业 | 16, 728.47 | 安庆市开发区罗冲片 区安庆中船动力配套 有限公司院内缸盖及 连杆车间 | 无 |
| 41 | 安庆配套 | 皖 (2019) 安庆市不动产权第 0022304 号 | 工业 | 5, 458.16 | 安庆市开发区罗冲片 区安庆中船动力配套 有限公司院内食堂 及研发楼 | 无 |
| 42 | 安庆配套 | 皖 (2019) 安庆市不动产权第 0022305 号 | 工业 | 2, 145.89 | 安庆市开发区罗冲片 区安庆中船动力配套 有限公司院内公租房 | 无 |
| 43 | 中船现代 | 苏 (2019) 镇江市不动产权第 0062538 号 | 办公、工业、厂房、其 他 | 21,098.02 | 丁卯开发区潘宗路 8 号 | 无 |
| 合计 | | | | 644,663.92 | — | — |
| 中国船柴 | | | | | | |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|----------------------------|------|------------------------|----------------------|---------|
| 44 | 中国船柴 | 鲁(2021)青岛市黄岛区不动产权第0363991号 | 工业 | 73,013.41 | 开发区漓江东路501号 | 无 |
| 45 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402156号 | 非住宅 | 3,309.45 | 西岗区海防街1-2号-9 | 无 |
| 46 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402163号 | 非住宅 | 3,038.08 | 西岗区海防街1-2号 | 无 |
| 47 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402164号 | 非住宅 | 8,837.38 | 西岗区海防街1-2号-29 | 无 |
| 48 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402158号 | 非住宅 | 6,033.76 | 西岗区海防街1-2号-70 | 无 |
| 49 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402166号 | 非住宅 | 18,288.47 | 西岗区海防街1-2号-90 | 无 |
| 50 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402159号 | 非住宅 | 8,622.38 | 西岗区海防街1-2号-705 | 无 |
| 51 | 大连船柴 | (普湾单)201400345号 | 车间 | 14,436.88 | 大连三十里堡临港工业港区港兴街8-12号 | 无 |
| 52 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402155号 | 非住宅 | 4,246.60 | 西岗区海防街1-2号-8 | 无 |
| 53 | 大连船柴 | (甘有限)2009801801号 | 非住宅 | 3,752.28 | 甘井子区龙安路6号-18 | 无 |
| 54 | 大连船柴 | (甘有限)2009801797号 | 非住宅 | 934.03 | 甘井子区龙安路6号-13 | 无 |
| 55 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402157号 | 非住宅 | 4,010.16 | 西岗区海防街1-2号-25 | 无 |
| 56 | 大连船柴 | 大房权证西单字第2008402165号 | 非住宅 | 2,056.32 | 西岗区海防街1-2号-2591 | 无 |
| 57 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0068278号 | 立交 | 1,185.55 | 西陵二路76号 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|-------------|-------|-------------------------|------|------------------------|--------------------|---------|
| 58 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017392号 | 工交 | 393.20 | 土城路5号 | 无 |
| 59 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017384号 | 其他 | 10,634.38 | 西陵二路93号 | 无 |
| 60 | 宜昌船柴 | 鄂(2020)宜昌市不动产权第0074093号 | 其他 | 160,068.86 | 西陵二路93号等87个 | 无 |
| 61 | 宜昌船柴 | 宜市房权证伍家区字第0441638号 | 车间 | 2,345.76 | 伍临路66号(自用重件码头复装车间) | 无 |
| 合计 | | | | 325,206.95 | — | — |
| 河柴重工 | | | | | | |
| 62 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00119029号 | 工业用房 | 28,483.05 | 涧西区中州西路173号1幢 | 无 |
| 63 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00386061号 | 厂房 | 22,616.33 | 涧西区中州西路173号100-1幢 | 无 |
| 64 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00119019号 | 工业用房 | 16,694.41 | 涧西区中州西路173号300-1幢 | 无 |
| 65 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00119011号 | 工业用房 | 4,266.27 | 涧西区中州西路173号300-2幢 | 无 |
| 66 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00121438号 | 工业用房 | 1,055.54 | 涧西区中州西路173号300-3幢 | 无 |
| 67 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00121442号 | 工业用房 | 397.29 | 涧西区中州西路173号300-4幢 | 无 |
| 68 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00121437号 | 工业用房 | 1,948.32 | 涧西区中州西路173号300-5幢 | 无 |
| 69 | 河柴重工 | 洛房权证市字第00121183号 | 工业用房 | 1,696.82 | 涧西区中州西路173号28幢 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|--------------------|------|------------------------|-----------------------|---------|
| 70 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00120769 号 | 工业用房 | 95.17 | 涧西区中州西路 173 号 28-1 幢 | 无 |
| 71 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119024 号 | 工业用房 | 5,872.01 | 涧西区中州西路 173 号 700-1 幢 | 无 |
| 72 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119012 号 | 工业用房 | 223.26 | 涧西区中州西路 173 号 700-3 幢 | 无 |
| 73 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119420 号 | 工业用房 | 1,527.50 | 涧西区中州西路 173 号 700-4 幢 | 无 |
| 74 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121440 号 | 工业用房 | 1,116.31 | 涧西区中州西路 173 号 700-5 幢 | 无 |
| 75 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121182 号 | 工业用房 | 1,232.30 | 涧西区中州西路 173 号 400-1 幢 | 无 |
| 76 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121441 号 | 工业用房 | 1,520.01 | 涧西区中州西路 173 号 400-2 幢 | 无 |
| 77 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119022 号 | 工业用房 | 2,940.78 | 涧西区中州西路 173 号 22 幢 | 无 |
| 78 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119025 号 | 工业用房 | 941.07 | 涧西区中州西路 173 号 27 幢 | 无 |
| 79 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119028 号 | 工业用房 | 2,714.65 | 涧西区中州西路 173 号 71-1 幢 | 无 |
| 80 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119027 号 | 工业用房 | 2,031.76 | 涧西区中州西路 173 号 71-2 幢 | 无 |
| 81 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00120768 号 | 工业用房 | 728.68 | 涧西区中州西路 173 号 35-1 幢 | 无 |
| 82 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119015 号 | 工业用房 | 632.39 | 涧西区中州西路 173 号 700-2 幢 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|----|-------|--------------------|------|------------------------|-----------------------|---------|
| 83 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119419 号 | 工业用房 | 1, 275.39 | 涧西区中州西路 173 号 300-1 幢 | 无 |
| 84 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119018 号 | 工业用房 | 1, 776.44 | 涧西区中州西路 173 号 35-2 幢 | 无 |
| 85 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119017 号 | 工业用房 | 701.18 | 涧西区中州西路 173 号 76 幢 | 无 |
| 86 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119398 号 | 工业用房 | 2, 832.29 | 涧西区中州西路 173 号 84-1 幢 | 无 |
| 87 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121443 号 | 工业用房 | 1, 069.73 | 涧西区中州西路 173 号 84-2 幢 | 无 |
| 88 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119415 号 | 工业用房 | 252.04 | 涧西区中州西路 173 号 56-2 幢 | 无 |
| 89 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119416 号 | 工业用房 | 231.53 | 涧西区中州西路 173 号 45 幢 | 无 |
| 90 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121436 号 | 工业用房 | 13, 822.23 | 涧西区中州西路 173 号 200-1 幢 | 无 |
| 91 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121439 号 | 工业用房 | 2, 134.52 | 涧西区中州西路 173 号 200-3 幢 | 无 |
| 92 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119026 号 | 工业用房 | 1, 479.08 | 涧西区中州西路 173 号 200-2 幢 | 无 |
| 93 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00122044 号 | 工业用房 | 16, 745.87 | 涧西区中州西路 173 号 600 幢 | 无 |
| 94 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121435 号 | 工业用房 | 12, 212.02 | 涧西区中州西路 173 号 500-1 幢 | 无 |
| 95 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119016 号 | 工业用房 | 7, 275.38 | 涧西区中州西路 173 号 500-2 幢 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m ²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|-------------|-------|-----------------------------|------|------------------------|----------------------|---------|
| 96 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119013 号 | 工业用房 | 1,929.55 | 涧西区中州西路 173 号 36-1 幢 | 无 |
| 97 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119014 号 | 工业用房 | 864.96 | 涧西区中州西路 173 号 36-2 幢 | 无 |
| 98 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00120805 号 | 工业用房 | 981.82 | 涧西区中州西路 173 号 36-3 幢 | 无 |
| 99 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00119023 号 | 工业用房 | 832.88 | 涧西区中州西路 173 号 36-4 幢 | 无 |
| 100 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121446 号 | 办公 | 3,235.46 | 涧西区中州西路 173 号 2 幢 | 无 |
| 101 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00417299 号 | 科研 | 7,493.26 | 涧西区中州西路 173 号 1 幢 | 无 |
| 102 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121445 号 | 工业用房 | 432.30 | 涧西区中州西路 173 号 11 幢 | 无 |
| 103 | 河柴重工 | 洛房权证市字第 00121444 号 | 工业用房 | 527.13 | 涧西区中州西路 173 号 12 幢 | 无 |
| 104 | 河柴重工 | 房权证新房字第 201100375 号 | 厂房 | 24,993.07 | 洛新产业集聚区 | 无 |
| | | 合计 | | 201,832.05 | —— | —— |
| 陕柴重工 | | | | | | |
| 105 | 陕柴重工 | 兴平房权证西城县字第 0332 号 | 工业 | 166,108.28 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 无 |
| 106 | 陕柴重工 | 陕 (2018) 兴平市不动产权第 0001861 号 | 工业 | 41,735.40 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 无 |
| 107 | 陕柴重工 | 陕 (2019) 兴平市不动产权第 0007135 号 | 工业 | 2,013.20 | 兴平市金城路西段南侧 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 房产证号 | 房屋用途 | 建筑面积 (m²) | 坐落位置 | 是否质押、查封 |
|-----|-------|-------------------------|------|-------------------|---------------|---------|
| 108 | 陕柴重工 | 陕(2019)兴平市不动产权第0007136号 | 工业 | 7,284.75 | 兴平市金城路西段南侧 | 无 |
| 109 | 陕柴重工 | 陕(2019)兴平市不动产权第0007073号 | 工业 | 1,802.23 | 兴平市金城路西段南侧 | 无 |
| 110 | 陕柴重工 | 陕(2020)兴平市不动产权第0001010号 | 工业 | 1,668.24 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 无 |
| 111 | 陕柴重工 | 陕(2020)兴平市不动产权第0001011号 | 工业 | 1,572.70 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 无 |
| 合计 | | | | 222,184.80 | —— | —— |

附件四：标的公司及其全资、控股子公司拥有的尚未取得权属证书的主要生产经营相关房屋一览表

| 序号 | 实际使用人 | 物业位置 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 | 无证原因及办理进展 |
|---------------|-------|-----------------|--------------|------------------------|------|--|
| 中船动力集团 | | | | | | |
| 1 | 沪东重机 | 浦东大道 2851 号 | 装配管子工场 | 676.20 | 无 | 该等房屋为沪东重机在自有土地上建造，因历史遗留原因未办理权属证书 |
| 2 | 沪东重机 | 浦东大道 2851 号 | 油漆房 | 620.00 | 无 | |
| 3 | 沪东重机 | 浦东大道 2851 号 | 综合办公楼 | 3,413.70 | 无 | |
| 4 | 中船三井 | 新元南路 6、66 号 | 柴油机及配套设施生产厂房 | 61,660.00 | 无 | 尚未办理竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书，预计 2023 年年底前办理取得权属证书 |
| 5 | 动力研究院 | 上海临港沧海路 1800 号 | 工业厂房 | 4,966.62 | 无 | 尚未办理竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书，预计 2022 年年底前办理取得权属证书 |
| 6 | 动力研究院 | 高行镇 7 街坊 7/26 丘 | 科研办公 | 89,185.50 | 无 | 尚未办理竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书，预计 2022 年年底前办理取得权属证书 |
| 7 | 中船镇柴 | 长江路 402 号 | 油漆房 | 546.00 | 无 | 该房屋为中船镇柴在自有土地上建造，因历史遗留原因未办理权属证书 |
| 8 | 中船现代 | 潘宗路 158 号 | 危化库 | 256.00 | 无 | |
| 9 | 中船现代 | 潘宗路 158 号 | 钢结构简易厂房 | 324.00 | 无 | |
| 合计 | | | | 161,648.02 | — | — |
| 中国船柴 | | | | | | |

| 序号 | 实际使用人 | 物业位置 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 | 无证原因及办理进展 |
|-------------|-------|------------------|----------|------------------------|------|--|
| 10 | 宜昌船柴 | 西陵二路 93 号 | KYT 扩建厂房 | 3,880.30 | 无 | 该房屋为宜昌船柴在自有土地上建造, 因历史遗留原因未办理权属证书。 |
| 11 | 大连船柴 | 西岗区海防街 1-10 号 | 油罐区总装厂房 | 10,650.00 | 无 | 该房屋坐落在大管用 (2007) 第 02012 号、大管用 (2009) 第 02032 号两宗土地上, 因土地尚未更名, 因此暂未办理房屋所有权证书 |
| 12 | 大连船柴 | 大连市西岗区海防街 1-12 号 | 总装厂房 | 3,450.00 | 无 | 该房屋为大连船柴在自有土地上建造, 因历史遗留原因未办理权属证书。根据中国船柴的书面确认, 大连船柴正与大连市相关部门沟通补办报建手续并办理权属证书。 |
| 合计 | | | | 17,980.3 | — | — |
| 河柴重工 | | | | | | |
| 13 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 生产厂房 | 20,805.10 | 无 | 尚未办理竣工验收手续而暂未办理房屋权属证书, 预计可于 2022 年底前取得权属证书 |
| 14 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 生产厂房 | 4,586.00 | 无 | |
| 合计 | | | | 25,391.10 | — | — |

附件五：标的公司及其全资、控股子公司租赁使用的主要生产经营相关房屋一览表

| 序号 | 承租方 | 出租方 | 物业位置 | 证载权利人 | 租赁面积 (m ²) | 租赁用途 | 产权证号 | 土地性质 | 租赁期限 |
|----|-----------|-------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|------|---------------------------|
| 1 | 沪东重机 | 上海马威实业 有限公司 | 川桥路 400 号、 金漠路 18 号 | 上海马威实业 有限公司 | 998.00 | 研发、生产及 办公 | 沪房地浦字 (2010) 第 031676 号 | 出让 | 2019.04.01- 2025.03.31 |
| 2 | 沪东重机 | 沪东中华造 船 (集团) 有限公司 | 浦东大道 2851 号 | 沪东中华造 船 (集团) 有 限公司 | 2,024.00 | 外宾接待楼、 制氧机房 | 沪房地浦字 (2016) 第 000947 号 | 划拨 | 2020.01.01- 2022.12.31 |
| 3 | 动力研究 院 | 上海金者实 业有限公司 | 中国 (上海) 自由 贸易试验区泥城 镇云汉路 1489 号 5 幢 | 上海晟炎实 业有限公司 | 698.00 | 仓储 | 沪房地浦字 (2016) 地 298728 号 | 出让 | 2022.06.04- 2023.01.03 |
| 4 | 中船服务 | 莱德沃起重 机械 (上 海) 有限公 司 | 上海市浦东新区 飞舟路 369 号 | 莱德沃起重 机械 (上海) 有 限公司 | 6,000.00 | 仓储 | 沪房地浦字 (2012) 第 269780 号 | 出让 | 2020.10.10- 2023.10.09 |
| 合计 | | | | | 9,720.00 | — | — | — | — |

附件六：标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内发明专利一览表

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 1 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种柴油机运动部件销的制造方法 | 200610023959.2 | 2006.02.17 | 2008.12.03 | 无 |
| 2 | 沪东重机 | 发明专利 | 测振传感器安装装置 | 200610025192.7 | 2006.03.29 | 2009.12.16 | 无 |
| 3 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机螺栓的热处理方法 | 200610028954.9 | 2006.07.14 | 2009.09.09 | 无 |
| 4 | 沪东重机 | 发明专利 | 水力测功器辅助调整装置及方法 | 200610029013.7 | 2006.07.17 | 2008.04.23 | 无 |
| 5 | 沪东重机 | 发明专利 | 柴油机电子可变燃油正时系统调整方法 | 200610029012.2 | 2006.07.17 | 2008.10.15 | 无 |
| 6 | 沪东重机 | 发明专利 | 双梁电动葫芦遥控装置 | 200610117735.8 | 2006.10.30 | 2009.09.09 | 无 |
| 7 | 沪东重机 | 发明专利 | 大功率柴油机薄壁冷却水套铸造方法 | 200710036270.8 | 2007.01.09 | 2008.12.03 | 无 |
| 8 | 沪东重机 | 发明专利 | 可自动控制的恒压输油泵组 | 200710037497.4 | 2007.02.13 | 2008.12.03 | 无 |
| 9 | 沪东重机 | 发明专利 | 柴油机燃油消耗测量装置 | 200710037496.X | 2007.02.13 | 2009.12.16 | 无 |
| 10 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种船用柴油机气缸盖钻孔用的立体操作平台 | 200710038841.1 | 2007.03.30 | 2010.08.11 | 无 |
| 11 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种连接螺栓的拆卸辅助装置及拆卸方法 | 200710039723.2 | 2007.04.20 | 2009.06.03 | 无 |
| 12 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于空冷器芯安装的导向装置及空冷器芯的安装方法 | 200710039722.8 | 2007.04.20 | 2009.09.09 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 13 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种凸轮轴模拟装置及利用其安装柴油机滚轮导筒的方法 | 200710040845.3 | 2007.05.18 | 2009.06.03 | 无 |
| 14 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种连接法兰的焊接辅助装置及焊接方法 | 200710042254.X | 2007.06.20 | 2009.04.15 | 无 |
| 15 | 沪东重机 | 发明专利 | 大型圆形零件同圆心圆弧的划线工具 | 200710044046.3 | 2007.07.20 | 2009.03.11 | 无 |
| 16 | 沪东重机 | 发明专利 | 二冲程低速船用柴油机压缩垫片厚度的确定方法 | 200810038311.1 | 2008.05.30 | 2009.12.16 | 无 |
| 17 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机 ISO 条件下增压器配机参数的确定方法 | 200810038312.6 | 2008.05.30 | 2010.06.09 | 无 |
| 18 | 沪东重机 | 发明专利 | 斜面钻孔定向工具及气缸盖上钻孔冷却水孔时的定向方法 | 200810039503.4 | 2008.06.25 | 2010.03.17 | 无 |
| 19 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种自轴上拆卸带油槽红套盘的方法和拆卸装置 | 200810039497.2 | 2008.06.25 | 2010.08.11 | 无 |
| 20 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种大型冷却塔组自动温度控制装置 | 200810202715.X | 2008.11.14 | 2011.08.31 | 无 |
| 21 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种柴油机气缸体格兰孔缺陷的修复方法 | 200810207373.0 | 2008.12.19 | 2010.08.11 | 无 |
| 22 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种加工大型转子轴的多角度小孔用的夹具及加工方法 | 200910046604.9 | 2009.02.25 | 2011.11.02 | 无 |
| 23 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机机座上主轴承孔的返修加工方法 | 200910200340.8 | 2009.12.11 | 2012.09.12 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 24 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种对低速柴油机气缸套进行形状优化的方法 | 200910200560.0 | 2009.12.23 | 2012.12.12 | 无 |
| 25 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用低速柴油机凸轮轴减震器法兰的装卸装置及装卸方法 | 201010146175.5 | 2010.04.14 | 2011.12.07 | 无 |
| 26 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机连接空气冷却器和鼓风机的蝶阀及连接方法 | 201010252565.0 | 2010.08.13 | 2012.10.03 | 无 |
| 27 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机上轴承进油管制作的辅助装置及制作方法 | 201010591059.4 | 2010.12.16 | 2014.03.19 | 无 |
| 28 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于船用柴油机链轮的铸钢材料及链轮的铸造方法 | 201010617170.6 | 2010.12.31 | 2012.12.05 | 无 |
| 29 | 沪东重机 | 发明专利 | 车加工大型套筒类零件内胀式定心夹具 | 201110098650.0 | 2011.04.20 | 2013.07.17 | 无 |
| 30 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于柴油机排气集管的高温电缆支架及其安装方法 | 201110104888.X | 2011.04.26 | 2012.10.03 | 无 |
| 31 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种气阀半锥块材料性能的检验装置 | 201110233524.1 | 2011.08.16 | 2013.02.27 | 无 |
| 32 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于柴油机的湿式油底壳的设置方法 | 201110233597.0 | 2011.08.16 | 2013.07.17 | 无 |
| 33 | 沪东重机 | 发明专利 | 基于恒定爆发压力的柴油机性能调整方法 | 201110233563.1 | 2011.08.16 | 2013.08.14 | 无 |
| 34 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于大型船用低速电控柴油机油带高压油泵的联轴节 | 201110391026.X | 2011.12.01 | 2014.03.19 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 35 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于柴油机气缸套铸造的通风冷却砂芯及其制作方法 | 201110456511.0 | 2011.12.31 | 2013.12.25 | 无 |
| 36 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于修磨柴油机启动阀孔的工具及其装配方法 | 201210244701.0 | 2012.07.16 | 2014.11.26 | 无 |
| 37 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种铸件附体试棒的制作方法 | 201310493485.8 | 2013.10.21 | 2015.07.08 | 无 |
| 38 | 沪东重机 | 发明专利 | 船用柴油机焊接式气缸体的制作方法 | 201310572241.9 | 2013.11.13 | 2016.03.09 | 无 |
| 39 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种迷宫式密封刮油环 | 201310572243.8 | 2013.11.13 | 2016.04.20 | 无 |
| 40 | 沪东重机 | 发明专利 | 铸铁定量座包壳浇注用挡渣圈及其制备方法 | 201310593933.1 | 2013.11.21 | 2016.01.20 | 无 |
| 41 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于大型调频轮安装的装置和方法 | 201310631526.5 | 2013.12.02 | 2016.03.09 | 无 |
| 42 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种柴油机用多功能接头 | 201310655111.1 | 2013.12.06 | 2016.03.09 | 无 |
| 43 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于柴油机燃油齿条的测量装置 | 201310705237.5 | 2013.12.19 | 2016.08.31 | 无 |
| 44 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于大型柴油机整体汽缸体毛坯的划线方法 | 201410125518.8 | 2014.03.31 | 2016.04.20 | 无 |
| 45 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于大型低速柴油机曲轴推力盘面的返修工具 | 201410138022.4 | 2014.04.08 | 2016.03.09 | 无 |
| 46 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于大型柴油机机座的投影划线方法 | 201410314674.9 | 2014.07.03 | 2015.10.28 | 无 |
| 47 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于大型柴油机机架的三维立体划线方法 | 201410314665.X | 2014.07.03 | 2016.08.31 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 48 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于船用柴油机大轴颈轴承间隙测量的工具及方法 | 201410325135.5 | 2014.07.09 | 2017.01.11 | 无 |
| 49 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种船用柴油机机架凸轮轴孔的加工方法 | 201410333937.0 | 2014.07.14 | 2017.01.04 | 无 |
| 50 | 沪东重机 | 发明专利 | 柴油机燃油消耗多功能测量仪 | 201410414718.5 | 2014.08.21 | 2017.07.28 | 无 |
| 51 | 沪东重机 | 发明专利 | FCM10A 型油耗仪的检测方法 | 201410522144.3 | 2014.09.30 | 2018.05.11 | 无 |
| 52 | 沪东重机 | 发明专利 | 中速柴油机的电气设备模拟教学系统 | 201410571476.0 | 2014.10.23 | 2017.01.11 | 无 |
| 53 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于 V 型柴油机机架毛坯的划线方法 | 201410669302.8 | 2014.11.21 | 2016.04.20 | 无 |
| 54 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于柴油机喷嘴测量的定位工装及方法 | 201410669301.3 | 2014.11.21 | 2017.07.28 | 无 |
| 55 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种便于维修的柴油机用齿轮传动装置 | 201410747760.9 | 2014.12.09 | 2017.01.04 | 无 |
| 56 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于中速大功率柴油机机架毛坯的划线方法 | 201510534306.X | 2015.08.27 | 2016.12.07 | 无 |
| 57 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种船用柴油机用多段式空冷换热器 | 201510535403.0 | 2015.08.27 | 2017.09.26 | 无 |
| 58 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于大型单缸柴油机机座毛坯内腔的划线方法 | 201510724519.9 | 2015.10.30 | 2017.01.18 | 无 |
| 59 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于大型柴油机飞轮刻度的方法 | 201510724532.4 | 2015.10.30 | 2017.12.26 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 60 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种连杆三坐标测量用定位工装 | 201510919813.5 | 2015.12.11 | 2018.03.20 | 无 |
| 61 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于密封连接面之间的补胶堵漏方法 | 201511000595.1 | 2015.12.28 | 2018.06.05 | 无 |
| 62 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于铣削内孔和外圆的数控机床床及加工方法 | 201611230692.4 | 2016.12.28 | 2018.06.05 | 无 |
| 63 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于燃气控制块倒圆锥腔底密封面的研磨方法 | 201611232921.6 | 2016.12.28 | 2018.08.31 | 无 |
| 64 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于柴油机连杆中分连接面孔齿复合加工的夹具及方法 | 201611244048.2 | 2016.12.29 | 2018.11.16 | 无 |
| 65 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于柴油机机架管孔的加工方法 | 201611240551.0 | 2016.12.29 | 2019.02.15 | 无 |
| 66 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于船用低速柴油机曲轴修复工具活塞空气锤 | 201611245921.X | 2016.12.29 | 2019.08.20 | 无 |
| 67 | 沪东重机 | 发明专利 | 汽轮机进气管道的快速蒸汽吹扫方法及装置 | 201710527049.6 | 2017.06.30 | 2019.02.12 | 无 |
| 68 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于孔系加工的数控机床床及孔系加工方法 | 201711445341.X | 2017.12.27 | 2020.05.15 | 无 |
| 69 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于螺纹铣削的数控机床床及螺纹铣加工方法 | 201711445329.9 | 2017.12.27 | 2020.05.15 | 无 |
| 70 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种用于波纹管安装的方法 | 201711452391.0 | 2017.12.28 | 2020.01.17 | 无 |
| 71 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种大功率柴油机活塞和连杆组装机 | 201711482792.0 | 2017.12.29 | 2019.08.20 | 无 |
| 72 | 沪东重机 | 发明专利 | 柴油机运行时滴水分离器效率的测量方法 | 201810207824.4 | 2018.03.14 | 2020.01.17 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|-----------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 73 | 沪东重机 | 发明专利 | 用于孔加工的数控机床及其孔加工方法 | 201811351099.4 | 2018.11.14 | 2021.11.30 | 无 |
| 74 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种双燃料发动机高负荷工况燃烧稳定性的控制方法 | 201910318508.9 | 2019.04.19 | 2021.08.06 | 无 |
| 75 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种分体式齿轮箱加工装配方法 | 201910337329.X | 2019.04.25 | 2021.07.30 | 无 |
| 76 | 沪东重机 | 发明专利 | 一种船用柴油机喷油器喷嘴孔角度测量方法 | 201911037324.1 | 2019.10.29 | 2022.08.19 | 无 |
| 77 | 沪东重机、动力部 | 发明专利 | 超厚板之间的角对接焊接方法 | 200410017909.4 | 2004.04.23 | 2006.08.02 | 无 |
| 78 | 沪东重机、动力部 | 发明专利 | 超长超厚钢板有角度对接焊接方法 | 200410017908.X | 2004.04.23 | 2006.08.02 | 无 |
| 79 | 沪东重机、中船三井 | 发明专利 | 超长同轴孔系工件高精度同轴孔的加工方法 | 200510026447.7 | 2005.06.03 | 2008.04.16 | 无 |
| 80 | 沪东重机、动力部 | 发明专利 | 耐水压铸件的堵漏方法 | 200610030282.5 | 2006.08.22 | 2009.01.07 | 无 |
| 81 | 沪东重机、动力部 | 发明专利 | 薄壁球铁三通排气支管的铸造方法 | 200610030287.8 | 2006.08.22 | 2008.01.30 | 无 |
| 82 | 沪东重机、动力部 | 发明专利 | 一种大型主轴轴承座的铸造方法 | 200710042253.5 | 2007.06.20 | 2009.05.27 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|--------------------------------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 83 | 沪东重机、动力部 件 | 发明专利 | 制作复杂形状砂芯通气道的方 法 | 200810200389.9 | 2008.09.24 | 2011.11.02 | 无 |
| 84 | 沪东重机、动力部 件 | 发明专利 | 一种带有平衡块的大型盘车轮 的铸造方法 | 200810207375.X | 2008.12.19 | 2011.12.07 | 无 |
| 85 | 沪东重机、动力部 件 | 发明专利 | 一种大缸径柴油机机架的对接 方法 | 200910195167.7 | 2009.09.04 | 2011.06.29 | 无 |
| 86 | 沪东重机、动力部 件 | 发明专利 | 一种铸造船用大型柴油机上气 缸套用的浇注系统 | 200910197612.3 | 2009.10.23 | 2011.06.29 | 无 |
| 87 | 沪东重机、动力研 究院 | 发明专利 | 一种高压油管接头的冷墩成型 方法 | 201510571233.1 | 2015.09.10 | 2016.11.30 | 无 |
| 88 | 沪东重机、动力研 究院 | 发明专利 | 低速柴油机电控硬件在环测试 系统 | 201510753184.3 | 2015.11.09 | 2019.05.31 | 无 |
| 89 | 沪东重机、动力研 究院 | 发明专利 | 一种用于模拟大功率低速柴油 机的时序发生装置 | 201510926422.6 | 2015.12.14 | 2018.11.16 | 无 |
| 90 | 沪东重机、动力部 件、南京江科焊接 科技有限公司 | 发明专利 | 一种耐候钢的同钢种焊接工艺 及其应用 | 201510992305.X | 2015.12.25 | 2017.11.07 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------------------------|------|-----------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 91 | 沪东重机、动力部件、南京江科焊接科技有限公司 | 发明专利 | 一种不锈钢与耐候钢的异钢种焊接工艺及其应用 | 201510992266.3 | 2015.12.25 | 2018.02.23 | 无 |
| 92 | 沪东重机、动力研究院 | 发明专利 | 一种船用柴油机的高压共轨系统 | 201511000366.X | 2015.12.28 | 2019.02.12 | 无 |
| 93 | 沪东重机、动力研究院 | 发明专利 | 一种低速柴油机填料函内部密封环结构 | 201611230663.8 | 2016.12.28 | 2020.05.15 | 无 |
| 94 | 沪东重机、动力研究院 | 发明专利 | 由伺服油直接驱动的排气阀控制执行系统 | 201611230647.9 | 2016.12.28 | 2022.07.15 | 无 |
| 95 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种船用柴油机 SCR 控制系统 | 201611240540.2 | 2016.12.29 | 2018.11.16 | 无 |
| 96 | 沪东重机、动力研究院 | 发明专利 | 由伺服油直接驱动的排气阀控制执行系统 | 201611258463.3 | 2016.12.30 | 2022.07.15 | 无 |
| 97 | 沪东重机、动力部件 | 发明专利 | 一种电控注油器用简易测试装置 | 201911035189.7 | 2019.10.29 | 2022.07.15 | 无 |
| 98 | 动力研究院 | 发明专利 | 激光加热活塞表面得到指定温度场的方法 | 201711486780.5 | 2017.12.29 | 2019.05.17 | 无 |
| 99 | 动力研究院 | 发明专利 | 激光加热金属部件表面得到指定温度场的方法 | 201711478795.7 | 2017.12.29 | 2019.05.17 | 无 |
| 100 | 动力研究院 | 发明专利 | 船舶全频段舱室噪声预报及声学优化设计方法 | 201811267306.8 | 2018.10.29 | 2020.01.10 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-------|------|-----------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 101 | 动力研究院 | 发明专利 | 用于驱动排气阀的液压缸及其工作方法 | 201811273321.3 | 2018.10.30 | 2020.09.15 | 无 |
| 102 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种电控喷油器系统 | 201811280940.5 | 2018.10.30 | 2020.06.19 | 无 |
| 103 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种铁凳水平调整方法 | 201811279432.5 | 2018.10.30 | 2021.01.29 | 无 |
| 104 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种燃烧缸的燃烧稳定性控制系统及方法 | 201811277440.6 | 2018.10.30 | 2020.03.17 | 无 |
| 105 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种分级式填料函 | 201811276851.3 | 2018.10.30 | 2020.05.12 | 无 |
| 106 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种力矩补偿器控制方法及装置 | 201910252499.8 | 2019.03.29 | 2021.04.02 | 无 |
| 107 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种湿式气缸套及发动机气缸 | 201910361918.1 | 2019.04.30 | 2021.01.29 | 无 |
| 108 | 动力研究院 | 发明专利 | 钠碱脱硫控制方法、控制装置及脱硫系统 | 201910718626.9 | 2019.08.05 | 2022.03.25 | 无 |
| 109 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种船用多缸柴油机电控系统及其喷油同步方法 | 201910740171.0 | 2019.08.12 | 2021.08.27 | 无 |
| 110 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种燃料电池水冷装置及系统 | 201910778538.8 | 2019.08.22 | 2021.04.27 | 无 |
| 111 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种双壁管连接装置 | 201910860186.0 | 2019.09.11 | 2021.11.09 | 无 |
| 112 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种柴油机电力启动装置、启动方法及船舶 | 201910877560.8 | 2019.09.17 | 2021.05.11 | 无 |
| 113 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种多点柔性支撑平台调整水平的方法及装置 | 201910959780.5 | 2019.10.10 | 2021.08.13 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 114 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种二冲程柴油机的排气和扫气系统 | 201911018433.9 | 2019.10.24 | 2021.12.07 | 无 |
| 115 | 动力研究院 | 发明专利 | 以太网控制自动化网络节点及其报文分析设备 | 201911047875.6 | 2019.10.30 | 2022.05.17 | 无 |
| 116 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种轴系对中的方法 | 201911055627.6 | 2019.10.31 | 2021.11.16 | 无 |
| 117 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种用于燃气供气的双壁管结构及其装配方法 | 202010608336.1 | 2020.06.29 | 2021.09.21 | 无 |
| 118 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种连杆大端的固定工具及应用该工具的固定方法 | 202010670609.5 | 2020.07.13 | 2022.02.18 | 无 |
| 119 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种螺旋纹设计方法及螺旋纹连接结构 | 202010698977.0 | 2020.07.20 | 2022.03.11 | 无 |
| 120 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种双层管法兰 | 202010842843.1 | 2020.08.20 | 2022.04.15 | 无 |
| 121 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种混合电力推进系统及其启动方法 | 202010974435.1 | 2020.09.16 | 2022.06.21 | 无 |
| 122 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种船用燃料电池单元的控制方法及混合电力推进系统 | 202010976154.X | 2020.09.16 | 2022.02.22 | 无 |
| 123 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种混合电力推进系统 | 202010974447.4 | 2020.09.16 | 2022.03.29 | 无 |
| 124 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种船用燃料电池单元的控制方法及混合电力推进系统 | 202010973271.0 | 2020.09.16 | 2022.03.29 | 无 |
| 125 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种阀体组件及拆卸工具 | 202011157641.X | 2020.10.26 | 2022.07.12 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|--------------------|------|------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 126 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种适用多种增压器的发动机 | 202011377045.2 | 2020.11.30 | 2021.11.30 | 无 |
| 127 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种气门机构的磨损监测装置和方法 | 202011384656.X | 2020.11.30 | 2021.10.26 | 无 |
| 128 | 动力研究院 | 发明专利 | 一种单套接口多功能电磁阀驱动电路 | 202011384927.1 | 2020.11.30 | 2022.01.28 | 无 |
| 129 | 动力研究院、沪东重机 | 发明专利 | 一种测量轴系结构扭转动柔度的间接方法 | 201610555905.4 | 2016.07.15 | 2018.08.31 | 无 |
| 130 | 动力研究院、沪东重机 | 发明专利 | 一种轴承盖与轴承座接触面摩擦系数的试验确定法 | 201610555378.7 | 2016.07.15 | 2019.06.18 | 无 |
| 131 | 动力研究院、沪东重机 | 发明专利 | 排气阀试验台用动力机械式气缸压力模拟装置 | 201710524417.1 | 2017.06.30 | 2019.03.22 | 无 |
| 132 | 动力研究院、江苏利核控制技术有限公司 | 发明专利 | 数字式调速控制器及其控制发动机工作的方法 | 201811269370.X | 2018.10.29 | 2021.08.31 | 无 |
| 133 | 动力研究院、辽宁红沿河核电有限公司 | 发明专利 | 一种柴油发电机组的运行控制方法和调速控制器 | 202011085772.1 | 2020.10.12 | 2022.08.12 | 无 |
| 134 | 中船三井 | 发明专利 | 基准集成加工方法及其多方向定位块 | 201010022755.3 | 2010.01.13 | 2012.07.04 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 135 | 中船三井 | 发明专利 | 柴油机气缸体水套及缸套水套水密性检测装置及方法 | 201110257873.7 | 2011.09.02 | 2013.12.25 | 无 |
| 136 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用柴油机增压器运转状态的控制装置 | 201210245863.6 | 2012.07.16 | 2013.12.25 | 无 |
| 137 | 中船三井 | 发明专利 | 船用辅助鼓风机的迷宫式密封装置 | 201210364639.9 | 2012.09.26 | 2014.10.08 | 无 |
| 138 | 中船三井 | 发明专利 | 用于柴油机气缸体缸套孔内斜孔的加工方法 | 201310412545.9 | 2013.09.11 | 2016.01.13 | 无 |
| 139 | 中船三井 | 发明专利 | 一种柴油机压力检测信号集成输入输出装置 | 201310455202.0 | 2013.09.29 | 2015.10.28 | 无 |
| 140 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于加工机架轴头孔的刀具及方法 | 201310455212.4 | 2013.09.29 | 2016.02.10 | 无 |
| 141 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速柴油机空冷器芯子的安装装置和方法 | 201310566971.8 | 2013.11.14 | 2015.08.19 | 无 |
| 142 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速柴油机连杆十字头总成的作业装置及其方法 | 201310565904.4 | 2013.11.14 | 2016.01.13 | 无 |
| 143 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速柴油机曲轴飞轮的同轴铰加工方法及设备 | 201310565902.5 | 2013.11.14 | 2016.01.13 | 无 |
| 144 | 中船三井 | 发明专利 | 柴油机主轴承座与主轴承盖连接面的加工方法及对刀模板 | 201410100036.7 | 2014.03.18 | 2016.04.27 | 无 |
| 145 | 中船三井 | 发明专利 | 分段式柴油机机座主轴承孔的对中测量装置及方法 | 201410100039.0 | 2014.03.18 | 2016.08.24 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 146 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于大型零件深孔加工的减振装置 | 201410459014.X | 2014.09.10 | 2016.06.01 | 无 |
| 147 | 中船三井 | 发明专利 | 一种可消除装夹间隙的工件支撑装置 | 201410457564.8 | 2014.09.10 | 2016.09.21 | 无 |
| 148 | 中船三井 | 发明专利 | 一种紧凑型低速柴油机滑油出口过滤装置 | 201410632508.3 | 2014.11.10 | 2016.08.17 | 无 |
| 149 | 中船三井 | 发明专利 | 基于运行负荷实现水温可控的柴油机缸套冷却系统 | 201410627700.3 | 2014.11.10 | 2017.02.22 | 无 |
| 150 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速柴油机分段曲轴的拆装方法及装置 | 201510145259.X | 2015.03.31 | 2017.01.18 | 无 |
| 151 | 中船三井 | 发明专利 | 一种试车台用低速柴油机回油自动测量系统及方法 | 201510158922.X | 2015.04.07 | 2017.02.22 | 无 |
| 152 | 中船三井 | 发明专利 | 一种多增压器柴油机的氮氧化物排放测量方法 | 201510319386.7 | 2015.06.11 | 2017.10.31 | 无 |
| 153 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于柴油机活塞杆深孔的加工方法 | 201510366907.4 | 2015.06.29 | 2017.09.19 | 无 |
| 154 | 中船三井 | 发明专利 | 用于加工机架导板的方法及刀具 | 201510478264.2 | 2015.08.07 | 2017.05.03 | 无 |
| 155 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机地脚螺栓在试验台上的布置安装方法 | 201510478265.7 | 2015.08.07 | 2017.09.19 | 无 |
| 156 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于起吊工具的压力测试装置及方法 | 201510488983.2 | 2015.08.11 | 2017.09.19 | 无 |
| 157 | 中船三井 | 发明专利 | 一种简易焊接机械手 | 201510658851.X | 2015.10.13 | 2017.01.11 | 无 |
| 158 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机机架导板 R 凹槽的加工方法及刀具 | 201510658702.3 | 2015.10.13 | 2018.05.08 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--|----------------|------------|------------|--------------------|
| 159 | 中船三井 | 发明专利 | 用于增压器与空气管装配的定位装置及方法 | 201610163708.8 | 2016.03.22 | 2017.05.03 | 无 |
| 160 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用低速柴油机机架的激光基准划线方法 | 201610164312.5 | 2016.03.22 | 2017.09.19 | 无 |
| 161 | 中船三井 | 发明专利 | 一种运动轴的动态密封结构 | 201610466767.2 | 2016.06.23 | 2017.09.19 | 无 |
| 162 | 中船三井 | 发明专利 | 用于气动三通合流调节阀的高温高压测试台及测试方法 | 201610461049.6 | 2016.06.23 | 2018.05.08 | 无 |
| 163 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于柴油机二次力矩补偿的电动装置 | 201610461048.1 | 2016.06.23 | 2018.05.08 | 无 |
| 164 | 中船三井 | 发明专利 | 曲轴飞轮同钻铰孔的全回转自动定位加工设备与方法 | 201610818189.4 | 2016.09.12 | 2018.05.08 | 无 |
| 165 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船舶柴油发动机 CO ₂ 气体排放的测量方法及装置 | 201610818187.5 | 2016.09.12 | 2019.04.12 | 无 |
| 166 | 中船三井 | 发明专利 | 大型连杆类工件加工用定位和旋转装置 | 201610909150.3 | 2016.10.19 | 2018.06.01 | 无 |
| 167 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用低速柴油机曲轴链轮装配的定位工具及方法 | 201610909180.4 | 2016.10.19 | 2018.08.10 | 无 |
| 168 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机伸缩套管的水平安装方法 | 201610909160.7 | 2016.10.19 | 2018.08.10 | 无 |
| 169 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用低速柴油机的双碱值气缸油自动调和装置 | 201710264127.8 | 2017.04.21 | 2019.08.23 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|----------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 170 | 中船三井 | 发明专利 | 用于柴油机机座主轴承螺孔加工的工具有及方法 | 201710950897.8 | 2017.10.13 | 2019.03.01 | 无 |
| 171 | 中船三井 | 发明专利 | 用于大型低速船用柴油机连杆的翻身装置及方法 | 201710950885.5 | 2017.10.13 | 2019.11.26 | 无 |
| 172 | 中船三井 | 发明专利 | 大型柴油机主轴承螺孔的超长距离加工设备和方法 | 201711416973.3 | 2017.12.25 | 2019.08.23 | 无 |
| 173 | 中船三井 | 发明专利 | 用于推力轴承“U”型滑油管的校验装置及方法 | 201711416702.8 | 2017.12.25 | 2019.11.26 | 无 |
| 174 | 中船三井 | 发明专利 | 用于加工柴油机机座大小斜面的方法及刀具 | 201711463277.8 | 2017.12.28 | 2019.06.25 | 无 |
| 175 | 中船三井 | 发明专利 | 基于柴油机废气旁通装置的废气锅炉能量控制方法 | 201711464950.X | 2017.12.28 | 2020.02.21 | 无 |
| 176 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机F架管系安装用装置及安装方法 | 201711464948.2 | 2017.12.28 | 2020.05.15 | 无 |
| 177 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于扫气集管定位校调的装置及加工方法 | 201810334054.X | 2018.04.10 | 2019.11.26 | 无 |
| 178 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用柴油机的观察装置 | 201810334053.5 | 2018.04.10 | 2020.05.15 | 无 |
| 179 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用双机双浆的燃油背压阀系统 | 201810334045.0 | 2018.04.10 | 2020.05.15 | 无 |
| 180 | 中船三井 | 发明专利 | 用于气缸盖燃烧室凹槽内58%镍基合金的全自动堆焊方法 | 201810334061.X | 2018.04.10 | 2020.06.30 | 无 |
| 181 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于柴油机油耗的模块化测量装置 | 201810640347.0 | 2018.06.21 | 2020.02.21 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|------------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 182 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用低速柴油机 Tier III 性能的模拟测试方法 | 201810640304.2 | 2018.06.21 | 2020.02.21 | 无 |
| 183 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用柴油机连杆加工的定位装夹装置 | 201810640289.1 | 2018.06.21 | 2020.02.21 | 无 |
| 184 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速柴油机连杆深孔的打磨方法及专用珩磨装置 | 201810640348.5 | 2018.06.21 | 2020.05.15 | 无 |
| 185 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于钢管弯管的划线装置及方法 | 201810640301.9 | 2018.06.21 | 2021.07.06 | 无 |
| 186 | 中船三井 | 发明专利 | 大型柴油机机架在龙门铣床上的快速上车校正方法 | 201810640302.3 | 2018.06.21 | 2021.07.06 | 无 |
| 187 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用低速柴油机排气阀的自调整缓冲装置 | 201811255337.1 | 2018.10.26 | 2020.06.30 | 无 |
| 188 | 中船三井 | 发明专利 | MAN 系列船用低速柴油机十字头销的加工方法 | 201811255338.6 | 2018.10.26 | 2020.08.28 | 无 |
| 189 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用低速双燃料柴油机的引燃油模块 | 201811264365.X | 2018.10.26 | 2020.11.03 | 无 |
| 190 | 中船三井 | 发明专利 | 用于船用低速柴油机 EGR 的水处理系统 | 201811264376.8 | 2018.10.26 | 2020.12.11 | 无 |
| 191 | 中船三井 | 发明专利 | 一种双燃料低速柴油机活塞的安装方法及辅助工具 | 201910697934.8 | 2019.07.31 | 2021.05.04 | 无 |
| 192 | 中船三井 | 发明专利 | 用于柴油机机座主轴承孔加工的粗镗刀具及方法 | 201910751469.1 | 2019.08.15 | 2021.02.19 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-----------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 193 | 中船三井 | 发明专利 | 用于双燃料船用低速柴油机的缸套冷却水系统及方法 | 201910997385.6 | 2019.10.21 | 2020.11.10 | 无 |
| 194 | 中船三井 | 发明专利 | 双燃料船用柴油机气缸盖的起阀进气孔的加工方法 | 201910997402.6 | 2019.10.21 | 2021.02.19 | 无 |
| 195 | 中船三井 | 发明专利 | 一种用于深孔的气动型全自动打磨设备 | 201910997401.1 | 2019.10.21 | 2021.07.06 | 无 |
| 196 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机气缸盖的翻身装置和方法 | 201911178853.3 | 2019.11.27 | 2021.04.30 | 无 |
| 197 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机连杆十字头端轴承孔的加工方法 | 202010602317.8 | 2020.06.28 | 2021.10.19 | 无 |
| 198 | 中船三井 | 发明专利 | 一种船用低速机的燃气喷气阀 | 202010593785.3 | 2020.06.28 | 2021.12.14 | 无 |
| 199 | 中船三井 | 发明专利 | 船用低速双燃料主机扫气空气氧浓度的动态控制系统和方法 | 202010950683.2 | 2020.09.11 | 2022.03.29 | 无 |
| 200 | 中船三井 | 发明专利 | 一种应对扫气温度变化的扫气压力补偿方法 | 202010950776.5 | 2020.09.11 | 2022.03.25 | 无 |
| 201 | 中船三井 | 发明专利 | 用于 LGIP 主机燃气模块清洗的投油工具和方法 | 202010950800.5 | 2020.09.11 | 2022.03.25 | 无 |
| 202 | 中船三井 | 发明专利 | 船用柴油机 EGR 冷却水系统及其冷却水流量的控制方法 | 202010957589.X | 2020.09.14 | 2022.03.29 | 无 |
| 203 | 中船三井 | 发明专利 | 基于基准比较的直线度测量装置及方法 | 202010957595.5 | 2020.09.14 | 2022.03.25 | 无 |
| 204 | 中船三井 | 发明专利 | 双燃料柴油机机座主轴承盖的安装工装及方法 | 202011236956.3 | 2020.11.09 | 2022.06.24 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-----------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 205 | 中船三井 | 发明专利 | 一种双燃料 DF 发动机的高温冷却水系统 | 202011237268.9 | 2020.11.09 | 2022.03.29 | 无 |
| 206 | 中船三井 | 发明专利 | 用于低速柴油机支管与法兰组对装配的装置及方法 | 202110663986.0 | 2021.06.16 | 2022.08.16 | 无 |
| 207 | 中船三井、沪东重机 | 发明专利 | 低速柴油机机架导板接刀加工方法 | 21450161.0 | 2002.11.04 | 2004.07.21 | 无 |
| 208 | 中船三井、沪东重机 | 发明专利 | 柴油机分段机架加工方法 | 200310109334.4 | 2003.12.12 | 2006.11.01 | 无 |
| 209 | 中船三井、沪东重机 | 发明专利 | 定位夹具及利用定位夹具校平定位大型箱体类零件的方法 | 200410024826.8 | 2004.06.01 | 2006.03.08 | 无 |
| 210 | 中船三井、沪东重机 | 发明专利 | 用于大孔径物件测量的辅助工具及其使用方法 | 200610024582.2 | 2006.03.10 | 2008.01.30 | 无 |
| 211 | 中船现代 | 发明专利 | 励磁机压装专用工具 | 200810019652.4 | 2008.03.11 | 2008.08.13 | 无 |
| 212 | 中船现代 | 发明专利 | 内涨式定子起吊专用工具 | 200810019651.X | 2008.03.11 | 2011.05.18 | 无 |
| 213 | 中船现代 | 发明专利 | 一种绕线机的输线架 | 201010107323.2 | 2010.02.08 | 2011.08.10 | 无 |
| 214 | 中船现代 | 发明专利 | 加强型阻尼高压同步发电机 | 201010125611.0 | 2010.03.16 | 2011.10.05 | 无 |
| 215 | 中船现代 | 发明专利 | 大容量低压发电机定子 | 201110118278.5 | 2011.05.09 | 2012.12.19 | 无 |
| 216 | 中船现代 | 发明专利 | 发电机线圈绕线架 | 201210203143.3 | 2012.06.20 | 2012.10.31 | 无 |
| 217 | 中船现代 | 发明专利 | 内外层塔形线圈绕线模具及线圈绕制方法 | 201310229052.1 | 2013.06.09 | 2015.04.22 | 无 |
| 218 | 中船现代 | 发明专利 | 铜排折弯装置 | 201410281917.3 | 2014.06.23 | 2016.03.02 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-----------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 219 | 中船现代 | 发明专利 | 铜排引线弯形装置及弯形方法 | 201510692227.1 | 2015.10.23 | 2016.01.06 | 无 |
| 220 | 中船现代 | 发明专利 | 汽轮发电机定子线圈渐伸线端部成型工装及工装制造方法 | 201510735128.7 | 2015.11.03 | 2017.11.28 | 无 |
| 221 | 中船现代 | 发明专利 | 定子铁芯冲片内孔槽口斜叠工装及方法 | 201610480516.X | 2016.06.28 | 2016.09.07 | 无 |
| 222 | 中船现代 | 发明专利 | 转子通风槽片与通风槽条的点焊夹具及使用方法 | 201610953381.4 | 2016.11.03 | 2017.05.17 | 无 |
| 223 | 中船现代 | 发明专利 | 永磁耦合调速器外转子扇形冲片叠压模具及叠压方法 | 201810599119.3 | 2018.06.12 | 2019.11.19 | 无 |
| 224 | 动力部件 | 发明专利 | 一种防止船用柴油机气缸套铸件裂纹的方法 | 201310731759.2 | 2013.12.26 | 2016.04.20 | 无 |
| 225 | 动力部件 | 发明专利 | 一种船用柴油机架横梁部件的装配工艺方法 | 201310750825.0 | 2013.12.31 | 2015.08.26 | 无 |
| 226 | 动力部件 | 发明专利 | 一种球墨铸铁原铁水的脱硫方法 | 201410115069.9 | 2014.03.26 | 2016.06.29 | 无 |
| 227 | 动力部件 | 发明专利 | 一种调制脉冲清根打底焊接方法 | 201410667518.0 | 2014.11.20 | 2016.08.31 | 无 |
| 228 | 动力部件 | 发明专利 | 一种船用柴油机架焊前装配方法 | 201711486790.9 | 2017.12.29 | 2020.09.25 | 无 |
| 229 | 动力部件 | 发明专利 | 一种金属铸件热冲击清砂装置及其清砂方法 | 202011365945.5 | 2020.11.29 | 2021.11.30 | 无 |
| 230 | 动力部件、沪东重机 | 发明专利 | 一种锚爪变形的矫正方法 | 201811406687.3 | 2018.11.21 | 2020.10.02 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-----------|------|------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 231 | 动力部件、沪东重机 | 发明专利 | 一种振动模拟平台的装配方法 | 201811389282.3 | 2018.11.21 | 2020.12.01 | 无 |
| 232 | 中船服务 | 发明专利 | 一种船用柴油机上凸轮轴与传动齿轮轴的连接方法 | 201010146186.3 | 2010.04.14 | 2011.09.14 | 无 |
| 233 | 中船服务 | 发明专利 | 一种船用低速柴油机波纹管的位置和安装方法 | 201310731760.5 | 2013.12.26 | 2016.03.09 | 无 |
| 234 | 中船镇柴 | 发明专利 | 活塞环槽高频淬火工艺 | 200610040204.3 | 2006.05.11 | 2008.12.03 | 无 |
| 235 | 中船镇柴 | 发明专利 | 钻孔装置 | 201110123755.7 | 2011.05.13 | 2013.04.17 | 无 |
| 236 | 中船镇柴 | 发明专利 | 水平钻孔装置 | 201110128169.1 | 2011.05.18 | 2013.04.17 | 无 |
| 237 | 中船镇柴 | 发明专利 | 喷油器试验台 | 201110152439.2 | 2011.06.08 | 2013.04.17 | 无 |
| 238 | 中船镇柴 | 发明专利 | 飞轮划线工装及划线方法 | 201110193748.4 | 2011.07.12 | 2013.06.12 | 无 |
| 239 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机汽缸套的火焰圈拆卸装置 | 201110229209.1 | 2011.08.11 | 2013.07.17 | 无 |
| 240 | 中船镇柴 | 发明专利 | 凸轮轴法兰端连接孔正反面倒角的专用刀具 | 201210116571.2 | 2012.04.20 | 2014.12.17 | 无 |
| 241 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机缸套安装孔冷却水道的水平孔钻孔装置 | 201210552562.8 | 2012.12.19 | 2015.06.03 | 无 |
| 242 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机气阀锁夹拆装工具 | 201210567146.5 | 2012.12.25 | 2015.08.12 | 无 |
| 243 | 中船镇柴 | 发明专利 | 轴向环形深槽加工专用车刀 | 201310055719.0 | 2013.02.22 | 2014.12.24 | 无 |
| 244 | 中船镇柴 | 发明专利 | 活塞销垂直起吊工装 | 201310190777.4 | 2013.05.22 | 2015.09.16 | 无 |
| 245 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机气缸盖阀座锥面跳动专用检具 | 201310272896.4 | 2013.07.02 | 2016.04.13 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 246 | 中船镇柴 | 发明专利 | 中碳钢材质大型柴油机输出轴调质工艺 | 201310608794.5 | 2013.11.25 | 2015.07.08 | 无 |
| 247 | 中船镇柴 | 发明专利 | 防脱丝深孔清理组合刷 | 201310626866.9 | 2013.12.02 | 2015.09.16 | 无 |
| 248 | 中船镇柴 | 发明专利 | 闷盖膨胀器及膨胀方法 | 201310646177.4 | 2013.12.06 | 2016.01.20 | 无 |
| 249 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机前端箱体滑油腔砂芯成型工装及成型方法 | 201310665630.6 | 2013.12.11 | 2016.08.17 | 无 |
| 250 | 中船镇柴 | 发明专利 | 飞轮外圆刻线装置及刻线方法 | 201310703355.2 | 2013.12.20 | 2015.09.23 | 无 |
| 251 | 中船镇柴 | 发明专利 | 压力波动缓冲器 | 201410274837.5 | 2014.06.19 | 2016.06.01 | 无 |
| 252 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机曲轴的减震器拆卸工装及方法 | 201410323945.7 | 2014.07.09 | 2016.02.17 | 无 |
| 253 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机气缸盖喷油器导管孔形位公差专用检具及方法 | 201410324589.0 | 2014.07.09 | 2017.06.27 | 无 |
| 254 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机气缸盖斜孔钻削工装及钻削方法 | 201410346548.1 | 2014.07.21 | 2016.07.06 | 无 |
| 255 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机机身螺紋孔攻丝专用工装及方法 | 201410486388.0 | 2014.09.23 | 2017.05.24 | 无 |
| 256 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机曲轴联轴节安装工装及方法 | 201410676120.3 | 2014.11.24 | 2017.02.01 | 无 |
| 257 | 中船镇柴 | 发明专利 | 手动双向倒角工具 | 201410770106.X | 2014.12.15 | 2017.05.24 | 无 |
| 258 | 中船镇柴 | 发明专利 | 应用柴油机进、排气阀座拆除工具的方法 | 201510134117.3 | 2015.03.26 | 2017.01.25 | 无 |
| 259 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机啮合齿轮齿隙测量装置及方法 | 201510210686.1 | 2015.04.29 | 2017.11.21 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 260 | 中船镇柴 | 发明专利 | 发动机燃气阀组系统及控制方法 | 201510405213.7 | 2015.07.13 | 2018.04.27 | 无 |
| 261 | 中船镇柴 | 发明专利 | 凸轮轴上标定凸轮安装位置的划线工装及方法 | 201510440320.3 | 2015.07.24 | 2017.02.01 | 无 |
| 262 | 中船镇柴 | 发明专利 | 双壁膨胀节及安装方法 | 201510446894.1 | 2015.07.28 | 2017.03.08 | 无 |
| 263 | 中船镇柴 | 发明专利 | 气体燃料发动机曲轴箱封闭式透气系统 | 201510545195.2 | 2015.08.31 | 2018.04.13 | 无 |
| 264 | 中船镇柴 | 发明专利 | 倾斜起吊活塞组件工装及方法 | 201510656000.1 | 2015.10.13 | 2017.04.05 | 无 |
| 265 | 中船镇柴 | 发明专利 | 凸轮轴与凸轮轴链轮固定连接工装及方法 | 201510689712.3 | 2015.10.23 | 2017.10.10 | 无 |
| 266 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机气缸盖阀座锥面跳动检具和检测方法 | 201610042391.2 | 2016.01.22 | 2018.07.27 | 无 |
| 267 | 中船镇柴 | 发明专利 | 垂直孔内双向水平孔钻孔装置及钻孔方法 | 201610100430.X | 2016.02.24 | 2018.07.27 | 无 |
| 268 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机活塞轴线与气缸套轴线平行度检测装置及方法 | 201610336631.X | 2016.05.20 | 2018.06.19 | 无 |
| 269 | 中船镇柴 | 发明专利 | 软钢阀盖快速扩张工具及扩张方法 | 201610709807.1 | 2016.08.24 | 2018.07.27 | 无 |
| 270 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用柴油机尾气后处理试验台位 | 201610961960.3 | 2016.11.04 | 2018.09.18 | 无 |
| 271 | 中船镇柴 | 发明专利 | 电缆长度测量仪 | 201611157143.9 | 2016.12.15 | 2019.02.05 | 无 |
| 272 | 中船镇柴 | 发明专利 | 活塞与活塞杆同轴度测量装置及测量调整方法 | 201710474065.3 | 2017.06.21 | 2019.08.23 | 无 |
| 273 | 中船镇柴 | 发明专利 | 拔销器及拔销方法 | 201710492879.X | 2017.06.26 | 2019.07.02 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 274 | 中船镇柴 | 发明专利 | 低速柴油机机座哈夫面加工方法 | 201710576338.5 | 2017.07.14 | 2019.04.23 | 无 |
| 275 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机机架内凹部两端斜侧面开档的测量装置及方法 | 201710705385.5 | 2017.08.17 | 2020.01.17 | 无 |
| 276 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机凸轮角度位置调整装置及方法 | 201710894678.2 | 2017.09.28 | 2019.09.10 | 无 |
| 277 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机凸轮轴定时齿轮检测工装及检测方法 | 201710894654.7 | 2017.09.28 | 2019.07.02 | 无 |
| 278 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机可变喷油正时调节装置 | 201710938613.3 | 2017.10.11 | 2020.04.24 | 无 |
| 279 | 中船镇柴 | 发明专利 | 曲轴齿轮安装工装 | 201710938614.8 | 2017.10.11 | 2019.05.31 | 无 |
| 280 | 中船镇柴 | 发明专利 | 曲轴连杆颈相位角全角测量分度装置及方法 | 201711007904.7 | 2017.10.25 | 2019.12.10 | 无 |
| 281 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用低速柴油机活塞总成挂机工装的使用方法 | 201711017092.4 | 2017.10.26 | 2020.03.24 | 无 |
| 282 | 中船镇柴 | 发明专利 | 飞轮铣齿分度工装及方法 | 201711157601.3 | 2017.11.20 | 2020.02.21 | 无 |
| 283 | 中船镇柴 | 发明专利 | 气缸盖钢印标识压制工装及方法 | 201711227435.X | 2017.11.29 | 2020.12.29 | 无 |
| 284 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机轴承盖复制测量工具及测量与复制方法 | 201711414996.0 | 2017.12.25 | 2019.10.29 | 无 |
| 285 | 中船镇柴 | 发明专利 | 重油箱式电站导热油系统 | 201711459433.3 | 2017.12.28 | 2019.10.25 | 无 |
| 286 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机的高压油泵拆卸装置及方法 | 201810648587.5 | 2018.06.22 | 2021.04.30 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 287 | 中船镇柴 | 发明专利 | 天然气发电机组余热及二氧化碳利用装置 | 201810648582.2 | 2018.06.22 | 2021.05.04 | 无 |
| 288 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用低速柴油机活塞杆的填料函机内拆卸工装及方法 | 201810667235.4 | 2018.06.26 | 2020.12.25 | 无 |
| 289 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用柴油机的可调脉冲增压排气系统 | 201810744651.X | 2018.07.09 | 2020.06.16 | 无 |
| 290 | 中船镇柴 | 发明专利 | 大功率船用发动机降噪装置 | 201810810409.8 | 2018.07.23 | 2020.10.27 | 无 |
| 291 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用低速柴油机推力块取出工具及方法 | 201811000972.5 | 2018.08.30 | 2020.03.24 | 无 |
| 292 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用柴油机尾气后处理的旁通装置及使用方法 | 201811054857.6 | 2018.09.11 | 2020.12.08 | 无 |
| 293 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机接线箱起吊工具 | 201811065756.9 | 2018.09.13 | 2020.06.16 | 无 |
| 294 | 中船镇柴 | 发明专利 | 一种利用低速船用柴油机活塞总成检修工装的检修方法 | 201811186588.9 | 2018.10.12 | 2020.06.16 | 无 |
| 295 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机机架深孔加工方法 | 201811212910.0 | 2018.10.18 | 2020.05.10 | 无 |
| 296 | 中船镇柴 | 发明专利 | 中速柴油机机架传动齿轮孔系的加工方法 | 201910648778.6 | 2019.07.18 | 2020.05.12 | 无 |
| 297 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油发动机气缸体上格兰孔的数控加工方法 | 201910922014.1 | 2019.09.27 | 2020.10.27 | 无 |
| 298 | 中船镇柴 | 发明专利 | 中速柴油机曲轴拐臂的数控加工方法 | 201910921787.8 | 2019.09.27 | 2021.08.27 | 无 |
| 299 | 中船镇柴 | 发明专利 | 在线柴油机活塞环状态检测方法 | 201911010143.X | 2019.10.23 | 2019.10.23 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 300 | 中船镇柴 | 发明专利 | 在线柴油机气缸套状态检测方法 | 201911010166.0 | 2019.10.23 | 2020.01.14 | 无 |
| 301 | 中船镇柴 | 发明专利 | 在线柴油机弹性传动齿轮状态检测方法 | 201911010125.1 | 2019.10.23 | 2021.07.13 | 无 |
| 302 | 中船镇柴 | 发明专利 | 在线柴油机气阀状态检测方法 | 201911010123.2 | 2019.10.23 | 2021.08.27 | 无 |
| 303 | 中船镇柴 | 发明专利 | 气缸套提升工具及提升方法 | 201911104131.3 | 2019.11.13 | 2020.12.08 | 无 |
| 304 | 中船镇柴 | 发明专利 | 柴油机的可变喷油正时喷油泵 | 201911148837.X | 2019.11.21 | 2021.05.04 | 无 |
| 305 | 中船镇柴 | 发明专利 | 用于大直径轴安装的装置 | 201911196745.9 | 2019.11.29 | 2022.04.12 | 无 |
| 306 | 中船镇柴 | 发明专利 | 卧式镗铣加工中心工作台旋转后排气管坐标系的建立方法 | 202010541191.8 | 2020.06.15 | 2021.07.13 | 无 |
| 307 | 中船镇柴 | 发明专利 | 船用中速柴油机可调进排气装置 | 202011501775.9 | 2020.12.18 | 2022.06.24 | 无 |
| 308 | 中船安柴 | 发明专利 | 液体涂料及其制备方法 | 201010548110.3 | 2010.11.17 | 2013.03.06 | 无 |
| 309 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种悬臂支架横向手动移动装置 | 201210191356.9 | 2012.06.12 | 2015.10.28 | 无 |
| 310 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用气缸缸盖铸造工艺 | 201210191350.1 | 2012.06.12 | 2016.03.30 | 无 |
| 311 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种可调心外圆磨工夹具 | 201410061435.7 | 2014.02.24 | 2017.08.25 | 无 |
| 312 | 中船安柴 | 发明专利 | 大吨位球墨铸铁倒包球化方法 | 201410061436.1 | 2014.02.24 | 2015.09.30 | 无 |
| 313 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用低压开关柜 | 201410486477.5 | 2014.09.23 | 2017.01.25 | 无 |
| 314 | 中船安柴 | 发明专利 | 船用无缝电机外壳 | 201410486470.3 | 2014.09.23 | 2017.02.01 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 315 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种自动化惰齿轮装配机构 | 201510766938.9 | 2015.11.10 | 2017.09.29 | 无 |
| 316 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种高性能燃气发动机的燃气供应系统 | 201510770132.7 | 2015.11.11 | 2018.01.09 | 无 |
| 317 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种凸轮上止点的获取方法及装置 | 201811221927.2 | 2018.10.19 | 2020.12.18 | 无 |
| 318 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种多功能金属表面处理系统及处理方法 | 201811222735.3 | 2018.10.30 | 2021.01.29 | 无 |
| 319 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船舶柴油机冷却系统及方法 | 201811222670.2 | 2018.10.30 | 2021.04.13 | 无 |
| 320 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种油缸铸件的浇注系统 | 201910953167.2 | 2019.10.09 | 2021.09.03 | 无 |
| 321 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种可调式内燃机燃气喷射管 | 201911099751.2 | 2019.11.12 | 2021.11.05 | 无 |
| 322 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种用于号码管打印的号码管预加热装置 | 201911099330.X | 2019.11.12 | 2021.11.05 | 无 |
| 323 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种多功能船用燃油液位开关 | 201911255739.6 | 2019.12.10 | 2022.03.15 | 无 |
| 324 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种柴油机冷却水循环装置 | 201911255729.2 | 2019.12.10 | 2022.02.01 | 无 |
| 325 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种齿轮快速装配夹具 | 201911255742.8 | 2019.12.10 | 2021.10.15 | 无 |
| 326 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机闭式冷却循环水冷却系统 | 202010800309.4 | 2020.08.11 | 2022.03.29 | 无 |
| 327 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机缸盖生产设备 | 202010804746.3 | 2020.08.12 | 2022.05.03 | 无 |
| 328 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种用于船用发动机的冷却系统 | 202010804642.2 | 2020.08.12 | 2022.02.01 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 329 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种双工位连杆打磨装置及方法 | 202010825160.5 | 2020.08.17 | 2022.06.14 | 无 |
| 330 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用推进器外包装保护装置 | 202010884253.5 | 2020.08.28 | 2022.05.03 | 无 |
| 331 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种用于船用柴油机的固定机构 | 202010884868.8 | 2020.08.28 | 2022.03.15 | 无 |
| 332 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机的进气系统 | 202011121740.2 | 2020.10.20 | 2022.05.03 | 无 |
| 333 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种橡胶摩擦减振器 | 202011122619.1 | 2020.10.20 | 2022.05.03 | 无 |
| 334 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种单缸卧式柴油机湿式缸套 | 202011121748.9 | 2020.10.20 | 2022.03.15 | 无 |
| 335 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机用辅助装置 | 202011122629.5 | 2020.10.20 | 2022.06.14 | 无 |
| 336 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机连杆杆生产装备 | 202011162909.9 | 2020.10.27 | 2021.11.05 | 无 |
| 337 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机的冷却系统 | 202011185591.6 | 2020.10.30 | 2022.07.26 | 无 |
| 338 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机外循环冷却系统 | 202011189734.0 | 2020.10.30 | 2022.07.26 | 无 |
| 339 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用铸造件毛刺去除装置 | 202110568569.8 | 2021.05.25 | 2022.03.15 | 无 |
| 340 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用部件喷涂生产线的气体过滤系统 | 202110568632.8 | 2021.05.25 | 2022.06.14 | 无 |
| 341 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种用于柴油机部件喷涂烘干装置 | 202110568641.7 | 2021.05.25 | 2022.06.14 | 无 |
| 342 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种船用接线盒 | 202110649257.X | 2021.06.08 | 2022.06.14 | 无 |
| 343 | 中船安柴 | 发明专利 | 一种柴油机机载尿素喷射系统 | 202110934487.0 | 2021.08.16 | 2022.06.14 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|----------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 344 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种防水抗振的柴油发电机组控制屏 | 201811003000.1 | 2018.08.30 | 2020.11.03 | 无 |
| 345 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种便于安装的减振船用油水加热器 | 201811002346.X | 2018.08.30 | 2020.11.13 | 无 |
| 346 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种柴油机缸套冷却水的混合式加热预热单元 | 201811002307.X | 2018.08.30 | 2021.03.02 | 无 |
| 347 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种航船升降船用货物保护装置 | 201910787507.9 | 2019.08.26 | 2020.11.13 | 无 |
| 348 | 安庆船电 | 发明专利 | 船用货物升降装置 | 201910787489.4 | 2019.08.26 | 2020.11.13 | 无 |
| 349 | 安庆船电 | 发明专利 | 船用货物升降控制系统 | 201910787505.X | 2019.08.26 | 2021.04.06 | 无 |
| 350 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用加热器 | 201910787499.8 | 2019.08.26 | 2021.04.06 | 无 |
| 351 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船体外用控制箱 | 201910787506.4 | 2019.08.26 | 2021.05.28 | 无 |
| 352 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种用于弹药或易爆物转运的装置 | 201910787509.8 | 2019.08.26 | 2021.12.31 | 无 |
| 353 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用柴油机燃油供给系统的预热装置 | 202010757054.8 | 2020.07.31 | 2021.06.25 | 无 |
| 354 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种无人船航行障碍物识别装置 | 202010756068.8 | 2020.07.31 | 2021.10.15 | 无 |
| 355 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用电源箱 | 202010757053.3 | 2020.07.31 | 2021.10.15 | 无 |
| 356 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种用于船体外部的电器控制箱 | 202010756070.5 | 2020.07.31 | 2021.11.05 | 无 |
| 357 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种防漏电的船用 USB 电源箱 | 202010771062.8 | 2020.08.04 | 2022.07.12 | 无 |
| 358 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种用于船用低速柴油机的控制箱 | 202011010857.3 | 2020.09.23 | 2021.11.05 | 无 |
| 359 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种安全性高的低速柴油机用电源箱 | 202011010824.9 | 2020.09.23 | 2022.05.03 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|----------------------|-----------------|------------|------------|--------------------|
| 360 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种用于船用低速柴油机启动的辅助设备 | 202011008373.5 | 2020.09.23 | 2022.07.05 | 无 |
| 361 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种用于船用低速柴油机的HPS液泵启动箱 | 202011014329.5 | 2020.09.24 | 2022.05.03 | 无 |
| 362 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种便于安装的立式防爆型船用加热器 | 202011491141.X | 2020.12.16 | 2022.05.03 | 无 |
| 363 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种具有自动报警功能的船用电炸炉 | 202110568710.4 | 2021.05.25 | 2022.04.01 | 无 |
| 364 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用电加热器保护装置 | 202110614804.0 | 2021.06.02 | 2022.07.12 | 无 |
| 365 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种柴油机用水冷式电气控制箱 | 202110708700.6 | 2021.06.25 | 2022.07.08 | 无 |
| 366 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用分体式防触电电暖器 | 202110708724.1 | 2021.06.25 | 2022.07.12 | 无 |
| 367 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用曲柄自动监测装置 | 202111097004.2 | 2021.09.18 | 2022.07.12 | 无 |
| 368 | 安庆船电 | 发明专利 | 一种船用柴油机预热装置 | 202111096996.7 | 2021.09.18 | 2022.08.02 | 无 |
| 369 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种发动机连杆加工系统 | 201710396742.4 | 2017.05.31 | 2017.10.20 | 无 |
| 370 | 安庆配套 | 发明专利 | 缸盖生产加工系统及方法 | 201710405168.4 | 2017.05.31 | 2017.11.10 | 无 |
| 371 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种连杆喷丸工艺 | 201811449394.3 | 2018.11.30 | 2019.03.15 | 无 |
| 372 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种连杆分体加工工艺 | 201911204546.8 | 2019.11.29 | 2021.08.03 | 无 |
| 373 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种煤矿用泵站泵头加工装置 | 2020110491880.0 | 2020.09.29 | 2021.11.16 | 无 |
| 374 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种煤矿用泵站泵头加工夹具及方法 | 202011052051.0 | 2020.09.29 | 2021.01.15 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-----------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 375 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种曲轴同轴度检测调节装置 | 202011049198.4 | 2020.09.29 | 2021.02.12 | 无 |
| 376 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种缸盖卧式加工兼容性夹具 | 202011052072.2 | 2020.09.29 | 2022.05.06 | 无 |
| 377 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种缸盖导管孔系加工工装及加工方法 | 202110799277.5 | 2021.07.15 | 2022.05.17 | 无 |
| 378 | 安庆配套 | 发明专利 | 基于柴油机连杆加工机床的自动矫正系统 | 202110824342.5 | 2021.07.21 | 2022.07.29 | 无 |
| 379 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种中高速船用缸盖柔性加工方法 | 202110787819.7 | 2021.07.13 | 2022.07.29 | 无 |
| 380 | 安庆配套 | 发明专利 | 一种便于拆装的柴油机缸盖加工机床 | 202110787816.3 | 2021.07.13 | 2022.08.02 | 无 |
| 381 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种螺旋孔焊接修补工艺 | 201710807845.5 | 2017.09.08 | 2020.05.19 | 无 |
| 382 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机中扩压管组焊的工艺方法 | 201810628838.3 | 2018.06.19 | 2020.02.14 | 无 |
| 383 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种船用柴油机贯穿螺栓孔防夹砂的工艺方法 | 201810695993.7 | 2018.06.29 | 2020.05.12 | 无 |
| 384 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种船用二次力矩减震器的启动系统及启动方式 | 201910318528.6 | 2019.04.19 | 2021.03.02 | 无 |
| 385 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种压力机滑块的组焊方法 | 201910522354.5 | 2019.06.17 | 2021.01.22 | 无 |
| 386 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种压力机上横梁的组焊方法 | 201910523330.1 | 2019.06.17 | 2020.12.22 | 无 |
| 387 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种底座焊接方法及制作工艺 | 201910740727.6 | 2019.08.12 | 2021.01.22 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 388 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种圆筒形扫气箱气口的切割方法、系统及加工系统 | 201910947482.4 | 2019.09.30 | 2020.09.29 | 无 |
| 389 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种非标 H 型钢组装定位夹具及定位方法 | 202010244426.7 | 2020.03.31 | 2022.03.22 | 无 |
| 390 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种用于钢结构框架的焊接方法及钢结构框架 | 202010711795.2 | 2020.07.22 | 2021.11.23 | 无 |
| 391 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种工字钢机器人焊接翻转工装、装置及焊接方法 | 202010730906.4 | 2020.07.27 | 2022.03.22 | 无 |
| 392 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种柴油机油座机架加工用防振装置及方法 | 202010894448.8 | 2020.08.31 | 2021.07.27 | 无 |
| 393 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种压力机小车的焊接方法及装配工艺 | 202011041533.6 | 2020.09.28 | 2022.07.29 | 无 |
| 394 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种低速柴油机油贯穿螺栓安装工装及方法 | 202110649974.2 | 2021.06.10 | 2022.08.16 | 无 |
| 395 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种大型船用双燃料柴油机供油单元壳体焊接方法 | 202110712618.0 | 2021.06.25 | 2022.06.07 | 无 |
| 396 | 中国船柴 | 发明专利 | 一种船用甲醇燃料供给系统 | 202210221372.1 | 2022.03.09 | 2022.06.03 | 无 |
| 397 | 中国船柴 | 发明专利 | 采用机架整体竖立工装的焊接方法 | 201610636251.8 | 2016.08.05 | 2018.02.13 | 无 |
| 398 | 中国船柴 | 发明专利 | 过盈装配件拆卸工装 | 201610660302.0 | 2016.08.12 | 2018.03.16 | 无 |
| 399 | 大连船柴 | 发明专利 | 大功率低速柴油机油活塞杆的表 面硬化处理方法 | 200610047853.6 | 2006.09.19 | 2009.8.26 | 无 |
| 400 | 大连船柴 | 发明专利 | 柴油机油润滑系统的暖机及试车工艺 | 201110079536.3 | 2011.03.31 | 2013.06.05 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 401 | 大连船柴 | 发明专利 | 大型低速船用柴油机气缸套耐磨环加工工艺 | 201110079713.8 | 2011.03.31 | 2013.04.24 | 无 |
| 402 | 大连船柴 | 发明专利 | 大半径圆弧截面螺旋槽的加工方法 | 201410254660.2 | 2014.06.10 | 2017.05.03 | 无 |
| 403 | 大连船柴 | 发明专利 | 一种自动识别数控龙门铣床附件铣头补偿方向的方法 | 201510369993.4 | 2015.06.30 | 2017.10.27 | 无 |
| 404 | 大连船柴 | 发明专利 | 船用柴油机扫气箱扩压管研磨专用工装及制造方法 | 201811054470.0 | 2018.09.11 | 2021.06.29 | 无 |
| 405 | 大连船柴 | 发明专利 | 大型低速船用柴油机十字头轴承盖镗孔加工方法 | 201910997943.9 | 2019.10.21 | 2021.01.22 | 无 |
| 406 | 大连船柴 | 发明专利 | 大型低速船用柴油机十字头滑块白合金浇铸方法和工装 | 201910997351.7 | 2019.10.21 | 2021.06.29 | 无 |
| 407 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 大功率柴油机气缸套铸造生产方法 | 200510019691.0 | 2005.10.25 | 2009.08.26 | 无 |
| 408 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 柴油机铸钢中间体的铸造方法 | 200510019738.3 | 2005.11.01 | 2008.02.20 | 无 |
| 409 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 超大型复杂铸件的浇注方法及装置 | 201010213809.4 | 2010.06.30 | 2011.10.05 | 无 |
| 410 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 大型多叶片铸件的铸造方法及调平工装 | 201010259026.X | 2010.08.21 | 2012.03.21 | 无 |
| 411 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 超大型多叶片转子的铸造方法及调整工装 | 201110030464.3 | 2011.01.28 | 2012.10.10 | 无 |
| 412 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 直角铣头装置 | 201210390887.0 | 2012.10.16 | 2015.04.22 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-----------------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 413 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 超长双 U 型导轨制作方法 | 201310235348.4 | 2013.06.14 | 2015.07.01 | 无 |
| 414 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 水力测功器主轴及转子的加工及其配合锥度的检测方法 | 201310379683.1 | 2013.08.28 | 2016.08.17 | 无 |
| 415 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 大型薄壁阀体铸钢件的铸造方法 | 201310521299.0 | 2013.10.30 | 2016.02.10 | 无 |
| 416 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 排气接管密封齿瓣滚压加工方法 | 201410568891.0 | 2014.10.23 | 2017.02.15 | 无 |
| 417 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 大缸径船用低速柴油机轴承座铸钢件的铸造方法 | 201410673244.6 | 2014.11.21 | 2017.03.29 | 无 |
| 418 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 厚大球墨铸铁电磁振荡装置及方法 | 201410711611.7 | 2014.12.01 | 2016.10.19 | 无 |
| 419 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 船用低速柴油机气缸套铸造方法 | 201510084208.0 | 2015.02.16 | 2017.05.31 | 无 |
| 420 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 接管内外筒带通孔支撑的组焊方法及装配工装 | 201510668567.0 | 2015.10.13 | 2017.02.01 | 无 |
| 421 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 多层环板轴向焊接的同心度控制方法 | 201510789646.7 | 2015.11.17 | 2017.02.08 | 无 |
| 422 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 数控镗铣床刨削加工窄槽的方法 | 201610020116.0 | 2016.01.13 | 2018.09.14 | 无 |
| 423 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 一种用于 H 系列燃气轮机排气装置外隔热层中间法兰的加工工装和方法 | 201610706326.5 | 2016.08.23 | 2017.10.24 | 无 |
| 424 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 伺服控制的阀 | 201610706897.9 | 2016.08.23 | 2018.09.14 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|-----------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 425 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 燃气轮机排气装置隔热层前部加工工装及加工方法 | 201610782144.6 | 2016.08.31 | 2018.08.10 | 无 |
| 426 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 淬火防变形装置及方法 | 201610943883.9 | 2016.11.02 | 2018.07.20 | 无 |
| 427 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 一种大型桥梁索夹铸钢件的淬火水槽及调质方法 | 201810710176.4 | 2018.07.02 | 2019.11.22 | 无 |
| 428 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 磨辊辊套外表面耐磨陶瓷棒的定位工装及定位分布方法 | 201810872098.8 | 2018.08.02 | 2021.05.11 | 无 |
| 429 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 壁厚相差悬殊的推进器导流罩的铸造方法 | 201810872099.2 | 2018.08.02 | 2020.04.28 | 无 |
| 430 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 一种 S60MC 柴油机气缸盖燃油喷射区域堆焊方法 | 201910585846.9 | 2019.07.01 | 2022.06.03 | 无 |
| 431 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 一种船用低速柴油机用大缸径气缸套铸造方法 | 201910925882.5 | 2019.09.27 | 2021.11.16 | 无 |
| 432 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 船舶柴油机气缸套外型与中心坭芯同心度快速调整工装及方法 | 202011156330.1 | 2020.10.26 | 2022.05.24 | 无 |
| 433 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 异形不锈钢薄壁件的三维模拟加工工装及方法 | 202011156341.X | 2020.10.26 | 2022.04.05 | 无 |
| 434 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 耐火水泥浇注包电热烤包装置及制造方法 | 202011165741.7 | 2020.10.27 | 2022.02.18 | 无 |
| 435 | 宜昌船柴 | 发明专利 | 一种燃气轮机排气缸隔热层组件装配工装及组焊方法 | 202110289724.2 | 2021.03.18 | 2022.06.14 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|----------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 436 | 武汉大学、宜昌柴 | 发明专利 | 一种低碳微合金铸钢及其制备方法 | 200610124469.1 | 2006.09.07 | 2009.05.27 | 无 |
| 437 | 河柴重工 | 发明专利 | 气体机智能集中监控系统 | 201010030207.5 | 2010.01.15 | 2012.11.21 | 无 |
| 438 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种双联斜齿轮的压装夹具及压装方法 | 201110314147.4 | 2011.10.17 | 2013.05.08 | 无 |
| 439 | 河柴重工 | 发明专利 | 模块化柴油机动单元的整体拆装工具及装配拆卸方法 | 201110380319.8 | 2011.11.25 | 2013.09.04 | 无 |
| 440 | 河柴重工 | 发明专利 | 柴油机油架试验用辅助增压系统及其使用方法 | 201110380306.0 | 2011.11.25 | 2013.09.25 | 无 |
| 441 | 河柴重工 | 发明专利 | 尺寸大于压床闭合高度的薄板冲压模具及冲压方法 | 201210367188.4 | 2012.09.28 | 2014.08.06 | 无 |
| 442 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种螺纹定位锁紧机构及安装方法 | 201210366922.5 | 2012.09.28 | 2014.06.04 | 无 |
| 443 | 河柴重工 | 发明专利 | 柴油机油冷却水套 | 201210366877.3 | 2012.09.28 | 2015.07.15 | 无 |
| 444 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种大功率箱式电站用柴油机散热装置 | 201210404892.2 | 2012.10.23 | 2014.10.01 | 无 |
| 445 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机油安全保护控制方法及控制器 | 201210430030.7 | 2012.11.01 | 2015.04.22 | 无 |
| 446 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于判断开关量信号传感器测量故障的方法 | 201210430013.3 | 2012.11.01 | 2015.02.18 | 无 |
| 447 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于电磁阀未被驱动时段进行线路故障侦测的方法 | 201210430230.2 | 2012.11.01 | 2015.04.22 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 448 | 河柴重工 | 发明专利 | 测量高精度轴类键槽深度误差的方法及其装置 | 201310465278.1 | 2013.10.09 | 2016.04.13 | 无 |
| 449 | 河柴重工 | 发明专利 | 拨取空心销的工具 | 201310465221.1 | 2013.10.09 | 2016.04.27 | 无 |
| 450 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种精确找正内燃机上止点的装置及方法 | 201310467728.0 | 2013.10.10 | 2016.02.17 | 无 |
| 451 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种船用柴油机单循环混合冷却系统及冷却方法 | 201310467694.5 | 2013.10.10 | 2016.01.20 | 无 |
| 452 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种高温大面积接触下的局部密封装置及密封方法 | 201310467693.0 | 2013.10.10 | 2016.07.06 | 无 |
| 453 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种轴向定位用钢丝挡圈压装工具及压装方法 | 201310467729.5 | 2013.10.10 | 2015.04.08 | 无 |
| 454 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机与传动系统的挠性连接装置 | 201410429359.0 | 2014.08.28 | 2016.02.03 | 无 |
| 455 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种外置气体机模块化冷却装置及冷却方法 | 201410430012.8 | 2014.08.28 | 2016.08.31 | 无 |
| 456 | 河柴重工 | 发明专利 | 气体燃料内燃机数字式点火器用正时装置 | 201410428855.4 | 2014.08.28 | 2016.10.05 | 无 |
| 457 | 河柴重工 | 发明专利 | 条形薄板横向弯形装置及方法 | 201410429557.7 | 2014.08.28 | 2016.02.03 | 无 |
| 458 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机凸轮轴止推装置 | 201410428866.2 | 2014.08.28 | 2016.05.25 | 无 |
| 459 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种快速拆装水压试验工装 | 201410429463.X | 2014.08.28 | 2016.08.24 | 无 |
| 460 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机活塞和火焰环的组合格拆装工具及拆装方法 | 201410428869.6 | 2014.08.28 | 2015.12.30 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 461 | 河柴重工 | 发明专利 | 燃气发动机稀薄燃烧控制方法及控制系统 | 201410788767.5 | 2014.12.19 | 2017.02.01 | 无 |
| 462 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种箱式电站单点起吊装置 | 201510104363.4 | 2015.03.11 | 2016.09.28 | 无 |
| 463 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种泵台试验用高压泵齿条行程调节机构 | 201510466599.2 | 2015.07.30 | 2017.07.18 | 无 |
| 464 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机中间双联斜齿轮传动装置 | 201510457577.X | 2015.07.30 | 2017.05.31 | 无 |
| 465 | 河柴重工 | 发明专利 | V型系列柴油机机体缸套孔的加工工装及加工方法 | 201510471838.3 | 2015.08.05 | 2017.03.01 | 无 |
| 466 | 河柴重工 | 发明专利 | 同时采用滴油法和预升程法测量供油提前角的装置 | 201510472491.4 | 2015.08.05 | 2017.10.27 | 无 |
| 467 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机活塞连杆组的润滑冷却组合式结构 | 201510504408.7 | 2015.08.18 | 2017.08.25 | 无 |
| 468 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于压力变送器的信号采样保护方法及保护电路 | 201610075432.8 | 2016.02.03 | 2018.12.07 | 无 |
| 469 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于柴油机监控系统的主控制器及控制方法 | 201610075811.7 | 2016.02.03 | 2018.06.05 | 无 |
| 470 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于PT1000温度传感器的测量方法及测量电路 | 201610078367.4 | 2016.02.03 | 2018.09.11 | 无 |
| 471 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种气水分离阻火泄爆装置 | 201610642796.X | 2016.08.09 | 2018.11.13 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结,是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|----------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 472 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机液冷却液自动补给回收系统 | 201610642791.7 | 2016.08.09 | 2018.08.31 | 无 |
| 473 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机油路管道连接装置 | 201610642792.1 | 2016.08.09 | 2018.12.07 | 无 |
| 474 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种V型燃气动力压缩一体机用散热器 | 201610875699.5 | 2016.10.08 | 2018.11.13 | 无 |
| 475 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种V型压缩机监控系统及方法 | 201610875700.4 | 2016.10.08 | 2018.11.13 | 无 |
| 476 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于V型燃气压缩机的可调控空燃比混合器 | 201610875704.2 | 2016.10.08 | 2018.08.31 | 无 |
| 477 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机凸轮轴双联斜齿轮传动装置 | 201610875966.9 | 2016.11.17 | 2019.06.07 | 无 |
| 478 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种适用于LNG动力船舶燃气发动机的燃料供给系统 | 201710554998.3 | 2017.07.10 | 2019.08.13 | 无 |
| 479 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种适用于大倾角柴油机的干式油底壳供油装置 | 201710554980.3 | 2017.07.10 | 2018.08.28 | 无 |
| 480 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种高压共轨柴油机驱动共轨泵中间齿轮安装装置 | 201710763039.2 | 2017.08.30 | 2019.12.10 | 无 |
| 481 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种对冲式涡轮增压器 | 201710830300.6 | 2017.09.15 | 2019.08.13 | 无 |
| 482 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油、天然气双燃料系统及控制方法 | 201710830318.6 | 2017.09.15 | 2019.08.13 | 无 |
| 483 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种电控高压共轨系统在船用高速大功率柴油机的布置结构 | 201710830317.1 | 2017.09.15 | 2019.12.10 | 无 |

| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 484 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种 V 型 EGR 发动机多通道废气连接装置 | 201810611088.9 | 2018.06.14 | 2020.10.02 | 无 |
| 485 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种一体化空气压缩系统 | 201810611147.2 | 2018.06.14 | 2019.12.10 | 无 |
| 486 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种多功能油气分离器 | 201810988312.6 | 2018.08.28 | 2019.12.10 | 无 |
| 487 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发动机动态喷油提前角不解体检测方法 | 201811316331.0 | 2018.11.07 | 2020.10.23 | 无 |
| 488 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种曲轴连杆颈 V 型贯通式减重孔的加工方法 | 201811318083.3 | 2018.11.07 | 2020.08.14 | 无 |
| 489 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种中、高速大功率柴油机主轴轴承的铸造方法 | 201811318457.1 | 2018.11.07 | 2020.09.08 | 无 |
| 490 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机排气背压自动波动调节控制方法 | 201910937849.4 | 2019.09.30 | 2021.01.22 | 无 |
| 491 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机主轴承磨损监测传感器的连接装置 | 201910959212.5 | 2019.10.10 | 2021.06.25 | 无 |
| 492 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种高压油泵凸轮轴转速波动测量方法及装置 | 202010358435.9 | 2020.04.29 | 2021.05.04 | 无 |
| 493 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机运行状态下隔振装置微幅位移测试方法及装置 | 202010355694.6 | 2020.04.29 | 2021.12.03 | 无 |
| 494 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种机油泵试验台架 | 202010556998.9 | 2020.06.18 | 2021.12.21 | 无 |
| 495 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种钢丝挡圈安装工具、安装方法以及应用 | 202010569805.3 | 2020.06.20 | 2022.04.29 | 无 |
| 496 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种针对船用柴油机的燃烧室、燃烧系统及燃烧方法 | 202010585643.2 | 2020.06.24 | 2021.08.24 | 无 |



| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|---------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 497 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机电线故障检测方法及装置 | 202010594811.4 | 2020.06.28 | 2022.02.11 | 无 |
| 498 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机试验底座安装状态固有频率测试方法及装置 | 202010606654.4 | 2020.06.29 | 2022.05.31 | 无 |
| 499 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种发电机反向拖动大功率柴油机的起动方式 | 202010881969.X | 2020.08.28 | 2022.03.15 | 无 |
| 500 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种低温环境下V型大功率柴油机的进气加热系统及方法 | 202010915238.2 | 2020.09.03 | 2022.04.29 | 无 |
| 501 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种便于清洗、可旋转且防结晶的SCR喷嘴 | 202110047890.1 | 2021.01.14 | 2021.11.30 | 无 |
| 502 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种用于SCR系统的混合装置 | 202110577068.6 | 2021.05.26 | 2022.06.24 | 无 |
| 503 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种单杠机体 | 202110578030.0 | 2021.05.26 | 2022.07.26 | 无 |
| 504 | 河柴重工 | 发明专利 | 一种气门过桥 | 202110692026.7 | 2021.06.22 | 2022.06.24 | 无 |
| 505 | 河柴重工 | 发明专利 | V型柴油机高压共轨燃油喷射系统结构型式 | 202110795558.3 | 2021.07.14 | 2022.08.19 | 无 |
| 506 | 河柴重工 | 发明专利 | 泵-喷嘴燃油喷射供给系统 | 202110942030.4 | 2021.08.17 | 2022.08.19 | 无 |
| 507 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种用水作负载的高电压缩功装置 | 200810150564.8 | 2008.08.08 | 2010.09.08 | 无 |
| 508 | 陕柴重工 | 发明专利 | 船用柴油机缸径之活塞裙变椭圆外圆型线的测绘方法 | 201310125477.8 | 2013.04.12 | 2016.12.28 | 无 |
| 509 | 陕柴重工 | 发明专利 | 凸轮型线的在线检测方法 | 201310279029.3 | 2013.07.04 | 2017.04.26 | 无 |








| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 510 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种曲轴曲柄销过度圆角铣削加工设备和方法 | 201310318441.1 | 2013.07.26 | 2016.08.24 | 无 |
| 511 | 陕柴重工 | 发明专利 | 高Ni奥氏体球铁排气管的生产方法 | 201410000565.X | 2014.01.02 | 2016.01.06 | 无 |
| 512 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机机体的缸孔加工方法 | 201410065397.2 | 2014.02.26 | 2017.05.17 | 无 |
| 513 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种连杆的成组工艺加工方法 | 201410094620.6 | 2014.03.15 | 2017.08.01 | 无 |
| 514 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种高精度轴座内孔的加工方法 | 201410286696.9 | 2014.06.25 | 2017.10.03 | 无 |
| 515 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种复杂薄壁砂芯成型方法 | 201510100637.2 | 2015.03.09 | 2019.07.19 | 无 |
| 516 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种空间孔的加工装置和方法 | 201510453949.1 | 2015.07.30 | 2018.08.17 | 无 |
| 517 | 陕柴重工 | 发明专利 | 与油槽相贯通深孔的加工方法 | 201610318295.6 | 2016.05.13 | 2018.06.15 | 无 |
| 518 | 陕柴重工 | 发明专利 | 用于加工柴油机连杆上高精度深孔的方法 | 201610318370.9 | 2016.05.13 | 2017.10.10 | 无 |
| 519 | 陕柴重工 | 发明专利 | 用于加工V型柴油机缸孔面的装置及方法 | 201610317760.4 | 2016.05.13 | 2018.01.05 | 无 |
| 520 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种机身正置曲轴装配方法及装置 | 201610373351.6 | 2016.05.31 | 2019.10.25 | 无 |
| 521 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种曲轴平衡重外形加工装置及方法 | 201610621759.0 | 2016.08.02 | 2019.10.25 | 无 |
| 522 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种防止柴油机曲轴平衡重碰撞主轴瓦的保护方法 | 201710301166.0 | 2017.05.02 | 2020.12.08 | 无 |







| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 523 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种冷芯制芯中复杂薄壁坭芯及其成型方法 | 201710302278.8 | 2017.05.02 | 2020.08.25 | 无 |
| 524 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种中凸变椭圆曲线加工方法 | 201710302275.4 | 2017.05.02 | 2020.12.08 | 无 |
| 525 | 陕柴重工 | 发明专利 | 用于机体零件承压能力及气密性检验的水压试验工装 | 201710504555.3 | 2017.06.28 | 2020.12.08 | 无 |
| 526 | 陕柴重工 | 发明专利 | 用于柴油机体开档撑开的方法 | 201710507297.4 | 2017.06.28 | 2020.09.18 | 无 |
| 527 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机身水油管道铸型及水油管道的制作方法 | 201710793827.6 | 2017.09.06 | 2021.02.05 | 无 |
| 528 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种坭芯的固定方法以及箱体、多腔道铸件的铸造方法 | 201810748347.2 | 2018.07.10 | 2021.10.12 | 无 |
| 529 | 陕柴重工 | 发明专利 | 圆度仪测量活塞型线的多功能底盘工装及其测量方法 | 201810852552.3 | 2018.07.30 | 2020.08.25 | 无 |
| 530 | 陕柴重工 | 发明专利 | 细长类铸铁棒的砂型铸造方法 | 201810906576.2 | 2018.08.10 | 2021.02.05 | 无 |
| 531 | 陕柴重工 | 发明专利 | 柴油机身主轴承盖复制加工方法 | 201811000347.0 | 2018.08.30 | 2021.06.25 | 无 |
| 532 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种厚大断面铁素体基球墨铸铁材料及其熔炼方法 | 201811130630.5 | 2018.09.27 | 2021.06.15 | 无 |
| 533 | 陕柴重工 | 发明专利 | 防止柴油机组拆活塞连杆组件拉伤缸套的保护方法 | 201910018642.7 | 2019.01.09 | 2022.02.25 | 无 |


| 序号 | 专利权人 | 专利类别 | 专利名称 | 专利号 | 申请日 | 授权公告日 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-------------|------|--------------------------|----------------|------------|------------|--------------------|
| 534 | 陕柴重工 | 发明专利 | 低热值燃气高效增压喷射稀薄燃烧综合控制系统及方法 | 201910017999.3 | 2019.01.09 | 2022.05.06 | 无 |
| 535 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种夹件外圆型线高精度加工夹具 | 201910185017.1 | 2019.03.12 | 2021.08.13 | 无 |
| 536 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种柴油机突加负荷时烟度值降低方法 | 201911239613.X | 2019.12.06 | 2022.06.28 | 无 |
| 537 | 陕柴重工 | 发明专利 | 一种大中型柴油机试验台滑油系统的冲油方法和装置 | 201911258922.1 | 2019.12.10 | 2022.05.06 | 无 |
| 538 | 陕柴重工 | 发明专利 | 用于解决大型球墨铸铁机体铸造中轮轴孔疏松的方法 | 202010160891.2 | 2020.03.10 | 2022.06.28 | 无 |
| 539 | 陕柴重工 | 发明专利 | 带定距桨的船用柴油机负荷限制方法 | 202010157269.6 | 2020.03.09 | 2022.08.16 | 无 |
| 540 | 陕柴重工 | 发明专利 | 大型发电机轮毂铸件用重型吊运式焊接沙箱及制作方法 | 202011209202.9 | 2020.11.03 | 2022.08.16 | 无 |
| 541 | 陕柴重工、西北工业大学 | 发明专利 | 基于大数据挖掘的变工况下刀具磨损状态预测方法 | 201610530156.X | 2016.07.06 | 2018.07.13 | 无 |



附件七：标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内注册商标一览表

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|-----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 1 | 沪东重机 |  | 3490904 | 7 | 2004.08.21-2024.08.20 | 受让取得 | 无 |
| 2 | 沪东重机 | 海洋动力 | 27634982A | 37 | 2019.01.28-2029.01.27 | 原始取得 | 无 |
| 3 | 沪东重机 | 海洋动力 | 27646345A | 9 | 2019.01.28-2029.01.27 | 原始取得 | 无 |
| 4 | 沪东重机 | 海洋动力 | 27642465A | 7 | 2019.01.28-2029.01.27 | 原始取得 | 无 |
| 5 | 沪东重机 |  | 5570903 | 7 | 2009.06.28-2029.06.27 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 6 | 沪东重机 |  | 28356796 | 9 | 2019.08.07-2029.08.06 | 原始取得 | 无 |
| 7 | 沪东重机 |  | 28364603 | 42 | 2019.08.07-2029.08.06 | 原始取得 | 无 |
| 8 | 沪东重机 |  | 28353453 | 37 | 2019.08.07-2029.08.06 | 原始取得 | 无 |
| 9 | 沪东重机 |  | 28369052 | 41 | 2019.08.07-2029.08.06 | 原始取得 | 无 |
| 10 | 沪东重机 |  | 35085646 | 7 | 2019.08.14-2029.08.13 | 原始取得 | 无 |
| 11 | 沪东重机 |  | 35078450 | 37 | 2019.08.14-2029.08.13 | 原始取得 | 无 |
| 12 | 沪东重机 |  | 35081104 | 42 | 2019.08.21-2029.08.20 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|-----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 13 | 沪东重机 |  | 35078442A | 9 | 2019.09.14-2029.09.13 | 原始取得 | 无 |
| 14 | 沪东重机 |  | 35366795 | 37 | 2019.09.14-2029.09.13 | 原始取得 | 无 |
| 15 | 沪东重机 |  | 35094168A | 41 | 2019.09.28-2029.09.27 | 原始取得 | 无 |
| 16 | 沪东重机 | 中国海洋动力 | 28364474 | 7 | 2019.09.28-2029.09.27 | 原始取得 | 无 |
| 17 | 沪东重机 |  | 35347127A | 7 | 2019.10.28-2029.10.27 | 原始取得 | 无 |
| 18 | 沪东重机 |  | 35363284A | 42 | 2019.10.28-2029.10.27 | 原始取得 | 无 |
| 19 | 沪东重机 |  | 36991927 | 11 | 2019.12.14-2029.12.13 | 原始取得 | 无 |


| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|-----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 20 | 沪东重机 |  | 5575601 | 37 | 2009.12.14-2029.12.13 | 原始取得 | 无 |
| 21 | 沪东重机 | HeNo _® | 33348751 | 7 | 2020.03.21-2030.03.20 | 原始取得 | 无 |
| 22 | 沪东重机 | HeNo _® | 33367079 | 42 | 2020.07.14-2030.07.13 | 原始取得 | 无 |
| 23 | 沪东重机 | 沪东重机 | 43676968 | 37 | 2020.09.21-2030.09.20 | 原始取得 | 无 |
| 24 | 沪东重机 | 沪东重机 | 43652871 | 42 | 2020.09.28-2030.09.27 | 原始取得 | 无 |
| 25 | 沪东重机 | 沪东重机 | 43665535A | 9 | 2020.10.21-2030.10.20 | 原始取得 | 无 |




| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|-------|---|-----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 26 | 沪东重机 | 沪东重机 | 43665516A | 7 | 2020.10.21-2030.10.20 | 原始取得 | 无 |
| 27 | 沪东重机 |  | 45034384 | 7 | 2020.12.28-2030.12.27 | 原始取得 | 无 |
| 28 | 沪东重机 |  | 47211327 | 7 | 2021.04.07-2031.04.06 | 原始取得 | 无 |
| 29 | 沪东重机 | 沪东重机 | 43665516 | 7 | 2020.07.21-2031.07.20 | 原始取得 | 无 |
| 30 | 动力研究院 |  | 34424967 | 37 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |
| 31 | 动力研究院 |  | 34419490 | 9 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |
| 32 | 动力研究院 |  | 34411013 | 42 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结， 是否授权许可他人 使用 |
|----|-----------|---|-----------|----|-----------------------|------|----------------------------|
| 33 | 动力研究 院 |  | 34408784 | 12 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |
| 34 | 动力研究 院 |  | 34403176 | 36 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |
| 35 | 动力研究 院 |  | 34403142 | 7 | 2019.06.28-2029.06.28 | 原始取得 | 无 |
| 36 | 动力研究 院 |  | 34419597A | 41 | 2019.07.07-2029.07.07 | 原始取得 | 无 |
| 37 | 中船镇柴 | 中船动力 | 13786965 | 7 | 2016.10.14-2026.10.13 | 原始取得 | 无 |
| 38 | 中船镇柴 | ZJMD | 6953009 | 7 | 2020.05.21-2030.05.20 | 原始取得 | 无 |
| 39 | 中船安柴 |  | 346479 | 7 | 2019.04.30-2029.04.29 | 原始取得 | 无 |
| 40 | 中船安柴 | 建安舟 | 34060868 | 10 | 2019.06.14-2029.06.13 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|----------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 41 | 中船安柴 |  | 500482 | 7 | 2019.10.10-2029.10.09 | 原始取得 | 无 |
| 42 | 安庆配套 |  | 12890223 | 7 | 2014.12.28-2024.12.27 | 原始取得 | 无 |
| 43 | 中船现代 |  | 11151577 | 7 | 2013.11.21-2023.11.20 | 原始取得 | 无 |
| 44 | 中国船柴 |  | 24346570 | 7 | 2018.05.21-2028.05.20 | 继受取得 | 无 |
| 45 | 中国船柴 |  | 24355086 | 7 | 2018.06.07-2028.06.06 | 继受取得 | 无 |
| 46 | 青岛船柴 |  | 17852252 | 7 | 2013.10.07-2026.02.27 | 原始取得 | 无 |
| 47 | 宜昌船柴 |  | 3187668 | 7 | 2014.03.07-2024.03.06 | 原始取得 | 无 |
| 48 | 大连船柴 |  | 6537699 | 7 | 2021.03.07-2031.03.06 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|---------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 49 | 河柴重工 |  | 1170855 | 12 | 2018.04.28-2028.04.27 | 原始取得 | 无 |
| 50 | 河柴重工 |  | 1170853 | 12 | 2018.04.28-2028.04.27 | 原始取得 | 无 |
| 51 | 河柴重工 |  | 1175162 | 7 | 2018.05.14-2028.05.13 | 原始取得 | 无 |
| 52 | 河柴重工 |  | 1175161 | 7 | 2018.05.14-2028.05.13 | 原始取得 | 无 |
| 53 | 河柴重工 |  | 1175160 | 7 | 2018.05.14-2028.05.13 | 原始取得 | 无 |
| 54 | 河柴重工 |  | 510939 | 7 | 2020.01.30-2030.01.29 | 原始取得 | 无 |
| 55 | 河柴重工 |  | 512444 | 7 | 2020.02.20-2030.02.19 | 原始取得 | 无 |
| 56 | 河柴重工 |  | 6633885 | 7 | 2020.03.28-2030.03.27 | 原始取得 | 无 |
| 57 | 河柴重工 |  | 6633886 | 9 | 2020.05.14-2030.05.13 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|---------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 58 | 河柴重工 | 四零七 | 8382679 | 7 | 2021.06.28-2031.06.27 | 原始取得 | 无 |
| 59 | 河柴重工 | HECHAI | 8382678 | 7 | 2021.06.28-2031.06.27 | 原始取得 | 无 |
| 60 | 河柴重工 | 河柴 | 8382677 | 7 | 2021.06.28-2031.06.27 | 原始取得 | 无 |
| 61 | 河柴重工 | 河柴重工 | 8382676 | 7 | 2021.06.28-2031.06.27 | 原始取得 | 无 |
| 62 | 河柴重工 | HECHAI | 8382673 | 9 | 2021.07.21-2031.07.20 | 原始取得 | 无 |
| 63 | 河柴重工 | 河柴 | 8382672 | 9 | 2021.07.21-2031.07.20 | 原始取得 | 无 |
| 64 | 河柴重工 | 河柴重工 | 8382671 | 9 | 2021.07.21-2031.07.20 | 原始取得 | 无 |
| 65 | 河柴重工 |  | 1730056 | 9 | 2022.03.14-2032.03.13 | 原始取得 | 无 |
| 66 | 河柴重工 | 四零七 | 8382674 | 9 | 2022.03.14-2032.03.13 | 原始取得 | 无 |

| 序号 | 商标权人 | 商标名称 | 注册号 | 类别 | 有效期限 | 取得方式 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|------|---|---------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 67 | 河柴重工 |  | 1742579 | 7 | 2022.04.07-2032.04.06 | 原始取得 | 无 |
| 68 | 陕柴重工 |  | 3292753 | 7 | 2014.08.07-2024.08.06 | 原始取得 | 无 |
| 69 | 陕柴重工 |  | 5467603 | 7 | 2019.06.07-2029.06.06 | 原始取得 | 无 |

附件八：标的公司及其全资、控股子公司拥有的境内软件著作权一览表

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 1 | 沪东重机 | HHM 计划管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1663212 | 无 |
| 2 | 沪东重机 | HHM 人力资源动态管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1663210 | 无 |
| 3 | 沪东重机 | HHM 尿素喷射系统控制系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1663211 | 无 |
| 4 | 沪东重机 | HHM 临港中高速机加工制造执行系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1663213 | 无 |
| 5 | 沪东重机 | HHM 新生产清单系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1666589 | 无 |
| 6 | 沪东重机 | HHM 低压选择性催化还原反应装置控制软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1666527 | 无 |
| 7 | 沪东重机 | HHM 门户系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1666515 | 无 |
| 8 | 沪东重机 | HHM 组织人事管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1666514 | 无 |
| 9 | 沪东重机 | HHM 基于三维模型的数字化标注软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0903490 | 无 |
| 10 | 沪东重机 | HHM 身份认证系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0903502 | 无 |
| 11 | 沪东重机 | HHM 专利数据导入 Teamcenter 软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0903507 | 无 |
| 12 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机油配件两号数据管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0903976 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|-----------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 13 | 沪东重机 | HHM 装配 BOM 转换软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0903993 | 无 |
| 14 | 沪东重机 | HHM 移动办公 OA 管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0904072 | 无 |
| 15 | 沪东重机 | HHM 临港中高速基地制造执行系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0904210 | 无 |
| 16 | 沪东重机 | HHM 售后服务管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR759294 | 无 |
| 17 | 沪东重机 | HHM 综合统计数据采集管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR719869 | 无 |
| 18 | 沪东重机 | HHM 培训管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR719894 | 无 |
| 19 | 沪东重机 | HHM 关重件仓储系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR717542 | 无 |
| 20 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机装配序列规划系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR432771 | 无 |
| 21 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机三维装配工艺设计仿真系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR432133 | 无 |
| 22 | 沪东重机 | HHM 大物流系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR601560 | 无 |
| 23 | 沪东重机 | HHM 业务流程发布审批软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR559399 | 无 |
| 24 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机加工车间现场管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR559201 | 无 |
| 25 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机三维零件工艺设计管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR557470 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| 26 | 沪东重机 | HHM 二级计划管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR404611 | 无 |
| 27 | 沪东重机 | HHM 集成服务包软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR403170 | 无 |
| 28 | 沪东重机 | HHM 工艺设计系统批量借用插件软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR402739 | 无 |
| 29 | 沪东重机 | HHM PDM 数据导入软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR384093 | 无 |
| 30 | 沪东重机 | HHM 邮件中转系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR384099 | 无 |
| 31 | 沪东重机 | HHM UG 辅助工具软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR383828 | 无 |
| 32 | 沪东重机 | HHM 大物流系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR290836 | 无 |
| 33 | 沪东重机 | HHM 综合计划上报管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR286835 | 无 |
| 34 | 沪东重机 | HHM 薪酬管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR251419 | 无 |
| 35 | 沪东重机 | HHM 公司制度管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR251416 | 无 |
| 36 | 沪东重机 | HHM 培训中心管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR251412 | 无 |
| 37 | 沪东重机 | HHM 自动化设备台帐管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR250482 | 无 |
| 38 | 沪东重机 | HHM 全面预算管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR000808 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|-------------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| 39 | 沪东重机 | HHM 法律事务管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR000328 | 无 |
| 40 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机报价管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR000325 | 无 |
| 41 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机车间计划管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR195204 | 无 |
| 42 | 沪东重机 | HHM 计量器具台账管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR087139 | 无 |
| 43 | 沪东重机 | HHM 零星清单管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR087252 | 无 |
| 44 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机生产规划管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR077532 | 无 |
| 45 | 沪东重机 | HHM 刀工具管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR076597 | 无 |
| 46 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机技术资料审批管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041337 | 无 |
| 47 | 沪东重机 | HHM 因公出差管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041503 | 无 |
| 48 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机合格供方管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041508 | 无 |
| 49 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机总装关键设备资源能力仿真软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041860 | 无 |
| 50 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机市场营销管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041805 | 无 |
| 51 | 沪东重机 | HHM 安全信息管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041640 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|------------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| 52 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机计量委报告管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041863 | 无 |
| 53 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机供应链计划管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2013SR073227 | 无 |
| 54 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机专利转化软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR136961 | 无 |
| 55 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机取号管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135468 | 无 |
| 56 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机专利技术文件管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135414 | 无 |
| 57 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机数控辅助编程软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135304 | 无 |
| 58 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机资料申请发放管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135479 | 无 |
| 59 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机客户供应商信息管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135477 | 无 |
| 60 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品设计指南软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135475 | 无 |
| 61 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机机械性能报告软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR135471 | 无 |
| 62 | 沪东重机 | HHM 办公自动化管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR023848 | 无 |
| 63 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机制造工时管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR023847 | 无 |
| 64 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机外来资料及业务处置管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR023846 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|-----------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| 65 | 沪东重机 | HHM 电子报关管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR079253 | 无 |
| 66 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机设计信息软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR077456 | 无 |
| 67 | 沪东重机 | HHM 科技项目管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR076795 | 无 |
| 68 | 沪东重机 | HHM 大型龙门铣床加工仿真软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR076980 | 无 |
| 69 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品档案资料管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR076801 | 无 |
| 70 | 沪东重机 | HHM 客户关系管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR076798 | 无 |
| 71 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机返修项目管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR074774 | 无 |
| 72 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机合同管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR074773 | 无 |
| 73 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品设计变更信息管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR074756 | 无 |
| 74 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品质量报告管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR074776 | 无 |
| 75 | 沪东重机 | HHM 人力资源管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR074779 | 无 |
| 76 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机采购物流管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR005391 | 无 |
| 77 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机制造清单管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR003017 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|----|---------|------------------------|------------------------|--------------|--------------------|
| 78 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品证书管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070627 | 无 |
| 79 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机产品检验管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070631 | 无 |
| 80 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机自制件管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070010 | 无 |
| 81 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机非工艺制造技术数据管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070112 | 无 |
| 82 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机主生产计划管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070012 | 无 |
| 83 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机标准基础数据转换库管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070327 | 无 |
| 84 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机设计配套规格书软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070329 | 无 |
| 85 | 沪东重机 | HHM 船用柴油机工程编号管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR070346 | 无 |
| 86 | 沪东重机 | 产品质量报告系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR049417 | 无 |
| 87 | 沪东重机 | 专利技术文件管理系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR035467 | 无 |
| 88 | 沪东重机 | 柴油机产品设计变更信息管理系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR035476 | 无 |
| 89 | 沪东重机 | 船用柴油机专利转化系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR035473 | 无 |
| 90 | 沪东重机 | 产品档案资料管理系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR035465 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|--|------------------------|--------------|--------------------|
| 91 | 沪东重机 | 电子报关管理系统 V1.0[简称: HHM 电子报关] | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2008SR22962 | 无 |
| 92 | 沪东重机 | 外来资料及业务处置管理系统[简称: 业务处置管理系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2008SR22963 | 无 |
| 93 | 沪东重机 | 资料申请发放管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2008SR22960 | 无 |
| 94 | 沪东重机 | 柴油机产品合同管理系统[简称: 合同管理系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2008SR22961 | 无 |
| 95 | 沪东重机 | 柴油机返修项目管理系统[简称: 返修项目系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2008SR22959 | 无 |
| 96 | 动力研究院 | 中船动力研究院船用柴油机动力分析软件 1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR171566 | 无 |
| 97 | 动力研究院 | CSPI 船用柴油机曲轴动力学分析软件[简称: 动力学分析]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR393245 | 无 |
| 98 | 动力研究院 | CSPI 船用柴油机曲轴强度校核系统软件[简称: 曲轴强度校核]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR396764 | 无 |
| 99 | 动力研究院 | CSPI 船用柴油机 SCR 系统监控软件[简称: 曲轴强度校核]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR393370 | 无 |
| 100 | 动力研究院 | CSPI 船用柴油机喷雾数值模拟软件[简称: FuelSpray]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR396779 | 无 |
| 101 | 动力研究院 | CSPI 低速二冲程柴油机 EGR 控制系统软件[简称: EGR 控制系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR110035 | 无 |
| 102 | 动力研究院 | SCR 状态监控系统软件[简称: SCR 监控系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR110040 | 无 |
| 103 | 动力研究院 | CSPI 船用柴油机焊缝疲劳分析数据处理软件[简称: 焊缝数据处理]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR111025 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|---|------------------------|---------------|--------------------|
| 104 | 动力研究院 | CSPI 有机朗肯循环余热回收性能计算软件[简称: ORC 余热回收计算软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR111051 | 无 |
| 105 | 动力研究院 | 项目协同管理平台—多项目进展信息展示模块 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR195418 | 无 |
| 106 | 动力研究院 | CSPI 船用低速机研发项目管理协同门户平台[简称: 项目协同门户]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR111192 | 无 |
| 107 | 动力研究院 | CSPI 二冲程发动机整机不平衡力和力矩计算软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR978644 | 无 |
| 108 | 动力研究院 | CSPI 通用中低速柴油机扭振计算软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0260703 | 无 |
| 109 | 动力研究院 | CSPI 电子调速控制器控制软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1087322 | 无 |
| 110 | 动力研究院 | CSPI 柴油机选型计算系统软件[简称: ECS]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1090337 | 无 |
| 111 | 动力研究院 | CSPI 船用低速机工程项目管理协同平台成果中心软件[简称: 低速机工程成果中心]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1090333 | 无 |
| 112 | 动力研究院 | CSPI WinPLM 集成登录软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1130655 | 无 |
| 113 | 动力研究院 | CSPI WinPLM 部套数据导出软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0309225 | 无 |
| 114 | 动力研究院 | CSPI 余热利用装置监控软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR0296748 | 无 |
| 115 | 动力研究院 | IEUS 系统上位机软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR0296778 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|------------------|---|------------------------|---------------|--------------------|
| 116 | 中广核研究院有限公司、动力研究院 | 核级调速器仿真测试平台应用软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1177382 | 无 |
| 117 | 中船三井 | 中船三井原文图纸管理软件[简称：原文图纸管理软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR043560 | 无 |
| 118 | 中船三井 | 中船三井总体文件取号管理软件[简称：总体文件取号管理软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2009SR059259 | 无 |
| 119 | 中船三井 | 中船三井柴油机设计修改联系单管理软件[简称：CSD 修改管理软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2010SR008739 | 无 |
| 120 | 中船三井 | 中船三井设计文件编号管理软件[简称：文件编号管理软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2011SR069097 | 无 |
| 121 | 中船三井 | 中船三井专利文件管理软件[简称：专利文件管理软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2012SR087850 | 无 |
| 122 | 中船三井 | 中船三井基础信息查询软件[简称：基础信息查询软件]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR216810 | 无 |
| 123 | 中船三井 | 中船三井配套供应商远程查询软件[简称：远程查询软件]V2.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR169956 | 无 |
| 124 | 中船三井 | 中船三井加工部生产管理系统[简称：加工部生产管理系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR965026 | 无 |
| 125 | 中船三井 | 选择性催化还原装置（SCR）监测系统 1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR965027 | 无 |
| 126 | 中船三井 | 中船三井需求模块导入 Teamcenter 工具软件[简称：需求模块导入工具]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1324012 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|---------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 127 | 中船三井 | 更改单数据汇总以及传入 OA 系统工具 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1260797 | 无 |
| 128 | 中船三井 | 专利数据转换工具 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1260800 | 无 |
| 129 | 中船服务 | 船舶主机清单信息管理软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1444399 | 无 |
| 130 | 中船服务 | CMS 智能报表系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1444393 | 无 |
| 131 | 中船服务 | 中船仓储物流智能化控制系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1444388 | 无 |
| 132 | 中船服务 | 中船配件高精度管理控制系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1444383 | 无 |
| 133 | 中船服务 | CMS 销售精准分单系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1444377 | 无 |
| 134 | 中船服务 | CMS 定价系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1442215 | 无 |
| 135 | 中船服务 | CMS 采购任务分配系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1442165 | 无 |
| 136 | 中船服务 | CMS 到货送检平台 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1442157 | 无 |
| 137 | 中船服务 | 船舶主机备件预投产数据分析软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1442153 | 无 |
| 138 | 中船服务 | WMS 出入库系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1441976 | 无 |
| 139 | 中船镇柴 | 不合格品网络评审系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2013SR121545 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 140 | 中船镇柴 | 中船动力考试系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2015SR244524 | 无 |
| 141 | 中船镇柴 | DMS_柴油机设计数据管理系统软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR056825 | 无 |
| 142 | 中船镇柴 | 中船动力天然气发动机燃烧优化控制系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR083710 | 无 |
| 143 | 中船镇柴 | 中船柴油发电机组可视化扭转振动计算分析系统软件 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR028948 | 无 |
| 144 | 中船镇柴 | 生产清单系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR640136 | 无 |
| 145 | 中船镇柴 | 文明单位创建和党建思想政治管理工作管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR948476 | 无 |
| 146 | 中船镇柴 | 推进柴油机可视化轴系扭转振动计算分析系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR1074664 | 无 |
| 147 | 中船镇柴 | 装配试验车间流程卡数字化管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1010537 | 无 |
| 148 | 中船镇柴 | 船用中速柴油发电机组转速动态监控软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0845194 | 无 |
| 149 | 中船镇柴 | 柴油机诊断系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0962755 | 无 |
| 150 | 中船镇柴 | 中层干部廉洁情况网页夹管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0962334 | 无 |
| 151 | 中船镇柴 | 中船动力船用柴油发电机组调速控制系统软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1588743 | 无 |
| 152 | 中船安柴 | 安柴售后服务记录查询系统[简称:售后服务记录查询系统]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041374 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|--|------------------------|---------------|--------------------|
| 153 | 中船安柴 | 安柴办公会议提示展示管理系统软件[简称：办公会议提示展示管理系统软件] V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041389 | 无 |
| 154 | 中船安柴 | 安柴柴油机生产计划管理软件[简称：柴油机生产计划管理软件] V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2014SR041385 | 无 |
| 155 | 中船安柴 | 倒计时应用程序 V1.0.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR014440 | 无 |
| 156 | 中船安柴 | 电子图文档编辑系统 V1.0.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR014389 | 无 |
| 157 | 中船安柴 | 安庆中船柴油机有限公司产品在线支持平台系统[简称：POS 系统]1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR255698 | 无 |
| 158 | 中船安柴 | 安庆中船柴油机有限公司客户信息管理系统 1.0.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2017SR255701 | 无 |
| 159 | 中船安柴 | 加工中心数控代码专用编辑器软件[简称：NCEditor]V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0250597 | 无 |
| 160 | 中船安柴 | 工时管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR0091759 | 无 |
| 161 | 中船安柴 | 安柴电子图库系统（WEB 版本）[简称：电子图库] V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1238556 | 无 |
| 162 | 中船安柴 | 安柴柴油机控制屏 PLC 控制系统[简称：柴油机控制系统] V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1194376 | 无 |
| 163 | 中国船柴 | 低速柴油机船上故障诊断系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR1008205 | 无 |
| 164 | 中国船柴 | CSE 党建管理系统软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0965980 | 否 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|---------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 165 | 中国船柴 | CSE 在线检验与交机系统软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0965987 | 否 |
| 166 | 中国船柴 | 船舶低速机性能仿真及优化分析软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR2212854 | 否 |
| 167 | 宜昌船柴 | YMD 低速柴油机故障诊断系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2022SR0328284 | 否 |
| 168 | 宜昌船柴 | YMD 售后服务管理系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2022SR0328279 | 否 |
| 169 | 宜昌船柴 | YMD 远程检验与交机系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2022SR0328278 | 否 |
| 170 | 河柴重工 | 河柴重工科研试验中心数据采集系统 V2.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2018SR971048 | 无 |
| 171 | 河柴重工 | 基于 VBA 的柴油机评估系统 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR0419219 | 无 |
| 172 | 河柴重工 | 一种基于 PLC 火电厂应急发电机组程控管理软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR1039249 | 无 |
| 173 | 河柴重工 | 柴油机监控用多通道 K 偶温度测量模块软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0990363 | 无 |
| 174 | 河柴重工 | 柴油机监控用多通道 PT1000 温度测量模块软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0975938 | 无 |
| 175 | 河柴重工 | 柴油机监控用主控模块转速处理软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1403705 | 无 |
| 176 | 河柴重工 | 船用柴油机监控用 CAN 通讯软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1403715 | 无 |
| 177 | 河柴重工 | 高压共轨柴油机监控用 RS485-CAN 转换软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1403710 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 178 | 河柴重工 | 河柴重工单缸机监控系统 V2.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1184618 | 无 |
| 179 | 河柴重工 | DMCU 主控单元标定软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1182418 | 无 |
| 180 | 陕柴重工 | 柴油机涡轮增压器匹配计算系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0368827 | 无 |
| 181 | 陕柴重工 | 柴油机缸内工作过程（压缩—燃烧—膨胀）数值计算软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0368823 | 无 |
| 182 | 陕柴重工 | 智能传感网络（环境验证）系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0512304 | 无 |
| 183 | 陕柴重工 | 铸造关键过程参数数据库系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1452475 | 无 |
| 184 | 陕柴重工 | 智能传感网络（设备互联）系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR1240418 | 无 |
| 185 | 陕柴重工 | 船用柴油机机身加工工艺可靠性评估与优化系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2020SR0478982 | 无 |
| 186 | 陕柴重工 | 柔性生产线自动校正系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1218974 | 无 |
| 187 | 陕柴重工 | 管件批量建模转换软件 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1368339 | 无 |
| 188 | 陕柴重工、西安理工大学 | 在机测量零件信息管理系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2021SR1671335 | 无 |
| 189 | 陕柴重工、西安博澜数字科技有限公司 | 柴油机远程监控系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2016SR271692 | 无 |

| 序号 | 软件成果归属方 | 软件名称 | 软件归属文件名称 | 登记号 | 是否质押、冻结，是否授权许可他人使用 |
|-----|-------------|---------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| 190 | 陕柴重工、江苏科技大学 | 船用柴油机活塞工艺参数优选与预测仿真系统 V1.0 | 中华人民共和国版权局计算机软件著作权登记证书 | 2019SR0368607 | 无 |